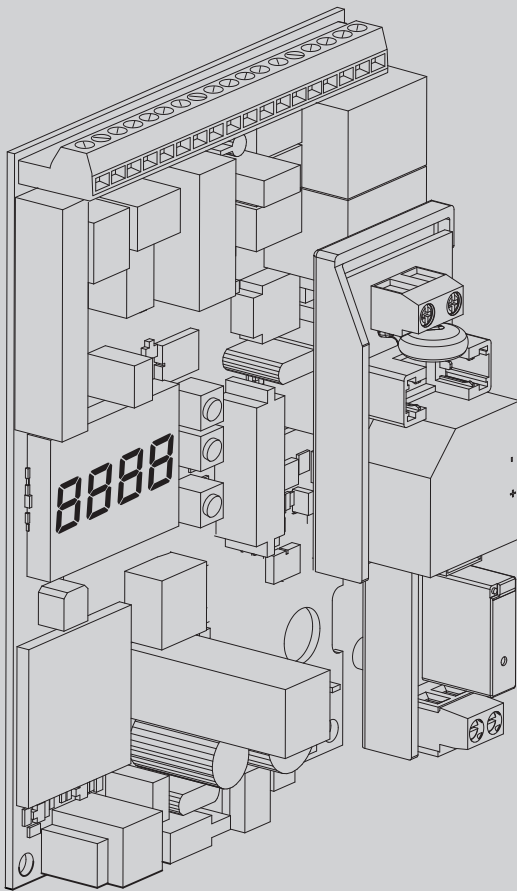




D814525 0AA00_02 28-10-25

QUADRO COMANDO
CONTROL PANEL
CENTRALE DE COMMANDE
SELBSTÜBERWACHENDE STEUERUNG
CUADRO DE MANDOS
BEDIENINGSPANEEL



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION MANUAL
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
MONTAGEANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE INSTALACION
INSTALLATIEVOORSCHRIFTEN

VEGA BT A

VEGA BT A CPEL

IT	LINGUA ORIGINALE
EN	TRANSLATED VERSION
FR	VERSION TRADUITE
DE	ÜBERSETZTE VERSION
ES	VERSIÓN TRADUCIDA
NL	VERTAALDE VERSIE



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =

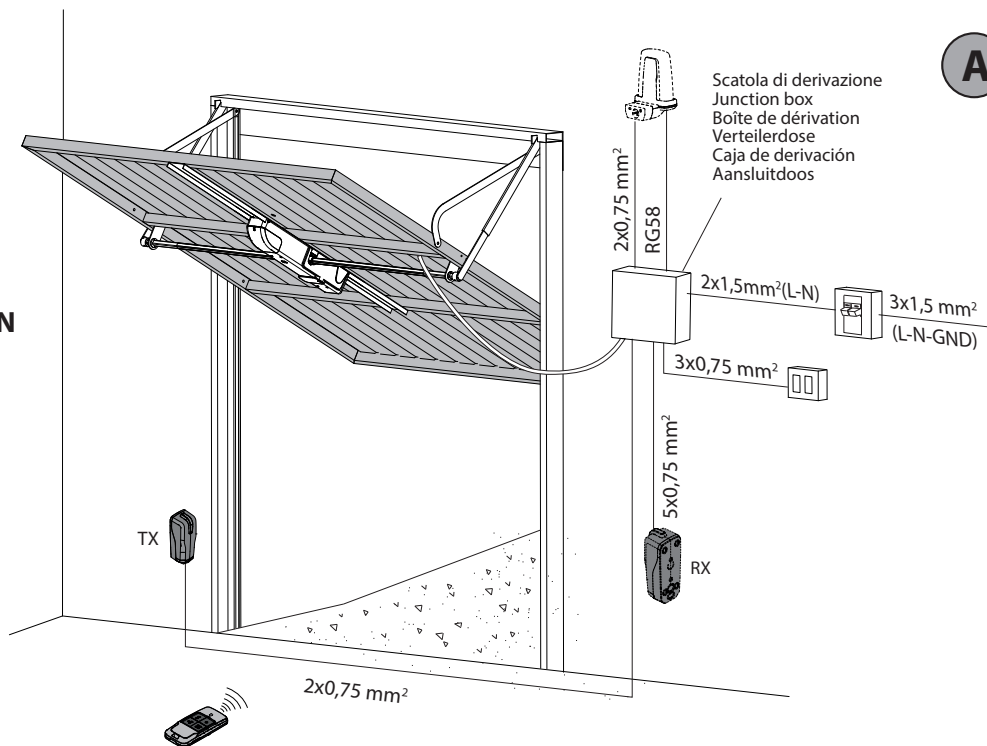


Attenzione! Leggere attentamente le "Avvertenze" all'interno! **Caution!** Read "Warnings" inside carefully! **Attention!** Veuillez lire attentivement les Avertissements qui se trouvent à l'intérieur! **Achtung!** Bitte lesen Sie aufmerksam die „Hinweise“ im Inneren! **¡Atención!** Leer atentamente las "Advertencias" en el interior! **Let op!** Lees de "Waarschuwingen" tigre aan de binnenkant zorgvuldig!

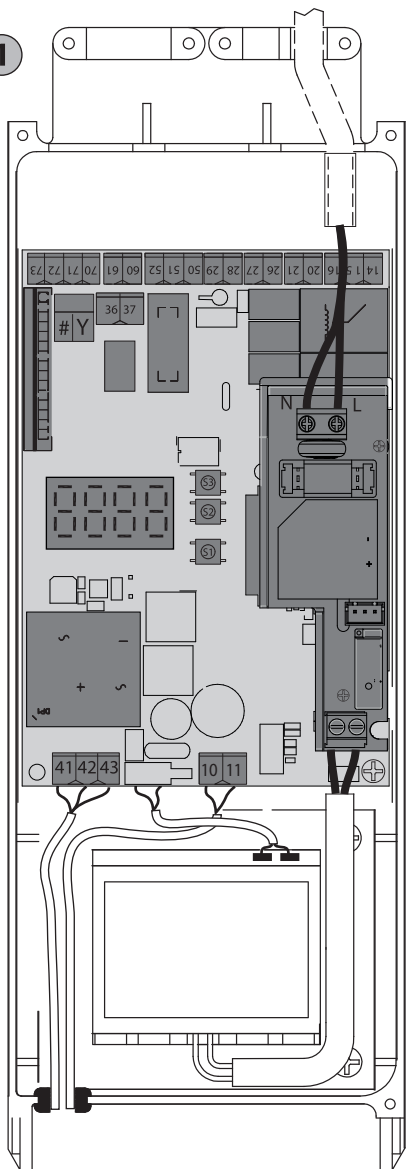
A

D814525 0AA00_02

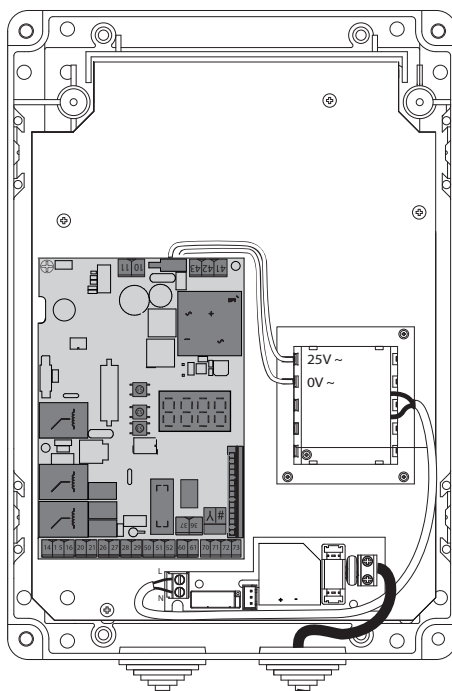
**PREDISPOSIZIONE TUBI
TUBE ARRANGEMENT
PRÉDISPOSITION DES TUYAUX
VORBEREITUNG DER LEITUNGEN
DISPOSICIÓN DE TUBOS
VOORBEREIDING LEIDINGEN.**



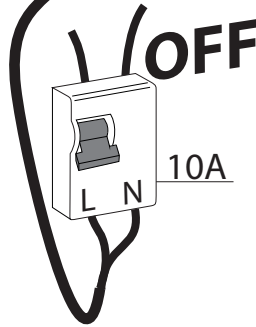
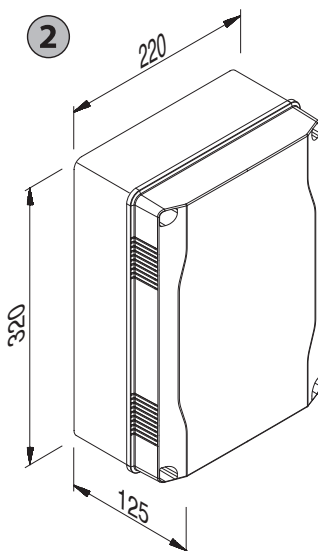
1



B



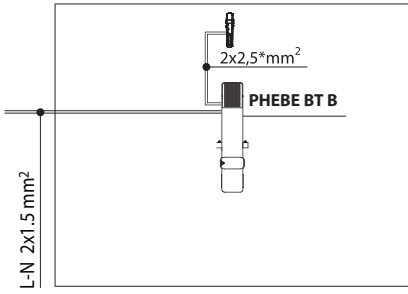
2



Ø 20
2x1,5 mm²
R02V-H05VVF

**220-230V
50/60 Hz**

*2,5mm² 10m max.



Sicurezze / Safety devices / Sécurités / Sicherheitsvorrichtungen / Dispositivos de seguridad / Veiligheden
 Comandi / Commands / Commandes / Bedienelemente / Mandos / Commando's
 Alimentazione accessori / Accessories power supply / Alimentation des accessoires / Stromversorgung Zubehör / Alimentación accesorios / Voeding accessoires

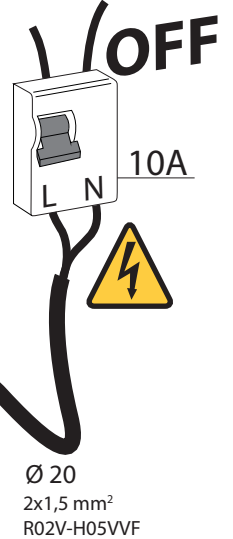
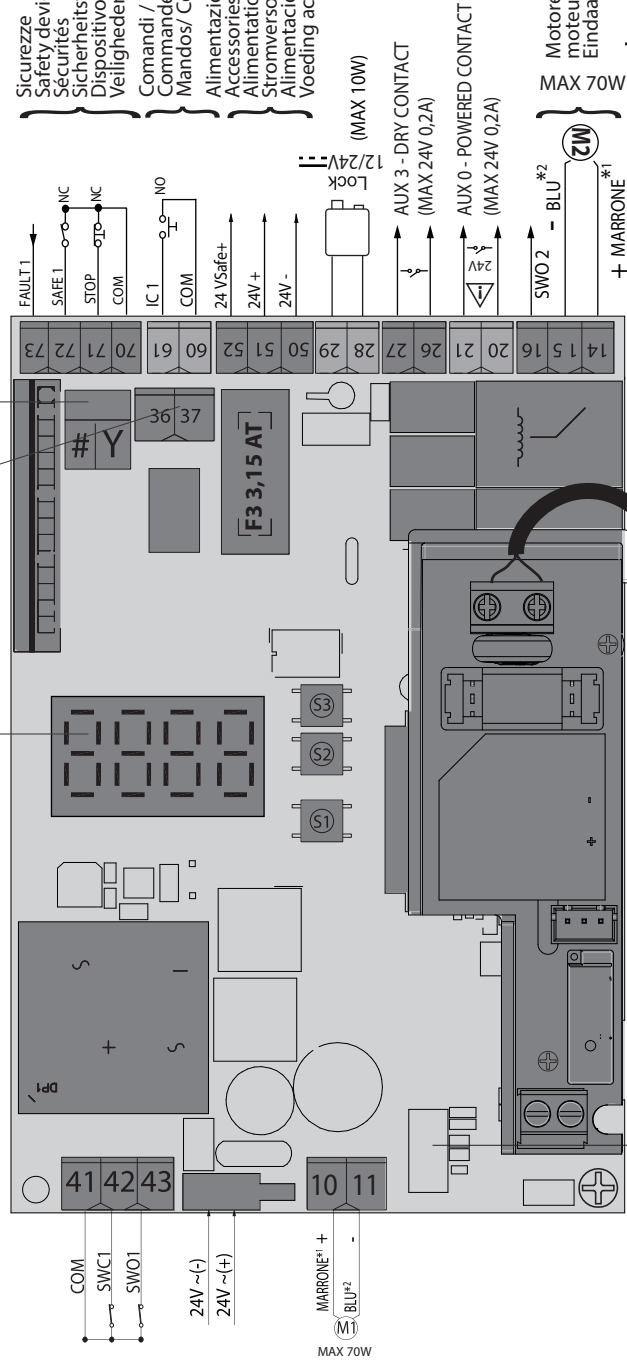
Motore / Motor / moteur / Motor / Eindeanslag / Motor
 MAX 70W

*1 Marrone-Brown-Marron / Braun-Maroon-bruin

*2 Blu-Bleu-Bleu / Blau-Azul-Blauw



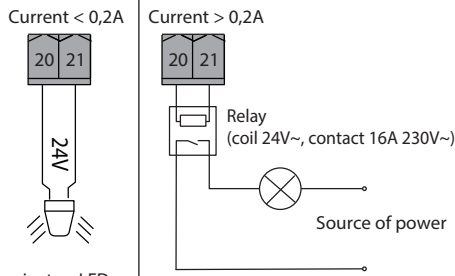
Antenna / Antenne / Antena / Antenne
 Luce di cortesia BFT / Courtesy lamp BFT / Lampe de courtoisie BFT / Hilfsbeleuchtung BFT / Luz interior BFT / Hulplicht BFT
 Display + tasti programmazione, / Display plus programming keys, / Afficheur et touches de programmation, / Display und Programmierungstasten, / Pantalla más botones de programación, / Display meerdere toetsen programmeur.



220-230V
 50/60 Hz

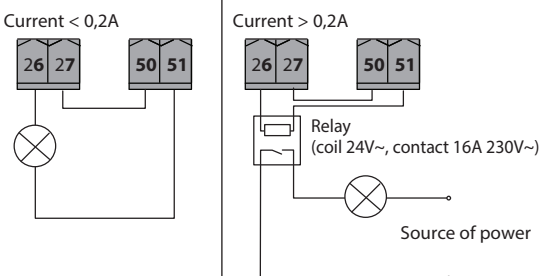
Connettore scheda opzionale / Optional board connector / Connecteur carte facultative / Steckverbinder Zusatzkarte / Conector de la tarjeta opcional / Connector optionele kaart

1 AUX 0

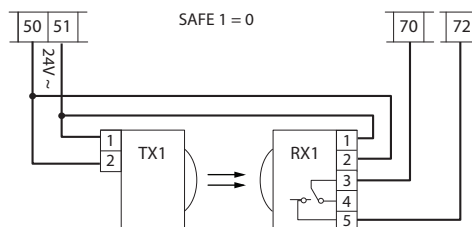


Solo lampeggiante a LED / LED flashing only / LED clignotante uniquement / Nur LED Blinklicht / Solo luz LED intermitente / Enkel LED-knipperlicht

2 AUX 3

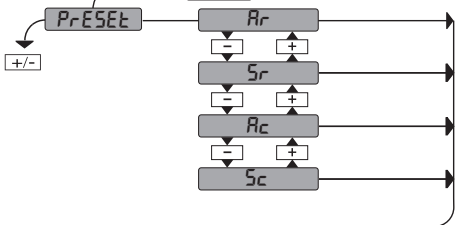
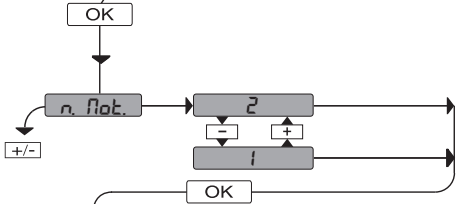
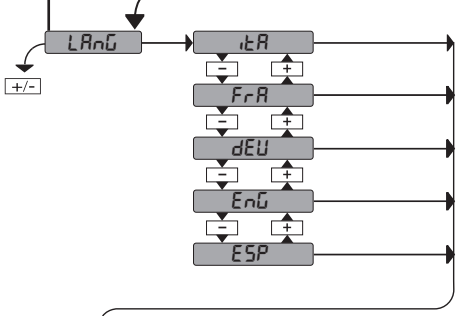
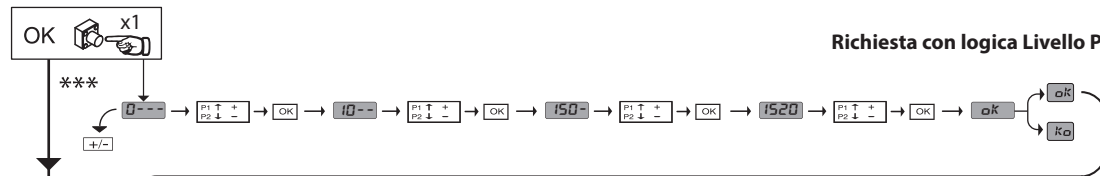


Collegamento di 1 coppia di fotocellule non verificate, per fotocellule verificate vedere pagine seguenti.
 Connection of 1 couple of untested photocells, for tested photocells see the following pages.
 Connexion d'une paire de photocellules non vérifiées, pour les photocellules vérifiées consultez les pages suivantes.
 Anschluss von einem Paar nicht überprüfter Fotozellen, für überprüfte Fotozelle siehe die folgenden Seiten.
 Conexión de 1 par de fotocélulas no comprobadas, para fotocélulas comprobadas véanse las siguientes páginas.
 Aansluiting van 1 paar niet-geverifieerde fotocellen. Raadpleeg de volgende pagina's voor geverifieerde fotocellen.

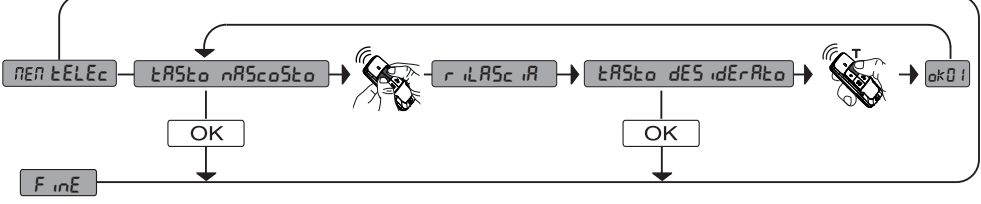
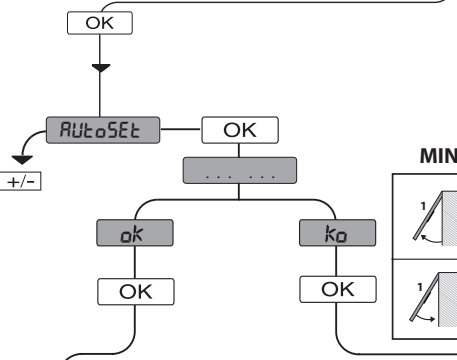


MENU SEMPLIFICATO (FIG.1)

*** Inserimento password.
Richiesta con logica Livello Protezione impostata a 1, 2, 3, 4



- Rr: funzionamento automatico, residenziale
- Sr: funzionamento semi-aut., residenziale
- Rc: funzionamento automatico, condominiale
- Sc: funzionamento semi-automatico, condominiale



PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc
PARAMETRI					
LOGICHE					
TCA	0	1	0	1	0
Movimento passo passo	0	1	0	1	0
Preallarme	0	0	0	1	1
Blocca impulsi in apertura	0	0	0	1	1
Safe1	0	4	4	4	4

LEGENDA

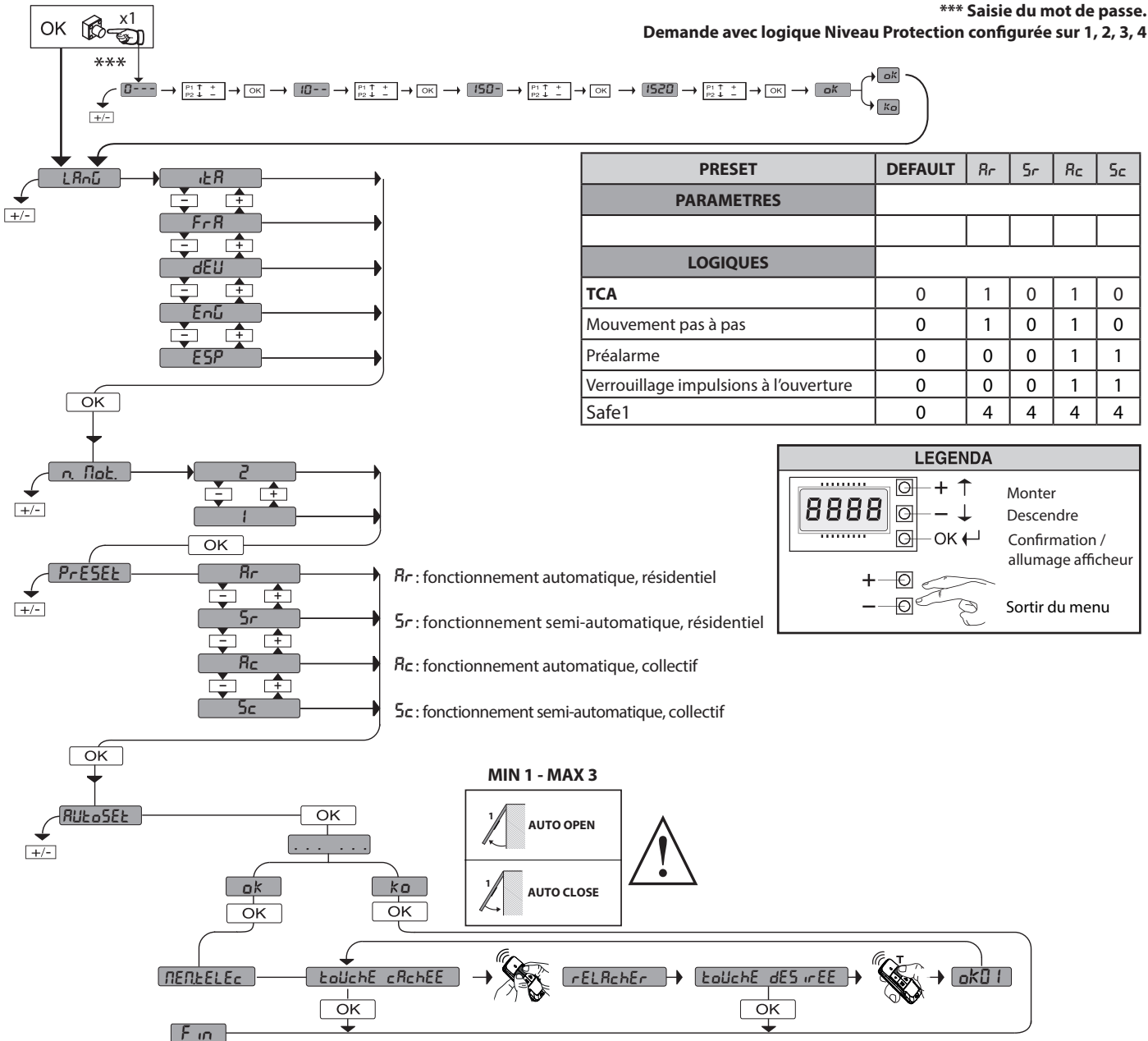
- + ↑ Scorri su
- ↓ Scorri giù
- OK ← Conferma/ Accensione display
- +/- → Uscita menu

MENU SIMPLIFIÉ (FIG.1)

*** Saisie du mot de passe.

Demande avec logique Niveau Protection configurée sur 1, 2, 3, 4

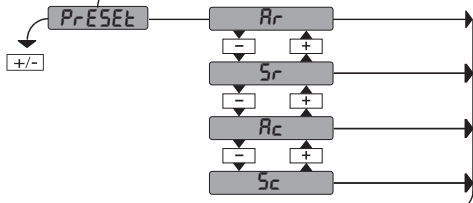
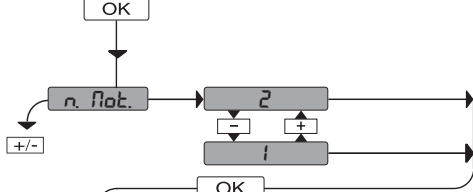
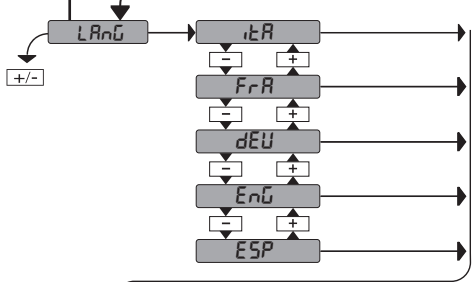
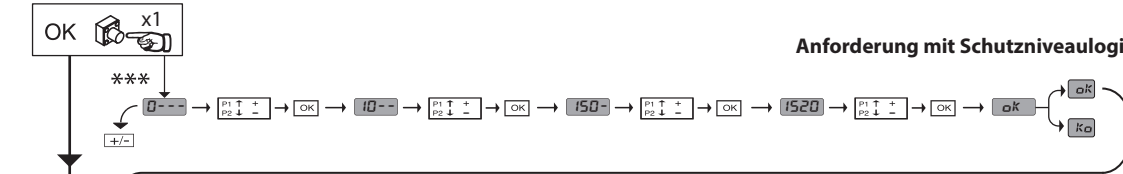
D814525 0AA00_02



VEREINFACHTES MENÜ (FIG.1)

*** Passwordeingabe

Anforderung mit Schutzniveaulogik eingestellt auf 1, 2, 3 oder 4



- Rr : Automatikbetrieb, Wohnbereich
- Sr : Halbautomatikbetrieb, Wohnbereich
- Rc : Automatikbetrieb, Hausbereich
- Sc : Halbautomatikbetrieb, Hausbereich

PRESET	DEFAULT	Rr	Sr	Rc	Sc
PARAMETER					
LOGIK					
TCA	0	1	0	1	0
Bewegung Schritt Schritt	0	1	0	1	0
Voralarm	0	0	0	1	1
Blockiert Öffnungsimpulse	0	0	0	1	1
Safe1	0	4	4	4	4

LEGENDE

8888

+ ↑

- ↓

OK ↵

↶ ↷

Aufwärts

Abwärts

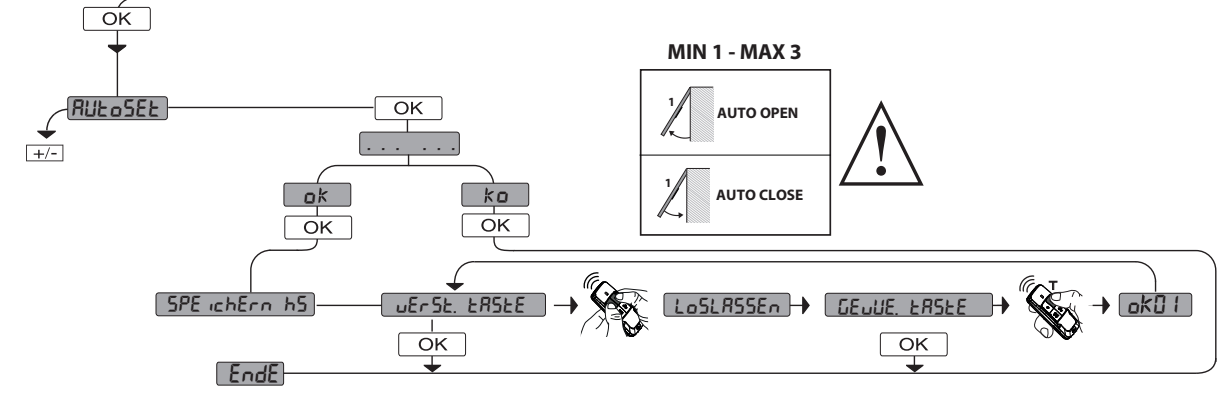
Bestätigung/
Aufleuchten Display

+ ↶

- ↷

↶ ↷

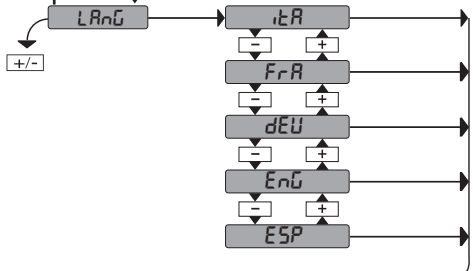
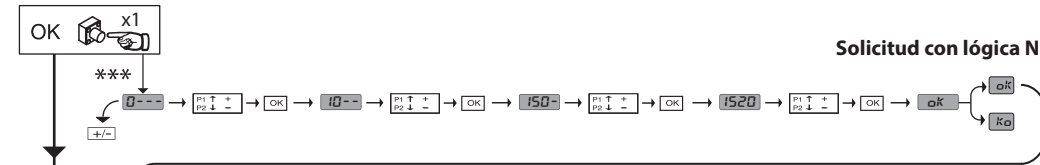
Zurück zum
Hauptmenü



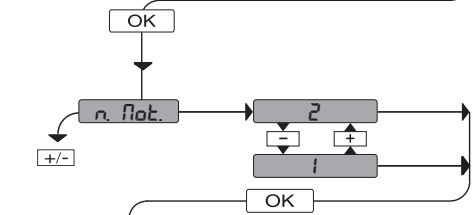
MENÚ SIMPLIFICADO (FIG.1)

*** Introducción contraseña.

Solicitud con lógica Nivel Protección configurada a 1, 2, 3, 4

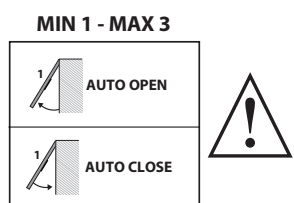
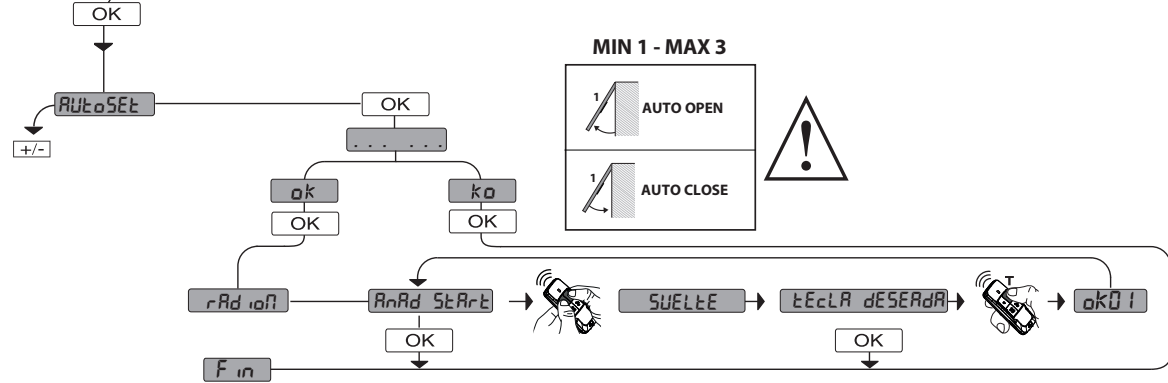


PRESET	DEFAULT	R _r	S _r	R _c	S _c
PARÁMETROS					
LÓGICA					
TCA	0	1	0	1	0
Movimiento paso a paso	0	1	0	1	0
Prealarma	0	0	0	1	1
Bloqueo impulsos en fase de apertura	0	0	0	1	1
Safe1	0	4	4	4	4



- R_r: funcionamiento automático, en viviendas
- S_r: funcionamiento semi-aut, en viviendas
- R_c: funcionamiento automático, en edificios
- S_c: funcionamiento semi-aut, en edificios

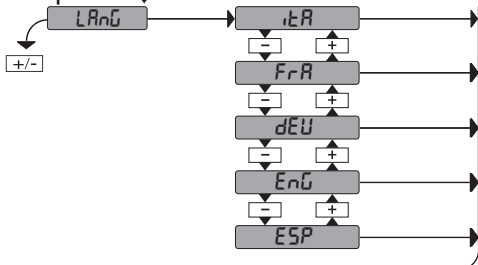
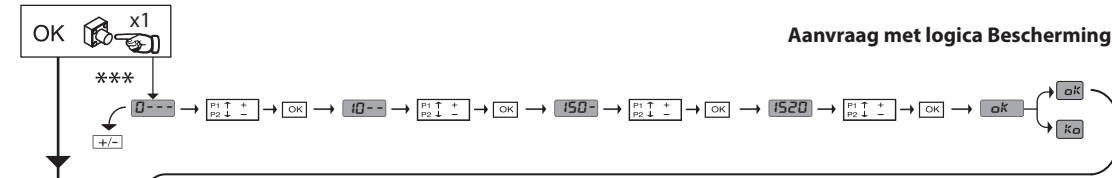
LEYENDA



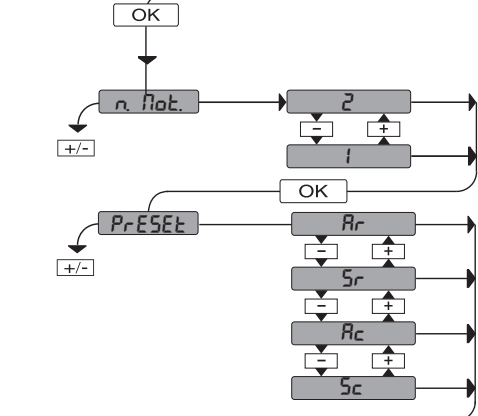
VEREENVOUDIGD MENU (FIG.1)

*** Password invoeren.

Aanvraag met logica Beschermingsniveau ingesteld op 1, 2, 3, 4

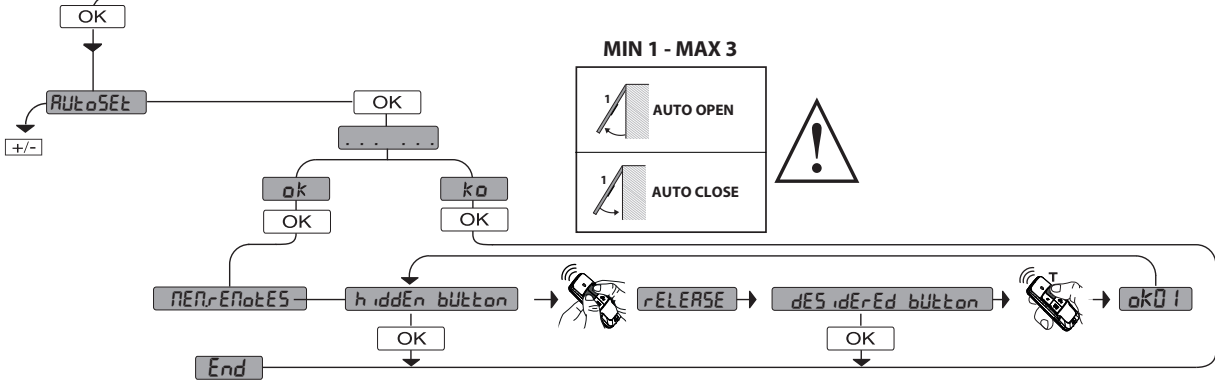


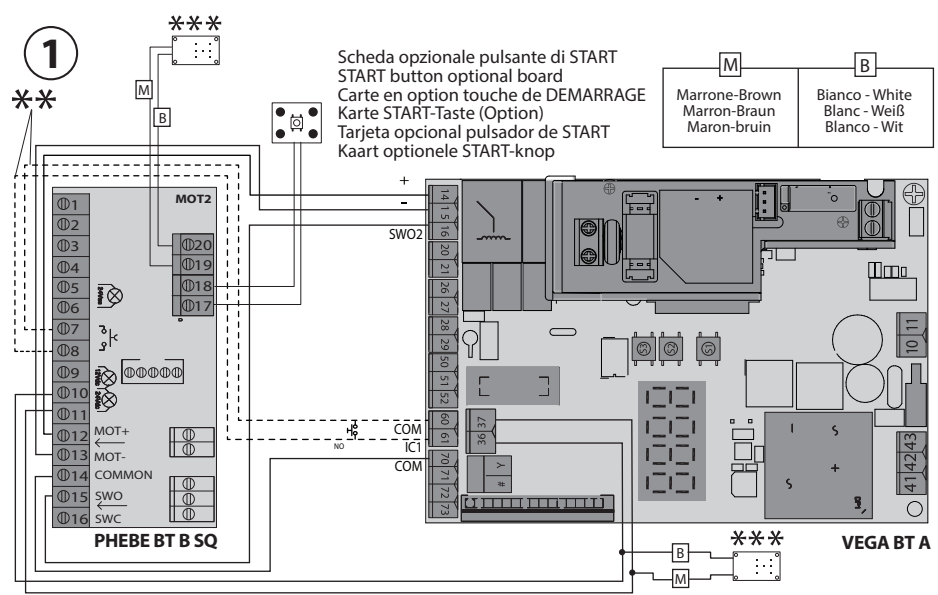
PRESET	DEFAULT	R _r	S _r	R _c	S _c
PARAMETER					
LOGICA'S					
TCA	0	1	0	1	0
Stap voor stap beweging	0	1	0	1	0
Vooralarm	0	0	0	1	1
Blokkeert impulsen bij opening	0	0	0	1	1
Safe1	0	4	4	4	4



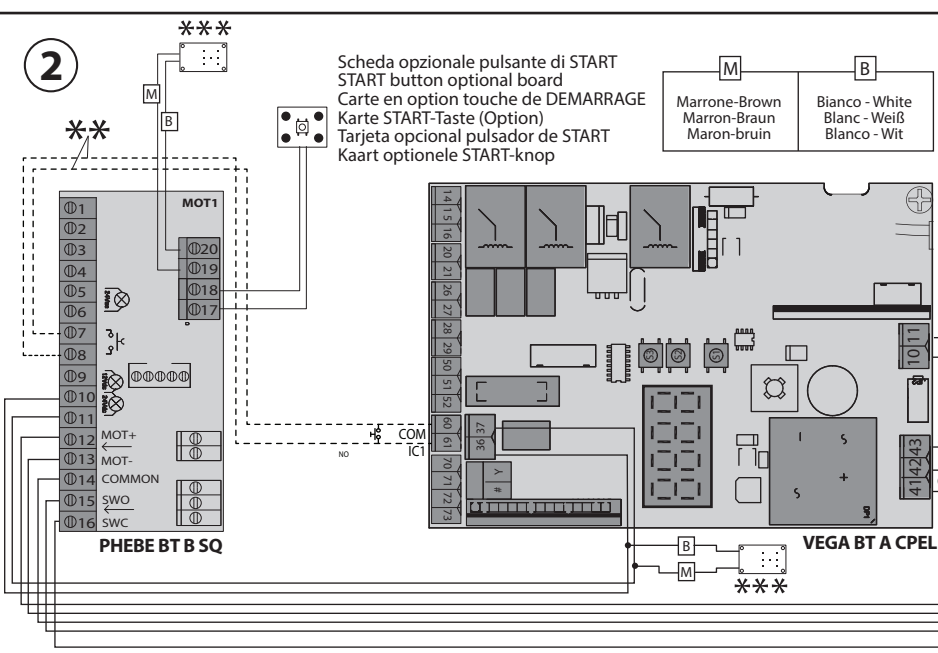
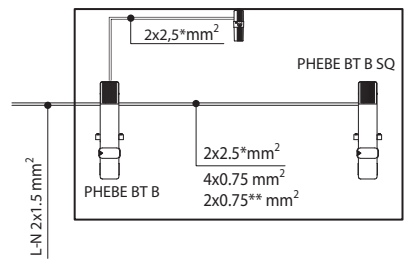
LEGENDE

- Doorloop op
- Doorloop neer
- Bevestig /
- Aanschakeling display
- Terugkeer naar het hoofdmenu

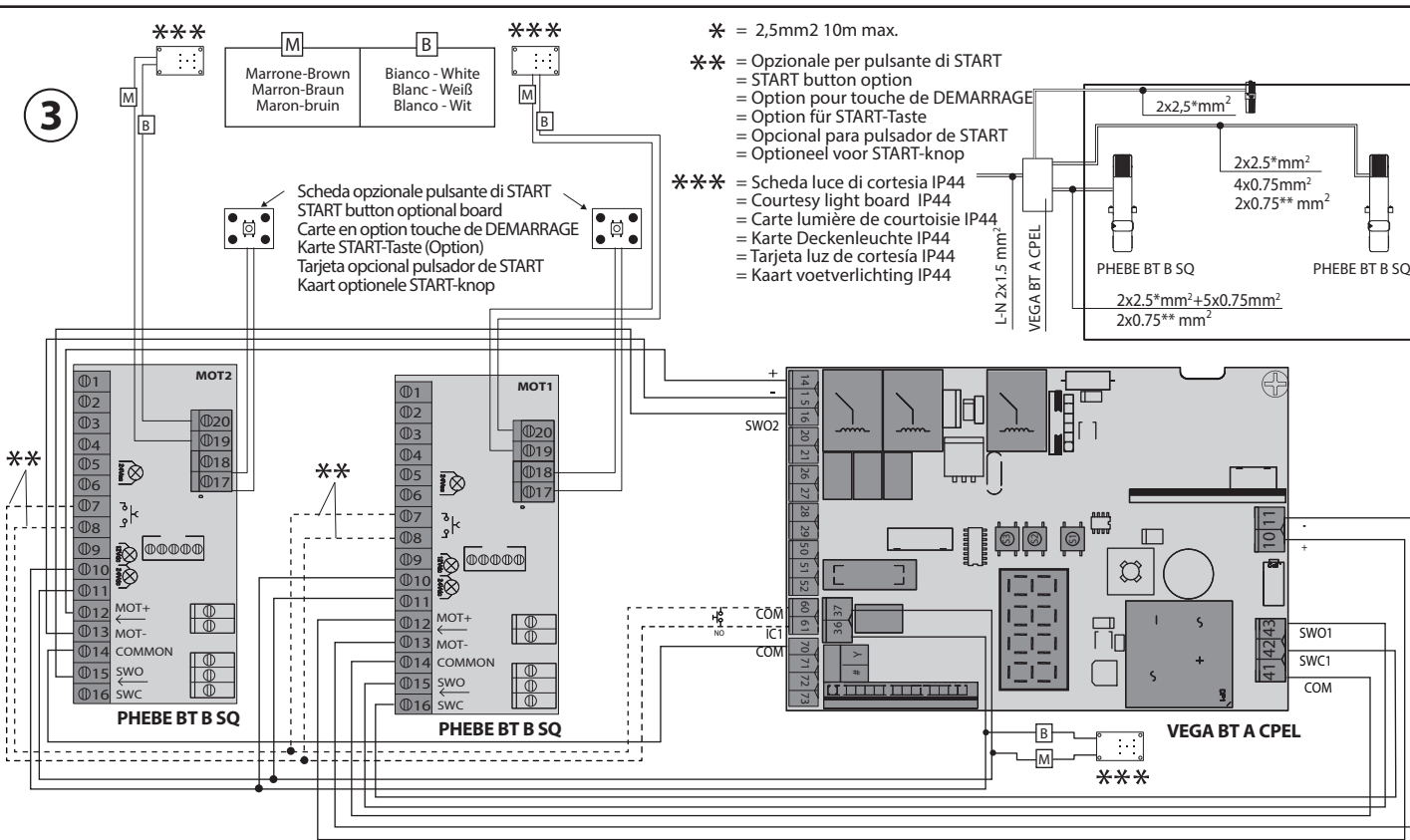
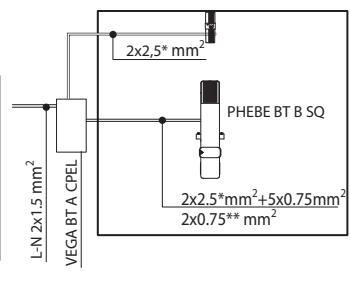




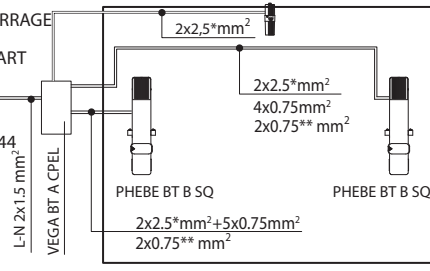
- E**
- * = 2,5mm2 10m max.
 - ** = Opzionale per pulsante di START
= START button option
= Option pour touche de DEMARRAGE
= Option für START-Taste
= Opcional para pulsador de START
= Optioneel voor START-knop
 - *** = Scheda luce di cortesia IP44
= Courtesy light board IP44
= Carte lumière de courtoisie IP44
= Karte Deckenleuchte IP44
= Tarjeta luz de cortesia IP44
= Kaart voetverlichting IP44



- * = 2,5mm2 10m max.
- ** = Opzionale per pulsante di START
= START button option
= Option pour touche de DEMARRAGE
= Option für START-Taste
= Opcional para pulsador de START
= Optioneel voor START-knop
- *** = Scheda luce di cortesia IP44
= Courtesy light board IP44
= Carte lumière de courtoisie IP44
= Karte Deckenleuchte IP44
= Tarjeta luz de cortesia IP44
= Kaart voetverlichting IP44

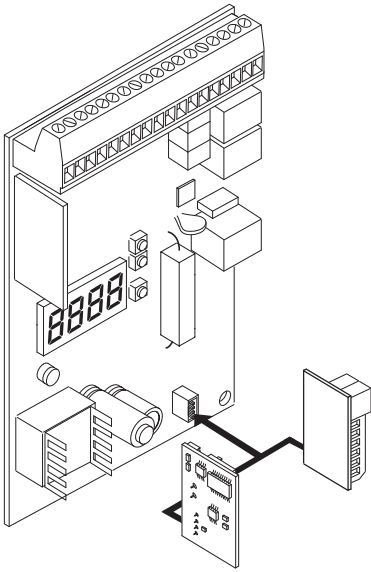


- * = 2,5mm2 10m max.
- ** = Opzionale per pulsante di START
= START button option
= Option pour touche de DEMARRAGE
= Option für START-Taste
= Opcional para pulsador de START
= Optioneel voor START-knop
- *** = Scheda luce di cortesia IP44
= Courtesy light board IP44
= Carte lumière de courtoisie IP44
= Karte Deckenleuchte IP44
= Tarjeta luz de cortesia IP44
= Kaart voetverlichting IP44

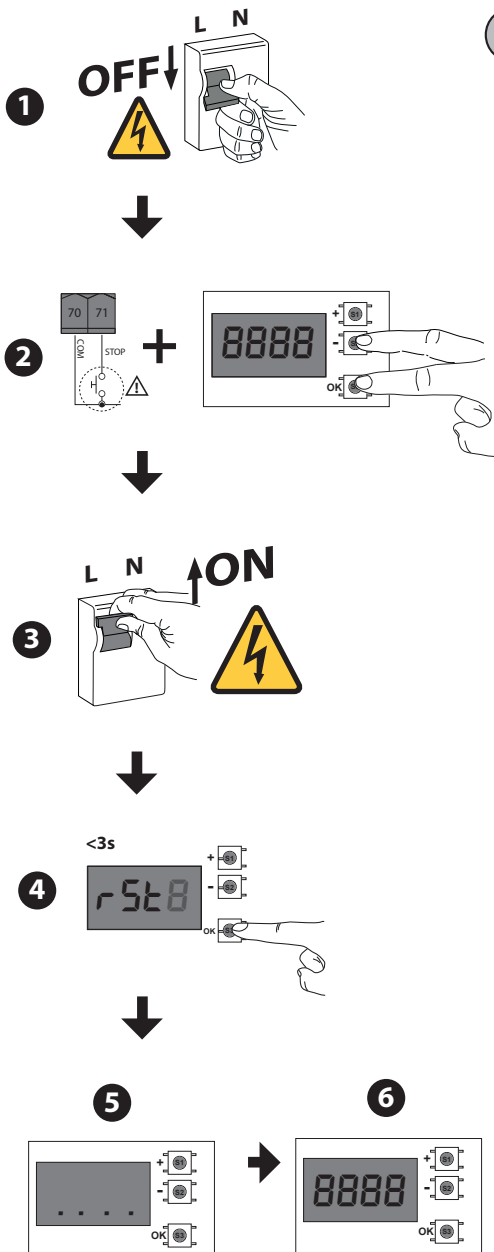


**SCHEDA DI ESPANSIONE
EXPANSION BOARD
CARTE D'EXPANSION
ERWEITERUNGSKARTE
TARJETA DE EXPANSION
UITBREIDINGSKAART**

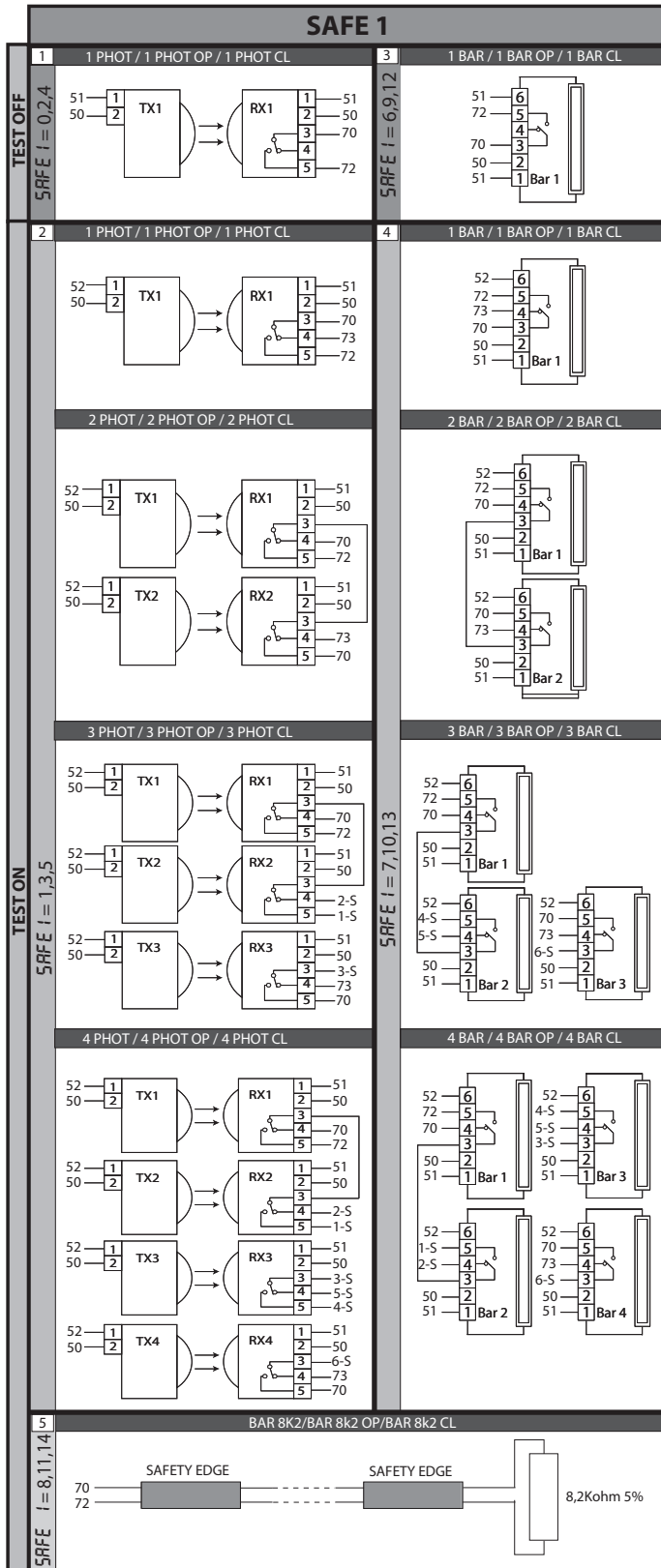
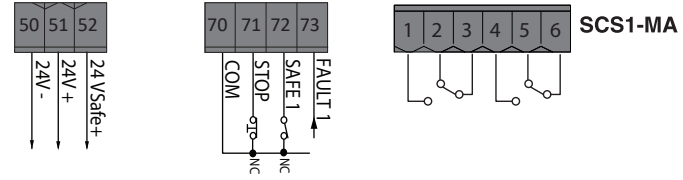
F



G



H



Numero massimo di dispositivi verificati: 4 (tutti dello stesso tipo),
Maximum number of tested devices: 4 (tutti dello stesso tipo),
Nombre maximum dispositifs vérifiés: 4 (tutti dello stesso tipo),
Max. Anzahl der überprüften Geräte: 4 (tutti dello stesso tipo),
Número máximo dispositivos comprobados: 4 (tutti dello stesso tipo),
Maximумаantal "trusted devices": 4 (tutti dello stesso tipo)



MODALITÀ BASSO CONSUMO ($P5R_{uE}$) E ACCESSORI
LOW POWER MODE ($P5R_{uE}$) AND ACCESSORIES
MODE BASSE CONSOMMATION ($P5R_{uE}$) ET ACCESSOIRES
ENERGIESPARMODUS ($P5R_{uE}$) UND ZUBEHÖR
MODO DE BAJO CONSUMO ($P5R_{uE}$) Y ACCESORIOS
SPAARSTAND ($P5R_{uE}$) EN ACCESSOIRES



modalità basso consumo attiva - active low power mode
 mode basse consommation actif - Energiesparmodus aktiv
 modo de bajo consumo activo - spaarstand actief

Per risparmiare energia, la centrale di comando stacca l'alimentazione degli accessori (morsetti 50-51) dopo 10s che il motore è fermo, quindi tutti gli accessori vengono disattivati, la modalità basso consumo viene indicata da un punto sul display.

Per permettere il settaggio degli accessori (ad es. allineamento delle fotocellule) è necessario impostare $P5R_{uE}=0$, eseguire il settaggio e poi impostare $P5R_{uE}=1$

⚠ Se vengono utilizzati accessori che richiedono un'alimentazione senza interruzioni (ad es. ricevitori radio / kit batterie tampone / kit di alimentazione solare) impostare $P5R_{uE}=0$

To save energy, the control unit disconnects the power supply of the accessories (terminals 50-51) after 10s that the engine is stationary and then all accessories are switched off; the low consumption mode is indicated by a point on the display.

To allow the setting of the accessories (e.g. alignment of the photocells) it is necessary to set $P5R_{uE}=0$; perform the setting and then set $P5R_{uE}=1$

⚠ If accessories that require uninterrupted power supply (e.g. radio receivers / battery back up kit / solar power kit) are used, set $P5R_{uE}=0$

Pour économiser de l'énergie, l'unité de commande coupe l'alimentation des accessoires (bornes 50-51) après 10 s que le moteur est arrêté, puis tous les accessoires sont désactivés, le mode basse consommation est indiqué par un point sur l'écran.

Pour permettre le réglage des accessoires (par exemple, l'alignement des photocellules), il faut définir $P5R_{uE}=0$, effectuer le réglage, puis définir $P5R_{uE}=1$

⚠ En cas d'utilisation d'accessoires nécessitant une alimentation ininterrompue (par exemple, des récepteurs radio/ kit batterie de secours / kit d'énergie solaire), définir $P5R_{uE}=0$

Um Energie zu sparen, trennt die Steuereinheit die Stromversorgung des Zubehörs (Klemmen 50-51) 10s nachdem der Motor stoppt, dann wird jedes Zubehör deaktiviert, der Energiesparmodus wird durch einen Punkt auf dem Display angezeigt.

Um die Einstellung des Zubehörs (z. B. Ausrichtung der Fotozellen) zu ermöglichen, muss $P5R_{uE}=0$ eingestellt werden, die Einstellung durchgeführt und dann $P5R_{uE}=1$ eingestellt werden

⚠ Wenn Zubehör verwendet wird, das eine unterbrechungsfreie Stromversorgung erfordert (z. B. Funkempfänger/ Pufferbatterie Kit / Solarstrom-Kit), $P5R_{uE}=0$ einstellen

Para ahorrar energía, la central de control desconecta la alimentación de los accesorios (bornes 50-51) después de 10s que el motor está parado, por lo que todos los accesorios se desactivan, el modo de bajo consumo se indica con un punto en la pantalla.

Para habilitar el ajuste de los accesorios (por ejemplo, la alineación de las fotocélulas) se deberá configurar $P5R_{uE}=0$, realizar el ajuste y luego configurar $P5R_{uE}=1$

⚠ Si se utilizan accesorios que requieren una alimentación ininterrumpida (por ejemplo, receptores de radio/ Kit de baterías tampón / kit de energía solar), configurar $P5R_{uE}=0$

Om energie te besparen onderbreekt de regelenheid de stroomtoevoer naar het toebehoren (klemmen 50-51) 10s nadat de motor gestopt is, vervolgens worden alle accessoires gedeactiveerd, de spaarstand wordt aangegeven door een punt op het display.

Om de instelling van accessoires (bv. uitlijning van fotocellen) mogelijk te maken, is het nodig $P5R_{uE}=0$ in te stellen, de instelling uit te voeren en vervolgens $P5R_{uE}=1$ in te stellen

⚠ Indien accessoires gebruikt worden die een ononderbroken stroomvoorziening vereisen (b.v. radio-ontvangers/ Kit bufferbatterij / zonne-energie kit), stel dan $P5R_{uE}=0$ in

1) GENERALITÀ

Il quadro comandi **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** è adatto a comandare 1 o 2 attuatori della serie **PHEBE BT B**, progettati per automatizzare basculanti di vario tipo. Il quadro può essere:

- Presente a bordo della serie **PHEBE BT B Fig. E Rif.1.**
- Montata su quadro a parete da utilizzare per la serie senza centralina a bordo (serie **PHEBE BT B SQ**) **Fig. E Rif.2-3.**

Nel caso si voglia automatizzare una basculante con due motori, sono possibili 2 configurazioni:

- n°1 **PHEBE BT B / VEGA BT A** + n°1 **PHEBE BT B SQ Fig. E Rif.1**
- n°2 **PHEBE BT B SQ** + n°1 **VEGA BT A CPEL** con quadro, montata a parete **Fig. E Rif.3.**

Il limitatore di coppia elettronico, regolabile, garantisce la sicurezza contro lo schiacciamento. La manovra manuale d'emergenza si effettua con estrema facilità tramite una leva di sblocco.

Il quadro comandi **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** viene fornito dal costruttore con settaggio standard. Qualsiasi variazione, deve essere impostata mediante il programmatore a display incorporato.

Supporta completamente i protocolli EELINK e U-LINK.

Le caratteristiche principali sono:

- Controllo di 1 o 2 motori 24V BT. Nota: devono essere utilizzati 2 motori dello stesso tipo.
- Regolazione elettronica della coppia con rilevamento ostacoli.
- Ingressi separati per le sicurezze
- Ingressi di comando configurabili
- Ricevitore radio incorporato rolling-code con clonazione trasmettitori.

La scheda è dotata di una morsettiera di tipo estraibile per rendere più agevole la manutenzione o la sostituzione. Viene fornita con una serie di ponti precablati per facilitare l'installatore in opera. I ponti riguardano i morsetti: 70-71, 70-72.

VERIFICA

Il quadro **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** effettua il controllo (verifica) dei relè di marcia e dei dispositivi di sicurezza (fotocellule), prima di eseguire ogni ciclo di apertura e chiusura.

In caso di malfunzionamenti verificare il regolare funzionamento dei dispositivi collegati e controllare i cablaggi.

2) DATI TECNICI

Alimentazione	220-230V~ 50/60 Hz
Consumo in stand-by	0,46 W
Isolamento rete/bassa tensione	> 2M0hm 500V ---
Temperatura di funzionamento	-15 / +55°C
Rigidità dielettrica	rete/bt 3750V~ per 1 minuto
Potenza massima	130W (1 motore)
	200W (2 motori)
Alimentazione accessori	24V~MAX 0,2A
AUX3	Contatto N.O. (24V~MAX 0,2A)
AUX0	24V~ MAX 0,2A
Lock= Uscita per elettroserratura 12V/24V ---	10W max
Dimensioni	vedi Fig. B2
N°. combinazioni	4 miliardi
N°. max.radiocomandi memorizzabili	63

Versioni trasmettitori utilizzabili:

Tutti i trasmettitori ROLLING CODE compatibili con ((ER-Ready)).

3) PREDISPOSIZIONE TUBI FIG.A

Predisporre l'impianto elettrico facendo riferimento alle norme vigenti per gli impianti elettrici CEI 64-8, IEC364, armonizzazione HD384 ed altre norme nazionali.

4) COLLEGAMENTI MORSETTIERA Fig. C

ATTENZIONE! Per il collegamento alla rete, utilizzare cavo multipolare di sezione minima 2x1.5mm² e del tipo previsto dalle normative vigenti.

Per il collegamento dei motori, utilizzare cavo di sezione minima 1,5 mm² e del tipo previsto dalle normative vigenti. Il cavo deve essere almeno pari a H05RN-F.

AVVERTENZE - Nelle operazioni di cablaggio ed installazione riferirsi alle norme vigenti e comunque ai principi di buona tecnica. I conduttori alimentati con tensioni diverse, devono essere fisicamente separati, oppure devono essere adeguatamente isolati con isolamento supplementare di almeno 1mm. I conduttori devono essere vincolati da un fissaggio supplementare in prossimità dei morsetti, per esempio mediante fascette. Tutti i cavi di collegamento devono essere mantenuti adeguatamente lontani dai dissipatori.

5) COLLEGAMENTO MORSETTIERA PHEBE BT B SQ - VEGA BT A CPEL Fig. E

Rif.1) Collegamento 2 motori (PHEBE BT B/VEGA BT A + n.1 PHEBE BT B SQ) I morsetti 14 e 15 di PHEBE BT B SQ sono collegati o meno in funzione della logica "I PHEBE BT B SQ" (vedere tabella B)

Rif.2) Collegamento 1 motore con VEGA BT A CPEL La logica "I PHEBE BT B SQ" dev'essere =1 (vedi tabella B)

Rif.3) Collegamento 2 motori (VEGA BT A CPEL + n.2 PHEBE BT B SQ) I morsetti 14 e 15 di PHEBE BT B SQ (Mot.2) sono collegati o meno in funzione della logica "I PHEBE BT B SQ" (vedere tabella B).

6) REGOLAZIONE DELLA CORSA

14 - VEGA BT A / VEGA BT A CPEL

6.1) PHEBE BT B / PHEBE BT B SQ

L'arresto è controllato da finecorsa meccanici. Posizionare le due camme in modo che il finecorsa intervenga nella posizione desiderata.

7) COMANDI LOCALI Fig.C

A display spento, la pressione del tasto + comanda un Open e del tasto - un Close. Un ulteriore pressione dei tasti, mentre l'automazione è in movimento, viene comandato uno STOP.

8) DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Nota: utilizzare solamente dispositivi di sicurezza riceventi con contatto in libero scambio.

8.1) DISPOSITIVI VERIFICATI Fig. H

8.2) COLLEGAMENTO DI 1 COPPIA DI FOTOCELLE NON VERIFICATE Fig. D

9) ACCESSO AL MENU SEMPLIFICATO : FIG.1

9.1) ACCESSO AI MENU: FIG. 2

9.2) MENU PARAMETRI (PR-RF) (TABELLA "A" PARAMETRI)

9.3) MENU LOGICHE (L-IC) (TABELLA "B" LOGICHE)

9.4) MENU RADIO (R-RD) (TABELLA "C" RADIO)

- **NOTA IMPORTANTE: CONTRASSEGNARE IL PRIMO TRASMETTITORE MEMORIZZATO CON IL BOLLINO CHIAVE (MASTER).**

Il primo trasmettitore, nel caso di programmazione manuale, assegna il CODICE CHIAVE DELLA RICEVENTE; questo codice risulta necessario per poter effettuare la successiva clonazione dei radiotrasmettitori.

La ricevente di bordo incorporato Clonix dispone inoltre di alcune importanti funzionalità avanzate:

- Clonazione del trasmettitore master (rolling-code o codice fisso).
- Clonazione per sostituzione di trasmettitori già inseriti nella ricevente.
- Gestione database trasmettitori.
- Gestione comunità di ricevitori.

Per l'utilizzo di queste funzionalità avanzate fare riferimento alle istruzioni del software di gestione ed alla Guida generale programmazioni riceventi.

Nel caso di utilizzo di un radiocomando a 4 canali si raccomanda di riservarne uno alla funzione di arresto (STOP)

9.5) MENU DEFAULT (dFR-L) (L)

Riporta la centrale ai valori preimpostati dei DEFAULT. Dopo il ripristino è necessario effettuare un nuovo AUTOSSET.

9.6) MENU LINGUA (L-ING) (L)

Consente di impostare la lingua del programmatore a display.

9.7) MENU AUTOSSET (R-LS) (L)

- Per ottenere un risultato migliore, si consiglia di eseguire l'autoset con motori a riposo (cioè non surriscaldati da un numero considerevole di manovre consecutive).

- Dare avvio ad una operazione di autosettaggio portandosi nell'apposito menu.
- Non appena premuto il pulsante OK viene visualizzato il messaggio "....", la centrale comanda una manovra di apertura seguita da una manovra di chiusura, durante la quale viene automaticamente settato il valore minimo di coppia necessario al movimento dell'anta.

Il numero di manovre necessarie all'autoset può variare da 1 a 3.

Durante questa fase è importante evitare l'oscuramento delle fotocellule, nonché l'utilizzo dei comandi START, STOP e del display.

La pressione contemporanea dei tasti + e - durante questa fase blocca l'automazione ed esce dall'autoset visualizzando KO.

Al termine di questa operazione la centrale di comando avrà automaticamente impostato i valori ottimali di coppia. Verificarli ed eventualmente modificarli come descritto in programmazione.

⚠ ATTENZIONE!! Verificare che il valore della forza d'impatto misurato nei punti previsti sia inferiore a quanto indicato dalla norma EN12453.

⚠ Le forze di impatto possono essere ridotte mediante l'utilizzo di bordi deformabili.

⚠ Attenzione!! Durante l'autosettaggio la funzione di rilevamento ostacoli non è attiva, l'installatore deve controllare il movimento dell'automazione ed impedire a persone o cose di avvicinarsi o sostare nel raggio di azione dell'automazione.

SEQUENZA VERIFICA INSTALLAZIONE

1. Eseguire la manovra di AUTOSSET (*)
2. Verificare le forze di impatto: se rispettano i limiti (**) vai al punto 10 della sequenza altrimenti
3. Adeguare eventualmente i parametri di velocità e sensibilità (forza): vedi tabella parametri.
4. Riverificare le forze di impatto: se rispettano i limiti (**) vai al punto 10 della sequenza altrimenti
5. Applicare una costa passiva
6. Riverificare le forze di impatto: se rispettano i limiti (**) vai al punto 10 della sequenza altrimenti
7. Applicare dispositivi di protezione sensibili alla pressione o elettrosensibili (per esempio costa attiva) (**)
8. Riverificare le forze di impatto: se rispettano i limiti (**) vai al punto 10 della sequenza altrimenti
9. Consentire la movimentazione dell'azionamento solo in modalità "Uomo"

presente"

10. Assicurarsi che tutti i dispositivi di rilevamento presenza nell'area di manovra funzionino correttamente

(*) Prima di eseguire l'autoset assicurarsi di avere effettuato correttamente tutte le operazioni di montaggio e di messa in sicurezza come prescritto dalle avvertenze per l'installazione del manuale della motorizzazione.

(**) In funzione dell'analisi dei rischi potrebbe essere necessario comunque ricorrere alla applicazione di dispositivi di protezione sensibili

9.8) MENU STATISTICHE (Stat)

Consente di visualizzare la versione della scheda, il numero di manovre totali (in centinaia), il numero di radiocomandi memorizzati e gli ultimi 30 errori (le prime 2 cifre indicano la posizione, le ultime 2 il codice errore). L'errore 01 è quello più recente.

9.9) MENU PASSWORD (Password)

Consente di impostare una password per la programmazione della scheda via rete U-link.

Con la logica "LIVELLO PROTEZIONE" impostata a 1,2,3,4 viene richiesta per accedere ai menu di programmazione. Dopo 10 tentativi consecutivi di accesso falliti si dovranno attendere 3 minuti per un nuovo tentativo. Durante questo periodo ad ogni tentativo di accesso il display visualizza "BLOC". La password di default è 1234.

10) COLLEGAMENTO CON SCHEDE DI ESPANSIONE

Fare riferimento al manuale specifico.

ATTENZIONE! Un'errata impostazione può creare danni a persone, animali o cose.

11) MODULI OPZIONALI U-LINK

Fare riferimento alle istruzioni dei moduli U-link

L'utilizzo di alcuni moduli comporta una riduzione della portata radio. Adeguare l'impianto con opportuna antenna accordata sui 433MHz

12) RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA (Fig.G)

ATTENZIONE riporta la centrale ai valori preimpostati da fabbrica e vengono cancellati tutti i radiocomandi in memoria.

ATTENZIONE! Un'errata impostazione può creare danni a persone, animali o cose.

- Togliere tensione alla scheda (Fig.G rif.1)

- Aprire l'ingresso Stop e premere contemporaneamente i tasti - e OK (Fig.G rif.2)

- Dare tensione alla scheda (Fig.G rif.3)

- Il display visualizza RST, entro 3s dare conferma premendo il tasto OK (Fig.G rif.4)

- Attendere che la procedura venga terminata (Fig.G rif.5)

- Procedura terminata (Fig.T rif.6)

	Morsetto	Definizione	Descrizione	
Alimentazione	JP2	SEC TRASF	Alimentazione scheda: 24V~ Secondario trasformatore	
Motore	JP11	10	MOT +	
		11	MOT -	
	14	MOT +	Collegamento motore M2. (Se previsto MOT+ marrone / MOT- blu)	
	15	MOT -		
	16	SWO 2	Finecorsa di apertura del motore 2 SWO2 (N.C.). (COM 70)	
Aux	20	AUX 0 - CONTATTO ALIMENTATO 24V (N.O.)	Uscita configurabile AUX 0 - Default LAMPEGGIANTE. CANALE RADIO MONOSTABILE / SPIA CANCELLO APERTO SCA/ Comando LUCE CORTESIA/ Comando LUCE ZONA/ LUCE SCALE/ ALLARME CANCELLO APERTO/ LAMPEGGIANTE/ ELETTROSERRATURA A SCATTO/ ELETTROSERRATURA A MAGNETE/ MANUTENZIONE/ LAMPEGGIANTE E MANUTENZIONE /ANTIEFFRAZIONE / STATO CANCELLO / CANALE RADIO BISTABILE / CANALE RADIO TEMPORIZZATO. Far riferimento alla tabella "Configurazione delle uscite AUX". Se la corrente di uscita è > 0,2 A, è necessario un relè di potenza esterno.	
	21			
	26	AUX 3 - CONTATTO LIBERO (N.O.)	Uscita configurabile AUX 3 - Default Uscita CANALE RADIO MONOSTABILE CANALE RADIO MONOSTABILE / SPIA CANCELLO APERTO SCA/ Comando LUCE CORTESIA/ Comando LUCE ZONA/ LUCE SCALE/ ALLARME CANCELLO APERTO/ LAMPEGGIANTE/ ELETTROSERRATURA A SCATTO/ ELETTROSERRATURA A MAGNETE/ MANUTENZIONE/ LAMPEGGIANTE E MANUTENZIONE /ANTIEFFRAZIONE / STATO CANCELLO / CANALE RADIO BISTABILE / CANALE RADIO TEMPORIZZATO. Far riferimento alla tabella "Configurazione delle uscite AUX". Se la corrente di uscita è > 0,2 A, è necessario un relè di potenza esterno.	
	27			
	28	LOCK 12/24V ---	Elettroserratura 24V o lampada lampeggiante a intermittenza max 24V 3W (logica LG2)	
29				
Luce di cortesia	36	0V	Collegamento luce di cortesia BFT	
	37	+V		
Finecorsa	JP24	41	COM	
		42	SWC 1	Finecorsa di chiusura del motore 1 SWC1 (N.C.).
		43	SWO 1	Finecorsa di apertura del motore 1 SWO1 (N.C.).
Alim. Accessori	50	24V-	Uscita alimentazione accessori.	
	51	24V+		
	52	24Vsafe+	Uscita alimentazione per dispositivi di sicurezza verificati (trasmettitore fotocellule e trasmettitore costa sensibile). Uscita attiva solo durante il ciclo di manovra.	
Comandi	60	Comune	Comune ingressi IC 1	
	61	IC 1	Ingresso di comando configurabile 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di comando".	
Sicurezze	70	Comune	Comune ingressi STOP, SAFE 1, SAFE 2 e SWO2 (se previsto)	
	71	STOP	Il comando interrompe la manovra. (N.C.) Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.	
	72	SAFE 1	Ingresso di sicurezza configurabile 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Far riferimento alla tabella "Configurazione degli ingressi di sicurezza".	
	73	FAULT 1	Ingresso verifica dispositivi di sicurezza collegati al SAFE 1.	
Antenna	Y	ANTENNA	Ingresso antenna.	
	#	SHIELD	Usare una antenna accordata sui 433MHz. Per il collegamento Antenna-Ricevente usare cavo coassiale RG58. La presenza di masse metalliche a ridosso dell'antenna, può disturbare la ricezione radio. In caso di scarsa portata del trasmettitore, spostare l'antenna in un punto più idoneo.	

Configurazione delle uscite AUX

Logica Aux= 0 - Uscita CANALE RADIO MONOSTABILE. Il contatto rimane chiuso per 1s all'attivazione del canale radio.
Logica Aux= 1 - Uscita SPIA CANCELLO APERTO SCA. Il contatto rimane chiuso durante l'apertura e ad anta aperta, intermittente durante la chiusura, aperto ad anta chiusa.
Logica Aux= 2 - Uscita comando LUCE CORTESIA. Il contatto rimane chiuso per 90 secondi dopo l'ultima manovra.
Logica Aux= 3 - Uscita comando LUCE ZONA. Il contatto rimane chiuso per tutta la durata della manovra.
Logica Aux= 4 - Uscita LUCE SCALE. Il contatto rimane chiuso per 1 secondo all'inizio della manovra.
Logica Aux= 5 - Uscita ALLARME CANCELLO APERTO. Il contatto rimane chiuso se l'anta rimane aperta per un tempo doppio rispetto al TCA impostato.
Logica Aux= 6 - Uscita per LAMPEGGIANTE. Il contatto rimane chiuso durante la movimentazione delle ante.
Logica Aux= 7 - Non utilizzato
Logica Aux= 8 - Non utilizzato
Logica Aux= 9 - Uscita MANUTENZIONE. Il contatto rimane chiuso al raggiungimento del valore impostato nel parametro Manutenzione, per segnalare la richiesta di manutenzione.
Logica Aux= 10 - Uscita LAMPEGGIANTE E MANUTENZIONE. Il contatto rimane chiuso durante la movimentazione delle ante. Se viene raggiunto il valore impostato nel parametro Manutenzione, a fine manovra, ad anta chiusa, il contatto per 4 volte si chiude per 10s e si apre per 5s per segnalare la richiesta di manutenzione.
Logica Aux= 11 - Non utilizzato
Logica Aux= 12 - Uscita anti effrazione : il contatto si chiude se il cancello viene spostato da fincorsa di chiusura senza che il motore sia alimentato. Il contatto si apre dopo un comando da pulsante o radiocomando.
Logica Aux= 13 - Uscita STATO CANCELLO. Il contatto rimane chiuso quando il cancello è chiuso
Logica AUX= 14 - Uscita CANALE RADIO BISTABILE Il contatto cambia stato (aperto-chiuso) all'attivazione del canale radio
Logica AUX= 15 - Uscita CANALE RADIO TEMPORIZZATA Il contatto rimane chiuso per un tempo programmabile all'attivazione del canale Radio (tempo uscita) Se durante tale tempo il tasto viene nuovamente premuto, il conteggio del tempo riparte.

Nota: Se nessuna uscita è configurata come Uscita 2° canale radio, il 2° canale radio comanda l'apertura pedonale.

Configurazione degli ingressi di comando

Logica IC= 0 - Ingresso configurato come Start E. Funzionamento secondo la Logica $\bar{P}a\bar{u}PR55a$ $PR55a$. Start esterno per la gestione semaforo.
Logica IC= 1 - Ingresso configurato come Start I. Funzionamento secondo la Logica $\bar{P}a\bar{u}PR55a$ $PR55a$. Start interno per la gestione semaforo.
Logica IC= 2 - Ingresso configurato come Open. Il comando esegue un'apertura. Se l'ingresso rimane chiuso, le ante rimangono aperte fino all'apertura del contatto. A contatto aperto l'automazione chiude dopo il tempo di tca, se attivato.
Logica IC= 3 - Ingresso configurato come Close. Il comando esegue una chiusura.
Logica IC= 4 - Ingresso configurato come Ped. Il comando esegue un'apertura pedonale, parziale. Funzionamento secondo la Logica $\bar{P}a\bar{u}PR55a$ $PR55a$.
Logica IC= 5 - Ingresso configurato come Timer. Funzionamento analogo al open ma la chiusura è garantita anche dopo l'assenza di rete.
Logica IC= 6 - Ingresso configurato come Timer Ped. Il comando esegue un'apertura pedonale, parziale. Se l'ingresso rimane chiuso, l'anta rimane aperta fino all'apertura del contatto. Se il l'ingresso rimane chiuso e viene attivato un comando di Start E, Start I o Open viene eseguita una manovra completa per poi ripristinarsi in apertura pedonale. La chiusura è garantita anche dopo l'assenza di rete.

Configurazione degli ingressi di sicurezza

Logica SAFE= 0 - Ingresso configurato come Phot, fotocellula non verificata (*) (Fig.H, rif.1). Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. In caso di oscuramento, le fotocellule sono attive sia in apertura che in chiusura. Un oscuramento della fotocellula in chiusura, inverte il moto solo dopo il disimpegno della fotocellula. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.
Logica SAFE= 1 - Ingresso configurato come Phot test, fotocellula verificata. (Fig.H, rif.2). Attiva la verifica delle fotocellule ad inizio manovra. In caso di oscuramento, le fotocellule sono attive sia in apertura che in chiusura. Un oscuramento della fotocellula in chiusura, inverte il moto solo dopo il disimpegno della fotocellula.
Logica SAFE= 2 - Ingresso configurato come Phot op, fotocellula attiva solo in apertura non verificata (*) (Fig.H, rif.1). Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. In caso di oscuramento è escluso il funzionamento della fotocellula in chiusura. In fase di apertura blocca il moto per la durata dell'oscuramento della fotocellula. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.
Logica SAFE= 3 - Ingresso configurato come Phot op test, fotocellula verificata attiva solo in apertura (Fig.H, rif.2). Attiva la verifica delle fotocellule ad inizio manovra. In caso di oscuramento è escluso il funzionamento della fotocellula in chiusura. In fase di apertura blocca il moto per la durata dell'oscuramento della fotocellula.
Logica SAFE= 4 - Ingresso configurato come Phot cl, fotocellula attiva solo in chiusura non verificata (*) (Fig.H, rif.1). Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. In caso di oscuramento è escluso il funzionamento della fotocellula in apertura. In fase di chiusura, inverte immediatamente. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.
Logica SAFE= 5 - Ingresso configurato come Phot cl test, fotocellula verificata attiva solo in chiusura (Fig.H, rif.2). Attiva la verifica delle fotocellule ad inizio manovra. In caso di oscuramento è escluso il funzionamento della fotocellula in apertura. In fase di chiusura, inverte immediatamente.
Logica SAFE= 6 - Ingresso configurato come Bar, costa sensibile non verificata (*) (Fig.H, rif.3). Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. Il comando inverte il movimento per 2 sec. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito
Logica SAFE= 7 - Ingresso configurato come Bar, costa sensibile verificata (Fig.H, rif.4). Attiva la verifica delle coste sensibili ad inizio manovra. Il comando inverte il movimento per 2 sec.
Logica SAFE= 8 - Ingresso configurato come Bar 8k2 (Fig.H, rif.5). Ingresso per bordo resistivo 8K2. Il comando inverte il movimento per 2 sec.
Logica SAFE=9 Ingresso configurato come Bar op, costa sensibile con inversione attiva solo in apertura, se attivata durante la chiusura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.H, rif. 3). Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. L'intervento in fase di apertura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di chiusura provoca l'arresto. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.
Logica SAFE=10 Ingresso configurato come Bar op test, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in apertura, se attivata durante la chiusura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.H, rif. 4). Attiva la verifica delle coste sensibili ad inizio manovra. L'intervento in fase di apertura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di chiusura provoca l'arresto.
Logica SAFE=11 Ingresso configurato come Bar 8k2 op, costa 8k2 con inversione attiva solo in apertura, se attivata durante la chiusura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.H, rif. 5). L'intervento in fase di apertura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di chiusura provoca l'arresto.
Logica SAFE=12 Ingresso configurato come Bar cl costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura, se attivata durante l'apertura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.H, rif. 3). Consente la connessione di dispositivi non dotati di contatto supplementare di verifica. L'intervento in fase di chiusura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di apertura provoca l'arresto. Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito
Logica SAFE=13 Ingresso configurato come Bar cl test, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in chiusura, se attivata durante l'apertura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.H, rif. 4). Attiva la verifica delle coste sensibili ad inizio manovra. L'intervento in fase di chiusura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di apertura provoca l'arresto.
Logica SAFE=14 Ingresso configurato come Bar 8k2 cl, costa 8k2 con inversione attiva solo in chiusura, se attivata durante l'apertura effettua l'arresto dell'automazione (STOP) (Fig.H, rif. 5). L'intervento in fase di chiusura provoca l'inversione del movimento per 2 sec, l'intervento in fase di apertura provoca l'arresto.

(*) Se si installano dispositivi di tipo "D" (come definiti dalla EN12453), collegati in modalità non verificata, prescrivere una manutenzione obbligatoria con frequenza almeno semestrale.

TABELLA "A" - MENU PARAMETRI - (PRR-RP)

Parametro	Min.	Max.	Default	Personali	Definizione	Descrizione
t.c.R	0	120	120		Tempo chiusura automatica [s]	Tempo di attesa prima della chiusura automatica.
t.SGomB. SEN	1	180	40		Tempo sgombero zona semaforica [s]	Tempo di sgombero della zona interessata dal traffico regolato dal semaforo.
t. StArt	30	250	150		Tempo di spunto	Tempo di spunto ad ogni partenza del motore, durante il quale non è attivo il controllo ostacolo. Espresso in centesimi di secondo (150=1.5 s).
t.USc. t.R	1	240	10		Tempo di attivazione dell'uscita temporizzata [s]	Durata attivazione uscita canale radio temporizzata in secondi
SPrALLRP	1	50	10		Spazio di rallentamento in apertura [%]	Spazio di rallentamento in apertura del/i motore/i, espresso in percentuale della corsa totale. ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo.
SPrALLch	5	50	10		Spazio di rallentamento in chiusura [%]	Spazio di rallentamento in chiusura del/i motore/i, espresso in percentuale della corsa totale. ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo.
SPdEcEL	0	50	15		Spazio di decelerazione [%]	Spazio di decelerazione (passaggio dalla velocità di regime alla velocità di rallentamento) sia in apertura che in chiusura del/i motore/i, espresso in percentuale della corsa totale. ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo.
APPErt. PRR2. RLE	10	99	40		Apertura parziale [%]	Spazio di apertura parziale in percentuale rispetto all'apertura totale, a seguito attivazione comando pedonale PED.
ForZA PrESS ionE SLC	1	99	20		Forza anta in pressione sul finecorsa di chiusura [%]	Forza esercitata dall'anta durante la pressione sul finecorsa di chiusura.
ForZA RP	1	99	50		Forza anta in apertura [%]	Forza esercitata dall'anta in apertura. Rappresenta la percentuale di forza erogata, oltre quella memorizzata durante l'autoset (e successivamente aggiornata), prima di generare un allarme ostacolo. Il parametro viene impostato automaticamente dall'autoset. ⚠ ATTENZIONE: Influisce direttamente nella forza di impatto: verificare che con il valore impostato vengano rispettate le norme di sicurezza vigenti (*). Installare se necessario dispositivi di sicurezza antischiacciamento (**).
ForZA ch	1	99	50		Forza anta in chiusura [%]	Forza esercitata dall'anta in chiusura. Rappresenta la percentuale di forza erogata, oltre quella memorizzata durante l'autoset (e successivamente aggiornata), prima di generare un allarme ostacolo. Il parametro viene impostato automaticamente dall'autoset. ⚠ ATTENZIONE: Influisce direttamente nella forza di impatto: verificare che con il valore impostato vengano rispettate le norme di sicurezza vigenti (*). Installare se necessario dispositivi di sicurezza antischiacciamento (**).
PSRdE	0	1	1		Attivazione Power Down	0 Power Down DISATTIVO, cioè l'alimentazione degli accessori (morsetti 50-51) è sempre presente. (Vedi Fig. I) 1 Power Down ATTIVO, cioè l'alimentazione degli accessori (morsetti 50-51) viene disattivata a cancello fermo. (Vedi Fig. I)
vELRP	15	99	99		Velocità in apertura [%]	Percentuale della velocità massima raggiungibile in apertura dal/i motore/i. ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo.
vELch	15	99	70		Velocità in chiusura [%]	Percentuale della velocità massima raggiungibile in chiusura dal/i motore/i. ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo.
vELrALL	15	50	20		Velocità rallentamento [%]	Velocità del/i motore/i in apertura e in chiusura nella fase di rallentamento, espressa in percentuale della velocità massima di regime. ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. ATTENZIONE: Con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo.
MANUtEn- z ionE	0	250	0		Programmazione numero manovre soglia manutenzione [in centinaia]	Permette di impostare un numero di manovre dopo il quale viene segnalata la richiesta di manutenzione sull'uscita AUX configurata come Manutenzione o Lampeggiante e Manutenzione

(*) Nell'Unione Europea applicare la EN12453 per i limiti di forza

(**) Le forze di impatto possono essere ridotte mediante l'utilizzo di bordi deformabili.

MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

TABELLA "B" - LOGICHE - (L06 IC)

Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni																									
<i>t c A</i>	Tempo Chiusura Automatica	0	0	Logica non attiva																									
			1	Attiva la chiusura automatica																									
<i>ch r AP id A</i>	Chiusura rapida	0	0	Logica non attiva																									
			1	Chiude dopo 3 secondi dal disimpegno delle fotocellule prima di attendere il termine del TCA impostato																									
<i>Nov. PASSO PASSO</i>	Movimento passo passo	0	0	Gli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped funzionano con la logica 4 passi.																									
			1	Gli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped funzionano con la logica 3 passi. L'impulso durante la fase di chiusura inverte il movimento.																									
			2	Gli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped funzionano con la logica 2 passi. Ad ogni impulso inverte il movimento.																									
			<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">mov. passo passo</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 PASSI</th> <th>3 PASSI</th> <th>4 PASSI</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CHIUSA</td> <td rowspan="2">APRE</td> <td rowspan="2">APRE</td> <td>APRE</td> </tr> <tr> <td>IN CHIUSURA</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>APERTA</td> <td rowspan="2">CHIUDE</td> <td rowspan="2">CHIUDE</td> <td>CHIUDE</td> </tr> <tr> <td>IN APERTURA</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>DOPO STOP</td> <td>APRE</td> <td>APRE</td> <td>APRE</td> </tr> </tbody> </table>		mov. passo passo					2 PASSI	3 PASSI	4 PASSI	CHIUSA	APRE	APRE	APRE	IN CHIUSURA	STOP	APERTA	CHIUDE	CHIUDE	CHIUDE	IN APERTURA	STOP + TCA	STOP + TCA	DOPO STOP	APRE	APRE	APRE
			mov. passo passo																										
	2 PASSI	3 PASSI	4 PASSI																										
CHIUSA	APRE	APRE	APRE																										
IN CHIUSURA			STOP																										
APERTA	CHIUDE	CHIUDE	CHIUDE																										
IN APERTURA			STOP + TCA	STOP + TCA																									
DOPO STOP	APRE	APRE	APRE																										
<i>PrERLL</i>	Preallarme	0	0	Il lampeggiante si accende contemporaneamente alla partenza del/i motore/i.																									
			1	Il lampeggiante si accende circa 3 secondi prima della partenza del/i motore/i																									
<i>bl. INPAP</i>	Blocca impulsi in apertura	0	0	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped hanno effetto durante l'apertura.																									
			1	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped non hanno effetto durante l'apertura.																									
<i>bl. INP t c A</i>	Blocca impulsi in TCA	0	0	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped hanno effetto durante la pausa TCA.																									
			1	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped non hanno effetto durante la pausa TCA.																									
<i>bl. INP ch</i>	Blocca impulsi in chiusura	0	0	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped hanno effetto durante la chiusura.																									
			1	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped non hanno effetto durante la chiusura.																									
<i>col Ar i E E AP</i>	Colpo di ariete in apertura	0	0	Logica non attiva																									
			1	Prima di effettuare l'apertura il cancello spinge per circa 2 secondi in chiusura. Questo consente lo sgancio più agevole dell'elettroserratura. IMPORTANTE - In assenza di adeguati fermi d'arresto meccanici, non usare questa funzione.																									
<i>PrESS SUC</i>	Pressione finecorsa chiusura	1	0	Il movimento viene fermato esclusivamente dall'intervento del finecorsa di chiusura, in questo caso è necessario provvedere ad una precisa regolazione dell'intervento del finecorsa di chiusura.																									
			1	Questa funzione attiva la pressione della porta sul fermo meccanico, senza che questo venga considerato come ostacolo. Il motore, dopo l'intercettazione del finecorsa di chiusura, continua ad essere alimentato per altri 3s																									
<i>icE</i>	Funzione Ice	0	0	La soglia di intervento della protezione amperostop rimane fissa al valore impostato.																									
			1	La centrale esegue automaticamente ad ogni partenza una compensazione della soglia di intervento dell'allarme ostacolo. ATTENZIONE!! Verificare che il valore della forza d'impatto misurato nei punti previsti sia inferiore a quanto indicato dalla norma EN12453. Nel dubbio utilizzare dispositivi di sicurezza ausiliari. Questa funzione è utile nel caso di installazioni funzionanti a basse temperature. ATTENZIONE: dopo avere attivato questa funzione è necessario effettuare una manovra di autoset.																									
<i>i Not. Rtt</i>	1 motore attivo	1	0	Controlla il 2° motore (collegato ai morsetti 14 e 15) in modo indipendente dal 1° motore. E' necessario collegare il finecorsa di apertura al 2° motore. Vedi Fig. E Rif. 2-3.																									
			1	L'eventuale 2° motore (collegato ai morsetti 14 e 15) è in parallelo al motore principale. Non è necessario collegare il finecorsa di apertura relativo al 2° motore. Vedi Fig. E Rif. 2-3.																									
<i>inv. d. ir. E2. AP</i>	Inversione direzione di apertura	0	0	Funzionamento standard																									
			1	Viene invertito il verso di apertura rispetto al funzionamento standard. ATTENZIONE: con logica Inversione direzione di apertura attiva, si attiva automaticamente anche la logica 1 motore attivo.																									
<i>SAFE 1</i>	Configurazione dell'ingresso di sicurezza SAFE 1. 72	0	0	Ingresso configurato come Phot, fotocellula.																									
			1	Ingresso configurato come Phot test, fotocellula verificata.																									
			2	Ingresso configurato come Phot op, fotocellula attiva solo in apertura.																									
			3	Ingresso configurato come Phot op test, fotocellula verificata attiva solo in apertura.																									
			4	Ingresso configurato come Phot cl, fotocellula attiva solo in chiusura.																									
			5	Ingresso configurato come Phot cl test, fotocellula verificata attiva solo in chiusura.																									
			6	Ingresso configurato come Bar, costa sensibile.																									
			7	Ingresso configurato come Bar, costa sensibile verificata.																									
			8	Ingresso configurato come Bar 8k2.																									
			9*	Ingresso configurato come Bar OP, costa sensibile con inversione attiva solo in apertura. In chiusura si ottiene lo stop del movimento.																									
			10*	Ingresso configurato come Bar OP TEST, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in apertura. In chiusura si ottiene lo stop del movimento.																									
			11*	Ingresso configurato come Bar OP 8k2 costa sensibile con inversione attiva solo in apertura. In chiusura si ottiene lo stop del movimento.																									
			12*	Ingresso configurato come Bar CL, costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura. In apertura si ottiene lo stop del movimento.																									
			13*	Ingresso configurato come Bar CL TEST, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in chiusura. In apertura si ottiene lo stop del movimento.																									
14*	Ingresso configurato come Bar CL 8k2 costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura. In apertura si ottiene lo stop del movimento.																												

D814525 0AA00_02

MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni			
ic 1	Configurazione dell'ingresso di comando IC 1. 61	0	0	Ingresso configurato come Start E.			
			1	Ingresso configurato come Start I.			
			2	Ingresso configurato come Open.			
			3	Ingresso configurato come Close.			
			4	Ingresso configurato come Ped.			
			5	Ingresso configurato come Timer.			
			6	Ingresso configurato come Timer Pedonale.			
ich	Configurazione del comando 1° canale radio	0	0	Comando radio configurato come START E.			
			1	Comando radio configurato come Start I.			
			2	Comando radio configurato come Open.			
2ch	Configurazione del comando 2° canale radio	9	3	Comando radio configurato come Close			
			4	Comando radio configurato come Ped			
			5	Comando radio configurato come STOP			
			6	Comando radio configurato come AUX0 **			
3 ch	Configurazione del comando 3° canale radio	2	7	Non utilizzato			
			8	Non utilizzato			
			9	Comando radio configurato come AUX3 **			
4 ch	Configurazione del comando 4° canale radio	5	10	Comando radio configurato come EXPO1 **			
			11	Comando radio configurato come EXPO2 **			
AUX 0	Configurazione dell'uscita AUX 0. 20-21	6	0	Uscita configurata come Canale Radio monostabile.			
			1	Uscita configurata come SCA, Spia Cannello Aperto.			
			2	Uscita configurata come comando Luce Cortesia.			
AUX 3	Configurazione dell'uscita AUX 3. 26-27	0	3	Uscita configurata come comando Luce Zona.			
			4	Uscita configurata come Luce scale.			
			5	Uscita configurata come Allarme.			
			6	Uscita configurata come Lampeggiante.			
			7	Non utilizzato			
			8	Non utilizzato			
			9	Uscita configurata come Manutenzione			
			10	Uscita configurata come Lampeggiante e Manutenzione.			
			11	Non utilizzato			
			12	Uscita configurata come anti effrazione			
			13	Uscita configurata come Stato Cannello			
			14	Uscita configurata come Canale Radio Bistabile			
			15	Uscita configurata come Canale Radio temporizzato			
			cod F 1550	Codice Fisso	0	0	La ricevente risulta configurata per il funzionamento in modalità rolling-code. Non vengono accettati i Cloni a Codice Fisso.
						1	La ricevente risulta configurata per il funzionamento in modalità codice fisso. Vengono accettati i Cloni a Codice Fisso.
Livello Protezione	Impostazione del livello di protezione	1	0	<p>A - Non è richiesta la password per accedere ai menu di programmazione</p> <p>B - Abilita la memorizzazione via radio dei radiocomandi. Questa modalità viene eseguita nei pressi del quadro di comando e non richiede l'accesso: - Premere in sequenza il tasto nascosto e il tasto normale (T1-T2-T3-T4) di un radiocomando già memorizzato in modalità standard attraverso il menu radio. - Premere entro 10s il tasto nascosto ed il tasto normale (T1-T2-T3-T4) di un radiocomando da memorizzare. La ricevente esce dalla modalità programmazione dopo 10s, entro questo tempo è possibile inserire ulteriori nuovi radiocomandi ripetendo il punto precedente.</p> <p>C - Abilita l'inserimento automatico via radio dei cloni. Consente ai cloni generati con programmatore universale ed ai Replay programmati di aggiungersi alla memoria del ricevitore.</p> <p>D - Abilita l'inserimento automatico via radio dei replay. Consente ai Replay programmati di aggiungersi alla memoria del ricevitore.</p> <p>E - Risultato possibile modificare i parametri della scheda via rete U-link</p>			
			1	<p>B - Viene disabilitato la memorizzazione via radio dei radiocomandi.</p> <p>C - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei cloni. Rimane invariato rispetto al funzionamento 0 le funzioni A- D - E</p>			
			2	<p>A - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234.</p> <p>B - Viene disabilitato la memorizzazione via radio dei radiocomandi.</p> <p>C - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei cloni. Rimane invariato rispetto al funzionamento 0 le funzioni D - E</p>			
			3	<p>A - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234.</p> <p>B - Viene disabilitato la memorizzazione via radio dei radiocomandi.</p> <p>D - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei Replay. Rimane invariato rispetto al funzionamento 0 le funzioni C - E</p>			
			4	<p>A - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234.</p> <p>B - Viene disabilitato la memorizzazione via radio dei radiocomandi.</p> <p>C - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei cloni.</p> <p>D - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei Replay.</p> <p>E - Viene disabilitata la possibilità di modificare i parametri della scheda via rete U-link I radiocomandi vengono memorizzati solo utilizzando l'apposito menu Radio. IMPORTANTE: Tale elevato livello di sicurezza impedisce l'accesso sia ai cloni indesiderati, che ai disturbi radio eventualmente presenti.</p>			

MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

D814525 0AA00_02

Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
Modo SERIALE	Modo seriale (Identifica come si configura la scheda in una connessione di rete BFT.)	0	0	SLAVE standard: la scheda riceve e comunica comandi/diagnostica/ecc.
			1	MASTER standard: la scheda invia comandi di attivazione (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) ad altre schede.
Indirizzo	Indirizzo	0	[____]	Identifica l'indirizzo da 0 a 119 della scheda in una connessione di rete BFT locale. (vedi paragrafo MODULI OPZIONALI U-LINK)
LG1 Logic 72	Logica 1	0	0	Funzione disabilitata
			1	La successiva manovra che verrà comandata sarà utilizzata come manovra di SET (manovra completa apertura-chiusura non interrotta da stop intermedi, per acquisire la coppia necessaria al movimento). ATTENZIONE! Non è attivo il rilevamento dell'ostacolo.
LG2 Logic 73	Logica 2	0	0	Uscita morsetti 28-29 come elettroserratura.
			1	Uscita morsetti 28-29 come lampeggiante (collegamento lampada 24V 3W max).
EXP1	Configurazione dell'ingresso EXP1 nella scheda di espansione ingressi/uscite. 1-2	1	0	Ingresso configurato come comando Start E.
			1	Ingresso configurato come comando Start I.
			2	Ingresso configurato come comando Open.
			3	Ingresso configurato come comando Close.
			4	Ingresso configurato come comando Ped.
			5	Ingresso configurato come comando Timer.
			6	Ingresso configurato come comando Timer Pedonale.
			7	Ingresso configurato come sicurezza Phot, fotocellula.
			8	Ingresso configurato come sicurezza Phot op, fotocellula attiva solo in apertura.
			9	Ingresso configurato come sicurezza Phot cl, fotocellula attiva solo in chiusura.
			10	Ingresso configurato come sicurezza Bar, costa sensibile.
			11	Ingresso configurato come sicurezza Bar OP, costa sensibile con inversione attiva solo in apertura, in chiusura si ottiene lo stop del movimento.
			12	Ingresso configurato come sicurezza Bar CL, costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura, in apertura si ottiene lo stop del movimento.
			13	Ingresso configurato come sicurezza Phot test, fotocellula verificata. L'ingresso 3 (EXP2) della scheda di espansione ingressi/uscite viene commutato automaticamente in ingresso verifica dispositivi di sicurezza, EXPFAULT1.
			14	Ingresso configurato come sicurezza Phot op test, fotocellula verificata attiva solo in apertura. L'ingresso 3 (EXP2) della scheda di espansione ingressi/uscite viene commutato automaticamente in ingresso verifica dispositivi di sicurezza, EXPFAULT1.
			15	Ingresso configurato come sicurezza Phot cl test, fotocellula verificata attiva solo in chiusura. L'ingresso 3 (EXP2) della scheda di espansione ingressi/uscite viene commutato automaticamente in ingresso verifica dispositivi di sicurezza, EXPFAULT1.
			16	Ingresso configurato come sicurezza Bar, costa sensibile verificata. L'ingresso 3 (EXP2) della scheda di espansione ingressi/uscite viene commutato automaticamente in ingresso verifica dispositivi di sicurezza, EXPFAULT1.
			17	Ingresso configurato come sicurezza Bar OP test, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in apertura, in chiusura si ottiene lo stop del movimento. L'ingresso 3 (EXP2) della scheda di espansione ingressi/uscite viene commutato automaticamente in ingresso verifica dispositivi di sicurezza, EXPFAULT1.
18	Ingresso configurato come sicurezza Bar CL test, costa sensibile verificata con inversione attiva solo in chiusura, in apertura si ottiene lo stop del movimento. L'ingresso 3 (EXP2) della scheda di espansione ingressi/uscite viene commutato automaticamente in ingresso verifica dispositivi di sicurezza, EXPFAULT1.			
EXP2	Configurazione dell'ingresso EXP2 nella scheda di espansione ingressi/uscite. 1-3	0	0	Ingresso configurato come comando Start E.
			1	Ingresso configurato come comando Start I.
			2	Ingresso configurato come comando Open.
			3	Ingresso configurato come comando Close.
			4	Ingresso configurato come comando Ped.
			5	Ingresso configurato come comando Timer.
			6	Ingresso configurato come comando Timer Pedonale.
			7	Ingresso configurato come sicurezza Phot, fotocellula.
			8	Ingresso configurato come sicurezza Phot op, fotocellula attiva solo in apertura.
			9	Ingresso configurato come sicurezza Phot cl, fotocellula attiva solo in chiusura.
			10	Ingresso configurato come sicurezza Bar, costa sensibile.
			11	Ingresso configurato come sicurezza Bar OP, costa sensibile con inversione attiva solo in apertura, in chiusura si ottiene lo stop del movimento.
12	Ingresso configurato come sicurezza Bar CL, costa sensibile con inversione attiva solo in chiusura, in apertura si ottiene lo stop del movimento.			
EXP01	Configurazione dell'uscita EXP01 nella scheda di espansione ingressi/uscite. 4-5	11	0	Uscita configurata come Canale Radio monostabile
			1	Uscita configurata come SCA, Spia Cancellato Aperto.
			2	Uscita configurata come comando Luce Cortesia.
			3	Uscita configurata come comando Luce Zona.
			4	Uscita configurata come Luce scale.
			5	Uscita configurata come Allarme.

MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
EHP02	Configurazione dell'uscita EXPO2 nella scheda di espansione ingressi/uscite. 6-7	11	6	Uscita configurata come Lampeggiante.
			7	Uscita configurata come Serratura a scatto.
			8	Uscita configurata come Serratura a magnete.
			9	Uscita configurata come Manutenzione.
			10	Uscita configurata come Lampeggiante e Manutenzione.
			11	Uscita configurata come Gestione semaforo con scheda TLB.
			12	Uscita configurata come anti effrazione
			13	Uscita configurata come Stato Cancellato
			14	Uscita configurata come Canale Radio Bistabile
15	Uscita configurata come Canale Radio temporizzato			
SEARF.PRELAMP.	Prelampeggio semaforo	0	0	Prelampeggio escluso.
			1	Luci rosse lampeggianti, per 3 secondi, ad inizio manovra.
SEARF.ROSSO FISSO	Semaforo rosso fisso	0	0	Luci rosse spente a cancello chiuso.
			1	Luci rosse accese a cancello chiuso.


** Attiva solo se l'uscita è configurata come Canale Radio Monostabile, Luce Cortesia, Luce Zona, Luce scale, canale Radio Bistabile o canale Radio temporizzato.

Configurazione dei comandi canale radio

Logica CH= 0 - Comando configurato come Start E. Funzionamento secondo la Logica <i>NonPR550 PR550</i> . Start esterno per la gestione semaforo.
Logica CH= 1 - Comando configurato come Start I. Funzionamento secondo la Logica <i>NonPR550 PR550</i> . Start interno per la gestione semaforo.
Logica CH= 2 - Comando configurato come Open. Il comando esegue un'apertura.
Logica CH= 3 - Comando configurato come Close. Il comando esegue una chiusura.
Logica CH= 4 - Comando configurato come Ped. Il comando esegue un'apertura pedonale, parziale. Funzionamento secondo la Logica <i>NonPR550 PR550</i> .
Logica CH= 5 - Comando configurato come STOP. Il comando esegue uno Stop
Logica CH= 6 - Comando configurato come AUX0. (**) Il comando attiva l'uscita AUX0
Logica CH= 7 - Non utilizzato
Logica CH= 8 - Non utilizzato
Logica CH= 9 - Comando configurato come AUX3. (**) Il comando attiva l'uscita AUX3
Logica CH= 10 - Comando configurato come EXPO1. (**) Il comando attiva l'uscita EXPO1
Logica CH= 11 - Comando configurato come EXPO2. (**) Il comando attiva l'uscita EXPO2

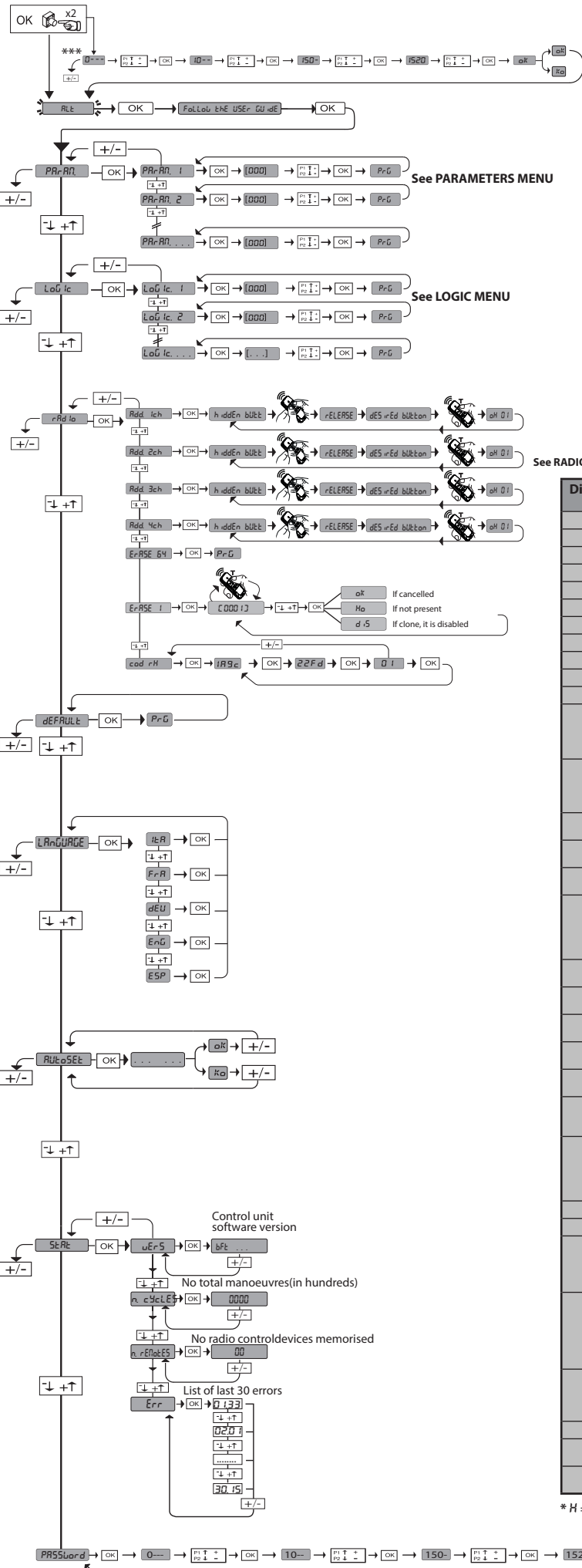
(**) Attiva solo se l'uscita è configurata come Canale Radio Monostabile, Luce Cortesia, Luce Zona, Luce scale, canale Radio Bistabile o canale Radio temporizzato.

TABELLA "C" - MENU RADIO (Radio)

Logica	Descrizione
REG 1ch	Aggiungi Tasto 1ch associa il tasto desiderato al comando 1° canale radio
REG 2ch	Aggiungi Tasto 2ch associa il tasto desiderato al comando 2° canale radio.
REG 3ch	Aggiungi Tasto 3h associa il tasto desiderato al comando 3° canale radio.
REG 4ch	Aggiungi Tasto 4ch associa il tasto desiderato al comando 4° canale radio.
EL IN. 54	Elimina Lista  ATTENZIONE! Rimuove completamente dalla memoria della ricevente tutti i radiocomandi memorizzati.
EL IN. 1	Elimina singolo radiocomando Rimuove un radiocomando (se clone o replay viene disabilitato). Per selezionare il radiocomando da cancellare scrivere la posizione oppure premere un tasto del radiocomando da cancellare (la posizione viene visualizzata)
cod rH	Letture codice ricevitore Visualizza il codice ricevitore necessario per la clonazione dei radiocomandi.

ACCESS MENUS Fig. 2

*** Password entry.
Request with Protection Level
logic set to 1, 2, 3, 4



LEGENDA

- + ↑ Scroll up
- ↓ Scroll down
- OK ↵ Confirm/Switch on display
- Exit key Exit Menü

Diagnostics code	DESCRIPTION	NOTES
StRE	START E external start input activated	
StRI	START I internal start input activated	
oPEn	OPEN input activated	
cLS	CLOSE input activated	
PEd	PED pedestrian input activated	
tIME	TIMER input activated	
StoP	STOP input activated	
PhoE	PHOT photocell input activated	
PhoP	PHOT OP opening photocell input activated	
PhoCL	PHOT CL closing photocell input activated	
bAr	BAR safety edge input activated	
bArO	Activation of BAR safety edge input with ACTIVE reversal ONLY WHILE OPENING, or, if configured as verified safety edge active only while opening, Activation of the associated FAULT input	
bArC	Activation of BAR safety edge input with ACTIVE reversal ONLY WHILE CLOSING, or, if configured as verified safety edge active only while closing, Activation of the associated FAULT input	
Slc	SWC motor closing limit switch input activated	
SlO	SWO motor opening limit switch input activated	
SlO2	SWO2 motor 2 opening limit switch input activated	
SEt	The board is standing by to perform a complete opening-closing cycle uninterrupted by intermediate stops in order to acquire the torque required for movement. WARNING! Obstacle detection not active	
Er01	Photocell test failed	Check photocell connection and/or logic settings
Er02	Safety edge test failed	Check safety edge connection and/or logic settings
Er03	Opening photocell test failed	Check photocell connection and/or parameter/logic setting
Er04	Closing photocell test failed	Check photocell connection and/or parameter/logic setting
Er06	8k2 safety edge test failed	Check safety edge connection and/or parameter/logic settings
Er1H*	Board hardware test error	- Check connections to motor - Hardware problems with board (contact technical assistance)
Er2H*	Encoder error	- Motor power or encoder signal cables inverted/disconnected. - Actuator movement is too slow or stopped with respect to programmed operation.
Er3H*	Reverse due to obstacle - Amperostop	Check for obstacles in path
Er4H*	Thermal cutout	Allow automated device to cool
Er70 Er71 Er74 Er75	Internal system supervision control error.	Try switching the board off and back on again. If the problem persists, contact the technical assistance department.
Er72	Consistency error of the control unit's parameters (Logics and Parameters)	Pressing OK the detected settings are confirmed. The board will keep on working with the detected settings. ⚠ The board settings must be checked (Parameters and Logics)
Er73	D-track parameter error	Pressing OK, the board will keep on working with D-track as a default. ⚠ An autotest is required
ErF0	Limit switch error	check limit switch connections
ErF1	Limit switch error always active after operation start	Check limit switch and motor connections
ErF9	Solenoid lock output overload	- Check lock connections - Unsuitable lock

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

1) FOREWORD

The control panel **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** can be used to control 1 or 2 **PHEBE BT B** series actuators, which are designed to automate overhead doors of various kinds.

The panel can be:

- Built into the **PHEBE BT B** series **Fig. E Ref.1**.
- Fitted in wall-mounted panel to be used for the series with no built-in control panel (**PHEBE BT B SQ** series) **Fig. E Ref.2-3**.

When wanting to automate an overhead door with two motors, there are 2 configuration options:

- **1 PHEBE BT B/VEGA BT A + 1 PHEBE BT B SQ Fig. E Ref.1**
- **2 PHEBE BT B SQ + 1 VEGA BT A CPEL** with panel, wall mounted **Fig. E Ref.3**.

The adjustable electronic torque limiter provides anti-crush safety. Manual emergency operation is extremely easy to perform using just a release lever. The **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** control panel comes with standard factory settings. Any change must be made using the programmer with built-in display. Fully supports EELINK and U-LINK protocols.

Its main features are:

- Control of 1 or 2 24V LV motors Note: 2 motors of the same type must be used.
- Electronic torque control with obstacle detection
- Separate inputs for safety devices
- Configurable command inputs
- Built-in radio receiver rolling code with transmitter cloning.

The board has a terminal strip of the removable kind to make maintenance or replacement easier. It comes with a series of prewired jumpers to make the installer's job on site easier. The jumpers concern terminals: 70-71, 70-72, 70-74. If the above-mentioned terminals are being used, remove the relevant jumpers.

TESTING

The **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** panel controls (checks) the start relays and safety devices (photocells) before performing each opening and closing cycle. If there is a malfunction, make sure that the connected devices are working properly and check the wiring.

2) TECHNICAL SPECIFICATIONS	
Power supply	220-230V~ 50/60 Hz
Stand-by consumption	0,46 W
Low voltage/mains insulation	> 2MOhm 500V ---
Operating temperature range	-15 / +55°C
Dielectric rigidity	rete/bt 3750V~ for 1 minute
Maximum power	130W (1 motor)
	200W (2 motors)
Accessories power supply	24V~MAX 0,2A
AUX3	NO contact (24V~MAX 0,2A)
AUX0	24V~ MAX 0,2A
LOCK= Output for 12/24V--- solenoid lock	10W max
Dimensions	see Fig. B2
N° of combinations	4 billion
Max. n° of transmitters that can be memorized	63

Usable transmitter versions:

All ROLLING CODE transmitters compatible with: ((ER-Ready)).

3) TUBE ARRANGEMENT FIG.B

Install the electrical system referring to the standards in force for electrical systems CEI 64-8, IEC 364, harmonization document HD 384 and other national standards.

4) TERMINAL BOARD WIRING Fig. C

WARNING! For connection to the mains power supply, use a multicore cable with a cross-sectional area of at least 2x1.5mm² of the kind provided for by the regulations in force. To connect the motors, use a cable with a cross-sectional area of at least 1.5mm² of the kind provided for by the regulations in force. The cable must be type H05SRN-F at least.

WAARSCHUWINGEN – Tijdens de bekabelings- en installatiewerkzaamheden de geldende normen raadplegen en in ieder geval de geldende technische normen. De met verschillende spanningen gevoede geleiders moeten fysiek gescheiden worden, of op passende wijze geïsoleerd worden met min. 1 mm extra isolatie. De geleiders moeten verbonden worden door een extra bevestiging in de buurt van de klemmen, bijvoorbeeld met behulp van bandjes. Hou de verbindingsskabels op grote afstand van de koellichamen.

5) TERMINAL BOARD WIRING PHEBE BT B SQ - VEGA BT A CPEL Fig. E

Ref.1) Connection of 2 motors (PHEBE BT B/VEGA BT A + 1 PHEBE BT B SQ) PHEBE BT B SQ terminals 14 and 15 are connected or not depending on " i float on" logic (see table B)

Ref.2) Connection of 1 motor with VEGA BT A CPEL panel " i float on" logic must be =1 (see table B)

Ref.3) Connection of 2 motors (VEGA CPEL + 2 PHEBE BT B SQ) PHEBE BT B SQ (MOT.2) terminals 14 and 15 are connected or not

depending on " i float on" logic (see table B).

6) TRAVEL ADJUSTMENT**6.1) PHEBE BT B / PHEBE BT B SQ**

Stopping is controlled by mechanical limit switches. Position the two cams so that the limit switch is triggered in the desired position.

7) LOCAL COMMANDS Fig.C

While the display is off, pressing the + key commands the gate to Open and pressing the - key commands it to Close. Pressing either key again while the automated device is moving commands the gate to STOP.

8) SAFETY DEVICES

Note: only use receiving safety devices with free changeover contact.

8.1) TESTED DEVICES Fig.H**8.2) CONNECTION OF 1 PAIR OF NON-TESTED PHOTOCELLS FIG. D****9) ACCESS TO THE SIMPLIFIED MENU: FIG.1****9.1) CALLING UP MENUS: FIG. 2****9.2) PARAMETERS MENU (PAr Rf) (PARAMETERS TABLE "A")****9.3) LOGIC MENU (L o G i c) (LOGIC TABLE "B")****9.4) RADIO MENU (R Ad io) (RADIO TABLE "C")**

- IMPORTANT NOTE: THE FIRST TRANSMITTER MEMORIZED MUST BE IDENTIFIED BY ATTACHING THE KEY LABEL (MASTER).

In the event of manual programming, the first transmitter assigns the RECEIVER'S KEY CODE: this code is required to subsequently clone the radio transmitters. The Clonix built-in on-board receiver also has a number of important advanced features:

- Cloning of master transmitter (rolling code or fixed code).
- Cloning to replace transmitters already entered in receiver.
- Transmitter database management.
- Receiver community management.

To use these advanced features, refer to the management software instructions and to the general receiver programming guide.

If a 4-channel remote control is used, keep one for the STOP function.

9.5) DEFAULT MENU (dEF AU L t)

Restores the controller's DEFAULT factory settings. Following this reset, you will need to run the AUTASET function again.

9.6) LANGUAGE MENU (L AN G U A G E)

Used to set the programmer's language on the display.

9.7) AUTASET MENU (AU t o S E t)

- For best results, it is advisable to run the autaset function with the motors idle (i.e. not overheated by a considerable number of consecutive operations).
- Launch an autaset operation by going to the relevant menu.
- As soon as you press the OK button, the "....." message is displayed and the control unit commands the device to perform a full cycle (opening followed by closing), during which the minimum torque value required to move the leaf is set automatically.

The number of cycles required for the autaset function can range from 1 to 3. During this stage, it is important to avoid breaking the photocells' beams and not to use the START and STOP commands or the display.

Pressing the + and - keys at the same time during this stage stops the automated device and exits the autaset operation, with the message KO appearing on the display. Once this operation is complete, the control unit will have automatically set the optimum torque values. Check them and, where necessary, edit them as described in the programming section.



WARNING!! Check that the impact force value measured at the foreseen points is lower than that indicated in the EN 12453 standard.



Impact forces can be reduced by using deformable edges.



Warning!! While the autaset function is running, the obstacle detection function is not active. Consequently, the installer must monitor the automated system's movements and keep people and property out of range of the automated system.

INSTALLATION TEST PROCEDURE

1. Run the AUTASET cycle (*)
2. Check the impact forces: if they fall within the limits (**) skip to point 10 of the procedure, otherwise
3. Where necessary, adjust the speed and sensitivity (force) parameters: see parameters table.
4. Check the impact forces again: if they fall within the limits (**) skip to point 10 of the procedure, otherwise
5. Apply a shock absorber profile
6. Check the impact forces again: if they fall within the limits (**) skip to point 10 of the procedure, otherwise
7. Apply pressure-sensitive or electro-sensitive protective devices (such as a safety edge) (**)
8. Check the impact forces again: if they fall within the limits (**) skip to point 10 of the procedure, otherwise
9. Allow the drive to move only in "Deadman" mode
10. Make sure all devices designed to detect obstacles within the system's operating range are working properly

INSTALLATION MANUAL

(*) Before running the autiset function, make sure you have performed all the assembly and make-safe operations correctly, as set out in the installation warnings in the drive's manual.

(**) Based on the risk analysis, you may find it necessary to apply sensitive protective devices anyway

9.8) STATISTICS MENU (Stat)

Used to view the version of the board, the total number of operations (in hundreds), the number of transmitters memorized and the last 30 errors (the first 2 digits indicate the position, the last 2 give the error code). Error 01 is the most recent.

9.9) PASSWORD MENU (PassWord)

Used to set a password for the board's wireless programming via the U-link network. With "PROTECTION LEVEL" logic set to 1,2,3,4, the password is required to access the programming menus. After 10 consecutive failed attempts to log in, you will need to wait 3 minutes before trying again. During this time, whenever an attempt is made to log in, the display will read "BLOC". The default password is 1234.

10) CONNECTION WITH EXPANSION BOARDS

Please refer to specific manual.

WARNING! Incorrect settings can result in damage to property and injury to people and animals.

11) U-LINK OPTIONAL MODULES

Refer to the U-link instructions for the modules.

The use of some models causes lowered radio capacity. Adjust the system using an appropriate antenna tuned to 433MHz.

12) RESTORING FACTORY SETTINGS (Fig.G)

WARNING: this operation will restore the control unit's factory settings and all transmitters stored in its memory will be deleted.

WARNING! Incorrect settings can result in damage to property and injury to people and animals.

- Cut off power to the board (Fig.G ref.1)

- Open the Stop input and press the - and OK keys together (Fig.G ref.2)

- Switch on the board's power (Fig.G ref.3)

- The display will read RST; confirm within 3 sec. by pressing the OK key (Fig.G ref.4)

- Wait for the procedure to finish (Fig.G ref.5)

- Procedure finished (Fig.G ref.6)

	Terminal	Definition	Description
Power supply	JP2	TRANSF SEC	Board power supply: 24V~ Transformer secondary winding
Motor	JP11	10	MOT +
		11	MOT -
	14	MOT +	M1 motor connection (MOT+ brown / MOT- blue)
	15	MOT -	
16	SWO 2	M2 motor connection (if applicable MOT+ brown / MOT- blue)	
Aux	20	AUX 0 - 24V POWERED CONTACT (N.O.)	AUX 0 configurable output - Default setting FLASHING LIGHT, MONOSTABLE RADIO CHANNEL / SCA GATE OPEN LIGHT / COURTESY LIGHT command / ZONE LIGHT command / STAIR LIGHT / GATE OPEN ALARM / FLASHING LIGHT / MAINTENANCE / FLASHING LIGHT AND MAINTENANCE / ANTTAMPERING / GATE STATUS / BISTABLE RADIO CHANNEL / TIMED RADIO CHANNEL. Refer to "AUX output configuration" table. If output current > 0,2A, an external power relay is needed
	21		
	26	AUX 3 - FREE CONTACT (N.O.)	AUX 3 configurable output - Default setting MONOSTABLE RADIO CHANNEL Output MONOSTABLE RADIO CHANNEL / SCA GATE OPEN LIGHT / COURTESY LIGHT command / ZONE LIGHT command / STAIR LIGHT / GATE OPEN ALARM / FLASHING LIGHT / MAINTENANCE / FLASHING LIGHT AND MAINTENANCE / GATE STATUS / BISTABLE RADIO CHANNEL / TIMED RADIO CHANNEL Refer to "AUX output configuration" table If output current > 0,2A, an external power relay is needed
	27		
	28	LOCK 12/24V ---	5-6 Solenoid lock 24V or intermittent flashing light max. 24V 3W (LG2 logic)
29			
Courtesy lamp	36	0V	BFT courtesy light connection.
	37	+V	
Limit switches	JP24	41	Limit switch common
		42	Motor 1 closing limit switch SWC1 (N.C.).
		43	Motor 1 opening limit switch SWO1 (N.C.).
Accessories power supply	50	24V-	Accessories power supply output.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Tested safety device power supply output (photocell transmitter and safety edge transmitter). Output active only during operating cycle.
Commands	60	Common	IC 1 inputs common
	61	IC 1	Configurable command input 1 (N.O.) - Default START E, START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Refer to the "Command input configuration" table.
Safety devices	70	Common	Inputs common STOP, SAFE 1, SAFE 2 and SWO2 (if applicable)
	71	STOP	The command stops movement. (N.C.) If not used, leave jumper inserted.
	72	SAFE 1	Configurable safety input 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Refer to the "Safety input configuration" table.
	73	FAULT 1	Test input for safety devices connected to SAFE 1.
Antenna	Y	ANTENNA	Antenna input. Use an antenna tuned to 433MHz. Use RG58 coax cable to connect the Antenna and Receiver. Metal bodies close to the antenna can interfere with radio reception. If the transmitter's range is limited, move the antenna to a more suitable position.
	#	SHIELD	

INSTALLATION MANUAL

AUX output configuration

Aux logic= 0 - MONOSTABLE RADIO CHANNEL output. Contact stays closed for 1s when radio channel is activated.
Aux logic= 1 - SCA GATE OPEN LIGHT output. Contact stays closed during opening and with leaf open, intermittent during closing, open with leaf closed.
Aux logic= 2 - COURTESY LIGHT command output. Contact stays on for 90 seconds after the last operation.
Aux logic= 3 - ZONE LIGHT command output. Contact stays closed for the full duration of operation.
Aux logic= 4 - STAIR LIGHT output. Contact stays closed for 1 second at start of operation.
Aux logic= 5 - GATE OPEN ALARM output. Contact stays closed if the leaf stays open for double the set TCA time.
Aux logic= 6 - FLASHING LIGHT output. Contact stays closed while leaves are operating.
Aux logic= 7 - Not used
Aux logic= 8 - Not used
Aux logic= 9 - MAINTENANCE output. Contact stays closed once the value set for the Maintenance parameter is reached, to report that maintenance is required.
Aux logic= 10 - FLASHING LIGHT AND MAINTENANCE output. Contact stays closed while leaves are operating. If the value set for the Maintenance parameter is reached, once the gate has finished moving and the leaf is closed, the contact closes for 10 sec. and opens for 5 sec. 4 times to report that maintenance is required.
Aux Logic= 11 - Not used
Aux Logic= 12 - Anti-tampering output : the contact closes if the gate is moved from the closing limit switch without the motor being supplied. The contact opens after a remote or button command.
Aux logics= 13 - GATE STATUS output Contact stays closed while gate is closed.
AUX logics= 14 - BISTABLE RADIO CHANNEL output The contact changes status (open-closed) when the radio channel is activated
AUX logics= 15 - TIMED RADIO CHANNEL output The contact remains closed for a programmable length of time when the radio channel is activated (output time) If, during this time, the button is pressed again, counting starts all over again.

Note : If no output is configured as 2nd Radio Channel Output, the 2nd radio channel controls the pedestrian opening.

Command input configuration

IC logic= 0 - Input configured as Start E. Operation according to STEP-BY-STEP MOV. logic. External start for traffic light control.
IC logic= 1 - Input configured as Start I. Operation according to STEP-BY-STEP MOV. logic. Internal start for traffic light control.
IC logic= 2 - Input configured as Open. The command causes the leaves to open. If the input stays closed, the leaves stay open until the contact is opened. When the contact is open, the automated device closes following the TCA time, where activated.
IC logic= 3 - Input configured as Closed. The command causes the leaves to close.
IC logic= 4 - Input configured as Ped. The command causes the leaf to open to the pedestrian (partial) opening position. Operation according to STEP-BY-STEP logic
IC logic= 5 - Input configured as Timer. Operation same as open except closing is guaranteed even after a mains power outage.
IC logic= 6 - Input configured as Timer Ped. The command causes the leaf to open to the pedestrian (partial) opening position. If the input stays closed, the leaf stays open until the contact is opened. If the input stays closed and a Start E, Start I or Open command is activated, a complete opening-closing cycle is performed before returning to the pedestrian opening position. Closing is guaranteed even after a mains power outage.

Safety input configuration

SAFE logic= 0 - Input configured as Phot (photocell) non tested (*). (fig.H, ref.1). Enables connection of devices not equipped with supplementary test contacts. When beam is broken, photocells are active during both opening and closing. When beam is broken during closing, movement is reversed only once the photocell is cleared. If not used, leave jumper inserted.
SAFE logic= 1 - Input configured as Phot test (tested photocell). (fig.H, ref.2). Switches photocell testing on at start of operation. When beam is broken, photocells are active during both opening and closing. When beam is broken during closing, movement is reversed only once the photocell is cleared.
SAFE logic= 2 - Input configured as Phot op (photocell active during opening only) non tested (*). (fig.H, ref.1). Enables connection of devices not equipped with supplementary test contacts. In the event beam is broken, photocell operation is disabled during closing. During opening, stops motion for as long as the photocell beam stays broken. If not used, leave jumper inserted.
SAFE logic= 3 - Input configured as Phot op test (tested photocell active during opening only) (fig.H, ref.2). Switches photocell testing on at start of operation. In the event beam is broken, photocell operation is disabled during closing. During opening, stops motion for as long as the photocell beam stays broken.
SAFE logic= 4 - Input configured as Phot cl (photocell active during closing only) non tested (*). (fig.H, ref.1). Enables connection of devices not equipped with supplementary test contacts. In the event beam is broken, photocell operation is disabled during opening. During closing, movement is reversed immediately. If not used, leave jumper inserted.
SAFE logic= 5 - Input configured as Phot cl test (tested photocell active during closing only) (fig.H, ref.2). Switches photocell testing on at start of operation. In the event beam is broken, photocell operation is disabled during opening. During closing, movement is reversed immediately.
SAFE logic= 6 - Input configured as Bar (safety edge) non tested (*). (fig.H, ref.3). Enables connection of devices not equipped with supplementary test contacts. The command reverses movement for 2 sec.. If not used, leave jumper inserted.
SAFE logic= 7 - Input configured as Bar (tested safety edge) (fig.H, ref.4). Switches safety edge testing on at start of operation. The command reverses movement for 2 sec.
SAFE logic= 8 - Input configured as Bar 8k2 (fig.H, ref.5). Input for resistive edge 8K2. The command reverses movement for 2 sec.
SAFE logic=9 Input configured as Bar op, safety edge with active inversion only while opening, if activated while closing, the automation stops (STOP) (fig.H, ref. 3). Allows connecting devices not fitted with supplementary test contact. The operation while opening causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while closing causes the automation to stop. If not used, leave jumper inserted.
SAFE logic=10 Input configured as Bar op test, safety edge checked with active inversion only while opening, if activated while closing, the automation stops (STOP) (fig.H, ref. 4). Activates testing safety edges when starting operation. The operation while opening causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while closing causes the automation to stop.
SAFE logic=11 Input configured as Bar 8k2 op, 8k2 safety edge with active inversion only while opening, if activated while closing, the automation stops (STOP) (fig.H, ref. 5). The operation while opening causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while closing causes the automation to stop.
SAFE logic=12 Input configured as Bar cl, safety edge with active inversion only while closing, if activated while opening, the automation stops (STOP) (fig.H ref. 3). Allows connecting devices not fitted with supplementary test contact. The operation while closing causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while opening causes the automation to stop. If not used, leave jumper inserted.
SAFE logic=13 Input configured as Bar cl test, safety edge checked with active inversion only while closing, if activated while opening, the automation stops (STOP) (fig.H, ref. 4). Activates testing safety edges when starting operation. The operation while closing causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while opening causes the automation to stop.
SAFE logic=14 Input configured as Bar 8k2 cl, safety edge with active inversion only while closing, if activated while opening, the automation stops (STOP) (fig.H, ref. 5). The operation while closing causes the movement to be reversed for 2 seconds, the operation while opening causes the automation to stop.

(*) If "D" type devices are installed (as defined by EN12453), connect in unverified mode, foresee mandatory maintenance at least every six months.

INSTALLATION MANUAL

D814525 0AA00_02

TABLE "A" - PARAMETERS MENU - (PRR-RF)

Parameter	min.	max.	Default	Personal	Definition	Description	
tcR	0	120	120		Automatic closing time [s]	Waiting time before automatic closing.	
trFLGht.cLrE	1	180	40		Time-to-clear traffic light zone [s]	Time-to-clear for the zone run through by traffic controlled by the traffic light.	
t. StArt	30	250	150		Inrush time	Inrush time at each motor startup, during which obstacle detection is not active. Given in hundredths of a second (150=1.5 s).	
oUtPUt t. tME	1	240	10		Activation time of the timed output [s]	Activation length of timed radio channel output in seconds	
oPd. St. SlOwD	1	50	10		Slow-down distance during opening [%]	Slow-down distance for motor(s) during opening, given as a percentage of total travel. WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.	
cLd. St. SlOwD	5	50	10		Slow-down distance during closing [%]	Slow-down distance for motor(s) during closing, given as a percentage of total travel. WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.	
d. St. dEcEL	0	50	15		Deceleration distance [%]	Deceleration distance (switch from running speed to slow-down speed) for motor(s) both during opening and during closing, given as a percentage of total travel. WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.	
PRR-t. iRL oPErInG	10	99	40		Partial opening [%]	Partial opening distance as a percentage of total opening following activation of PED pedestrian command.	
Sub PrESSUrE ForcE	1	99	20		Leaf pressure force on the closure limit-switch [%]	The force exerted by the leaf during the pressure on the closure limit-switch.	
oPForcE	1	99	50		Leaf force during opening [%]	Force exerted by leaf during opening. This is the percentage of force delivered, beyond the force stored during the autosect cycle (and subsequently updated), before an obstacle alarm is generated. The parameter is set automatically by the autosect function. WARNING: It affects impact force directly: make sure that current safety requirements are met with the set value (*). Install anti-crush safety devices where necessary (**).	
cL5ForcE	1	99	50		Leaf force during closing [%]	Force exerted by leaf during closing. This is the percentage of force delivered, beyond the force stored during the autosect cycle (and subsequently updated), before an obstacle alarm is generated. The parameter is set automatically by the autosect function. WARNING: It affects impact force directly: make sure that current safety requirements are met with the set value (*). Install anti-crush safety devices where necessary (**).	
PSRUE	0	1	1		Power Down activation	0	Power Down OFF, i.e. the power supply of the accessories (terminals 50-51) is always present. (See Fig. I)
						1	Power Down ACTIVE, i.e. the power supply of the accessories (terminals 50-51) is deactivated when the gate is stopped. (See Fig.I)
oP SPEEd	15	99	99		Opening speed [%]	Percentage of maximum speed that can be reached by motor(s) during opening. WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.	
cL SPEEd	15	99	70		Closing speed [%]	Percentage of maximum speed that can be reached by motor(s) during closing. WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.	
SlOw SPEEd	15	50	20		Slow-down speed [%]	Opening and closing speed of motor(s) during slow-down stage, given as a percentage of maximum running speed. WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: When the display reads ""SET"", obstacle detection is not active.	
PR in tErRAnCE	0	250	0		Programming number of operations for maintenance threshold [in hundreds]	Allows you to set a number of operations after which the need for maintenance will be reported on the AUX output configured as Maintenance or Flashing Light and Maintenance .	

(*) In the European Union, apply standard EN 12453 for force limitations.

(**) Impact forces can be reduced by using deformable edges.

INSTALLATION MANUAL

TABLE "B" - LOGIC MENU - (L00 ic)

Logic	Definition	Default	Cross out setting used	Optional extras																											
tAR	Automatic Closing Time	0	0	Logic not enabled																											
			1	Switches automatic closing on																											
FASt cLS.	Fast closing	0	0	Logic not enabled																											
			1	Closes 3 seconds after the photocells are cleared before waiting for the set TCA to elapse.																											
STEP-by-STEP movement	Step-by-step movement	0	0	Inputs configured as Start E, Start I, Ped operate with 4-step logic.																											
			1	Inputs configured as Start E, Start I, Ped operate with 3-step logic. Pulse during closing reverses movement.																											
			2	Inputs configured as Start E, Start I, Ped operate with 2-step logic. Movement reverses with each pulse.																											
			<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">step-by-step mov.</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 STEP</th> <th>3 STEP</th> <th>4 STEP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CLOSED</td> <td rowspan="2">OPENS</td> <td rowspan="2">OPENS</td> <td>OPENS</td> </tr> <tr> <td>DURING CLOSING</td> <td>STOPS</td> </tr> <tr> <td>OPEN</td> <td rowspan="2">CLOSES</td> <td>CLOSES</td> <td>CLOSES</td> </tr> <tr> <td>DURING OPENING</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>AFTER STOP</td> <td>OPENS</td> <td>OPENS</td> <td>OPENS</td> </tr> </tbody> </table>				step-by-step mov.					2 STEP	3 STEP	4 STEP	CLOSED	OPENS	OPENS	OPENS	DURING CLOSING	STOPS	OPEN	CLOSES	CLOSES	CLOSES	DURING OPENING	STOP + TCA	STOP + TCA	AFTER STOP	OPENS	OPENS	OPENS
			step-by-step mov.																												
				2 STEP	3 STEP	4 STEP																									
CLOSED	OPENS	OPENS	OPENS																												
DURING CLOSING			STOPS																												
OPEN	CLOSES	CLOSES	CLOSES																												
DURING OPENING		STOP + TCA	STOP + TCA																												
AFTER STOP	OPENS	OPENS	OPENS																												
PrE-ALArn	Pre-alarm	0	0	The flashing light comes on at the same time as the motor(s) start.																											
iBL oPEn	Block pulses during opening	0	0	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has effect during opening.																											
			1	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has no effect during opening.																											
iBL tAR	Block pulses during TCA	0	0	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has effect during TCA pause.																											
			1	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has no effect during TCA pause.																											
iBL cLOSE	Block pulses during closing	0	0	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has effect during closing.																											
			1	Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has no effect during closing.																											
rARn bLoB cOP	Hammer during opening	0	0	Logic not enabled																											
			1	Before opening completely, the gate pushes for approx. 2 seconds as it closes. This allows the solenoid lock to be released more easily. IMPORTANT - Do not use this function if suitable mechanical stops are not in place.																											
PrESS Sbc	Closing limit switch pressure	1	0	Movement is stopped only when the closing limit switch trips: in this case, the tripping of the closing limit switch must be adjusted accurately.																											
			1	This function allows leaves to press against the mechanical stop without this being considered as an obstacle. After intercepting the closing limit switch, the motor continues to be supplied for 3s longer.																											
icE	Ice feature	0	0	The Amperostop safety trip threshold stays at the same set value.																											
			1	The controller automatically adjusts the obstacle alarm trip threshold at each start up. WARNING!! Check that the impact force value measured at the foreseen points is lower than that indicated in the EN 12453 standard. If in doubt, use auxiliary safety devices. This feature is useful when dealing with installations running at low temperatures. WARNING: once this feature has been activated, you will need to perform an autotest opening and closing cycle.																											
1 Motor	1 motor active	1	0	Checks the second motor (connected to terminals 14 and 15) independently from the first motor. The opening limit switch needs to be connected to the second motor. See Fig. E ref. 2-3.																											
			1	The second motor (if any) (connected to terminals 14 and 15) is in parallel with the main motor. The opening limit switch does not need to be connected to the second motor. See Fig.H Ref. 2-3.																											
oPEn in other direct	Open in other direction	0	0	Standard operating mode.																											
			1	Opens in other direction to standard operating mode. ATTENTION: with the Opening direction reversal logic active, the active motor 1 logic is activated automatically.																											
SAFE 1	Configuration of safety input SAFE 1. 72	0	0	Input configured as Phot (photocell).																											
			1	Input configured as Phot test (tested photocell).																											
			2	Input configured as Phot op (photocell active during opening only).																											
			3	Input configured as Phot op test (tested photocell active during opening only).																											
			4	Input configured as Phot cl (photocell active during closing only).																											
			5	Input configured as Phot cl test (tested photocell active during closing only).																											
			6	Input configured as Bar, safety edge.																											
			7	Input configured as Bar, tested safety edge.																											
			8	Input configured as Bar 8k2.																											
			9*	Input configured as Bar OP, safety edge with inversion active only while opening. If while closing, the movement stops.																											
			10*	Input configured as Bar OP TEST, safety edge tested with inversion active only while opening. If while closing, the movement stops.																											
			11*	Input configured as Bar OP 8k2, safety edge with inversion active only while opening. If while closing, the movement stops.																											
			12*	Input configured as Bar CL, safety edge with inversion active only while closing. If while opening, the movement stops.																											
			13*	Input configured as Bar CL TEST, safety edge tested with inversion active only while closing. If while opening, the movement stops.																											
14*	Input configured as Bar CL 8k2, safety edge with inversion active only while closing. If while opening, the movement stops.																														

INSTALLATION MANUAL

D814525 0AA00_02

Logic	Definition	Default	Cross out setting used	Optional extras
<i>ic 1</i>	Configuration of command input IC 1. 61	0	0	Input configured as Start E.
			1	Input configured as Start I.
			2	Input configured as Open.
			3	Input configured as Close.
			4	Input configured as Ped.
			5	Input configured as Timer.
<i>1ch</i>	Configuration of the 1st radio channel command	0	0	Radio control configured as START E.
			1	Radio control configured as Start I.
			2	Radio control configured as Open.
			3	Radio control configured as Close
			4	Radio control configured as Ped
			5	Radio control configured as STOP
<i>2ch</i>	Configuration of the 2nd radio channel command	9	6	Radio control configured as AUX0 **
			7	Not used
			8	Not used
			9	Radio control configured as AUX3 **
<i>3 ch</i>	Configuration of the 3rd radio channel command	2	10	Radio control configured as EXPO1 **
			11	Radio control configured as EXPO2 **
<i>4 ch</i>	Configuration of the 4th radio channel command	5	10	Radio control configured as EXPO1 **
			11	Radio control configured as EXPO2 **
<i>AUX 0</i>	Configuration of AUX 0 output. 20-21	6	0	Output configured as monostable Radio Channel.
			1	Output configured as SCA (gate open light).
			2	Output configured as Courtesy Light command.
			3	Output configured as Zone Light command.
			4	Output configured as Stair Light
<i>AUX 3</i>	Configuration of AUX 3 output. 26-37	0	5	Output configured as Alarm
			6	Output configured as Flashing light
			7	Not used
			8	Not used
			9	Output configured as Maintenance
			10	Output configured as Flashing Light and Maintenance.
			11	Not used
			12	Output configured as anti-tampering
			13	Output configured as Gate Status
			14	Output configured as Bistable Radio Channel
			15	Output configured as timed Radio Channel
<i>Fixed code</i>	Fixed code	0	0	Receiver is configured for operation in rolling-code mode. Fixed-Code Clones are not accepted.
			1	Receiver is configured for operation in fixed-code mode. Fixed-Code Clones are accepted.
<i>Protection LEVEL</i>	Setting the protection level	1	0	A - The password is not required to access the programming menus B - Enables wireless memorizing of transmitters. Operations in this mode are carried out near the control panel and do not require access: - Press in sequence the hidden key and normal key (T1-T2-T3-T4) of a transmitter that has already been memorized in standard mode via the radio menu. - Press within 10 sec. the hidden key and normal key (T1-T2-T3-T4) of a transmitter to be memorized. The receiver exits programming mode after 10 sec.: you can use this time to enter other new transmitters by repeating the previous step. C - Enables wireless automatic addition of clones. Enables clones generated with the universal programmer and programmed Replays to be added to the receiver's memory. D - Enables wireless automatic addition of replays. Enables programmed Replays to be added to the receiver's memory. E - The board's parameters can be edited via the U-link network
			1	B - Wireless memorizing of transmitters is disabled. C - Wireless automatic addition of clones is disabled. No change in behaviour of functions A-D - E from 0 logic setting
			2	A - You are prompted to enter the password to access the programming menus The default password is 1234. B - Wireless memorizing of transmitters is disabled. C - Wireless automatic addition of clones is disabled. No change in behaviour of functions D - E from 0 logic setting
			3	A - You are prompted to enter the password to access the programming menus The default password is 1234. B - Wireless memorizing of transmitters is disabled. D - Wireless automatic addition of Replays is disabled. No change in behaviour of functions C - E from 0 logic setting
			4	A - You are prompted to enter the password to access the programming menus The default password is 1234. B - Wireless memorizing of transmitters is disabled. C - Wireless automatic addition of clones is disabled. D - Wireless automatic addition of Replays is disabled. E - The option of editing the board's parameters via the U-link network is disabled. Transmitters are memorized only using the relevant Radio menu. IMPORTANT: This high level of security stops unwanted clones from gaining access and also stops radio interference, if any.

INSTALLATION MANUAL

Logic	Definition	Default	Cross out setting used	Optional extras
<i>SEr iRL Node</i>	Serial mode (Identifies how board is configured in a BFT network connection).	0	0	Standard SLAVE: board receives and communicates commands/diagnostics/etc.
			1	Standard MASTER: board sends activation commands (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) to other boards.
<i>AddrESS</i>	Address	0	[___]	Identifies board address from 0 to 119 in a local BFT network connection. (see U-LINK OPTIONAL MODULES section)
<i>LG1</i> Logic 72	Logica 1	0	0	Function disabled.
			1	The operation ordered next will be used as a SET operation (complete opening-closing operation uninterrupted by intermediate stops, to acquire the torque necessary for movement). WARNING! Obstacle detection is not active.
<i>LG2</i> Logic 73	Logica 2	0	0	Terminals 28-29 output as solenoid lock.
			1	Terminals 28-29 output as flashing light (bulb connected max. 24V 3W).
<i>EXP1</i>	Configuration of EXPI1 input on input-output expansion board. 1-2	1	0	Input configured as Start E command.
			1	Input configured as Start I command.
			2	Input configured as Open command.
			3	Input configured as Close command.
			4	Input configured as Ped command.
			5	Input configured as Timer command.
			6	Input configured as Timer Pedestrian command.
			7	Input configured as Phot (photocell) safety.
			8	Input configured as Phot op safety (photocell active during opening only).
			9	Input configured as Phot cl safety (photocell active during closing only).
			10	Input configured as Bar safety (safety edge).
			11	Input configured as safety Bar OP, safety edge with inversion active only while opening, if while closing the movement stops.
			12	Input configured as safety Bar CL, safety edge with inversion active only while closing, if while opening the movement stops.
			13	Input configured as Phot test safety, tested photocell. Input 3 (EXPI2) on input/output expansion board is switched automatically to safety device test input, EXPFAULT1.
			14	Input configured as Phot op test safety, tested photocell active only while opening. Input 3 (EXPI2) on input/output expansion board is switched automatically to safety device test input, EXPFAULT1.
			15	Input configured as Phot cl test safety, tested photocell active only while closing. Input 3 (EXPI2) on input/output expansion board is switched automatically to safety device test input, EXPFAULT1.
			16	Input configured as Bar safety, tested safety edge. Input 3 (EXPI2) on input/output expansion board is switched automatically to safety device test input, EXPFAULT1.
			17	Input configured as safety Bar OP test, safety edge with inversion active only while opening, if while closing the movement stops. Input 3 (EXPI2) on input/output expansion board is switched automatically to safety device test input, EXPFAULT1.
18	Input configured as safety Bar CL test, safety edge with inversion active only while closing, if while opening the movement stops. Input 3 (EXPI2) on input/output expansion board is switched automatically to safety device test input, EXPFAULT1.			
<i>EXP2</i>	Configuration of EXPI2 input on input-output expansion board. 1-3	0	0	Input configured as Start E command.
			1	Input configured as Start I command.
			2	Input configured as Open command.
			3	Input configured as Close command.
			4	Input configured as Ped command.
			5	Input configured as Timer command.
			6	Input configured as Timer Pedestrian command.
			7	Input configured as Phot (photocell) safety.
			8	Input configured as Phot op safety (photocell active during opening only).
			9	Input configured as Phot cl safety (photocell active during closing only).
			10	Input configured as Bar safety (safety edge).
			11	Input configured as safety Bar OP, safety edge with inversion active only while opening, if while closing the movement stops.
12	Input configured as safety Bar CL, safety edge with inversion active only while closing, if while opening the movement stops.			
<i>EXP01</i>	Configuration of EXPO1 output on input-output expansion board 4-5	11	0	Output configured as monostable Radio Channel.
			1	Output configured as SCA (gate open light).
			2	Output configured as Courtesy Light command.
			3	Output configured as Zone Light command.
			4	Output configured as Stair Light.
<i>EXP02</i>	Configuration of EXPO2 output on input-output expansion board 6-7	11	5	Output configured as Alarm.
			6	Output configured as Flashing light.
			7	Output configured as Latch.
			8	Output configured as Magnetic lock.
			9	Output configured as Maintenance.
			10	Output configured as Flashing Light and Maintenance.
			11	Output configured as Traffic Light control with TLB board.
			12	Output configured as anti-tampering
			13	Output configured as Gate Status
			14	Output configured as Bistable Radio Channel
			15	Output configured as timed Radio Channel

INSTALLATION MANUAL

D814525 0AA00_02


Logic	Definition	Default	Cross out setting used	Optional extras
Traffic light pre-flashing	Traffic light pre-flashing	0	0	Pre-flashing switched off.
			1	Red lights flash, for 3 seconds, at start of operation.
Steadily lit red light	Steadily lit red light	0	0	Red lights off when gate closed.
			1	Red lights on when gate closed.

**** Active only if the output is configured as Monostable Radio Channel, Courtesy Light, Zone Light, Stair Light, Bistable Radio Channel or Timed Radio Channel.**

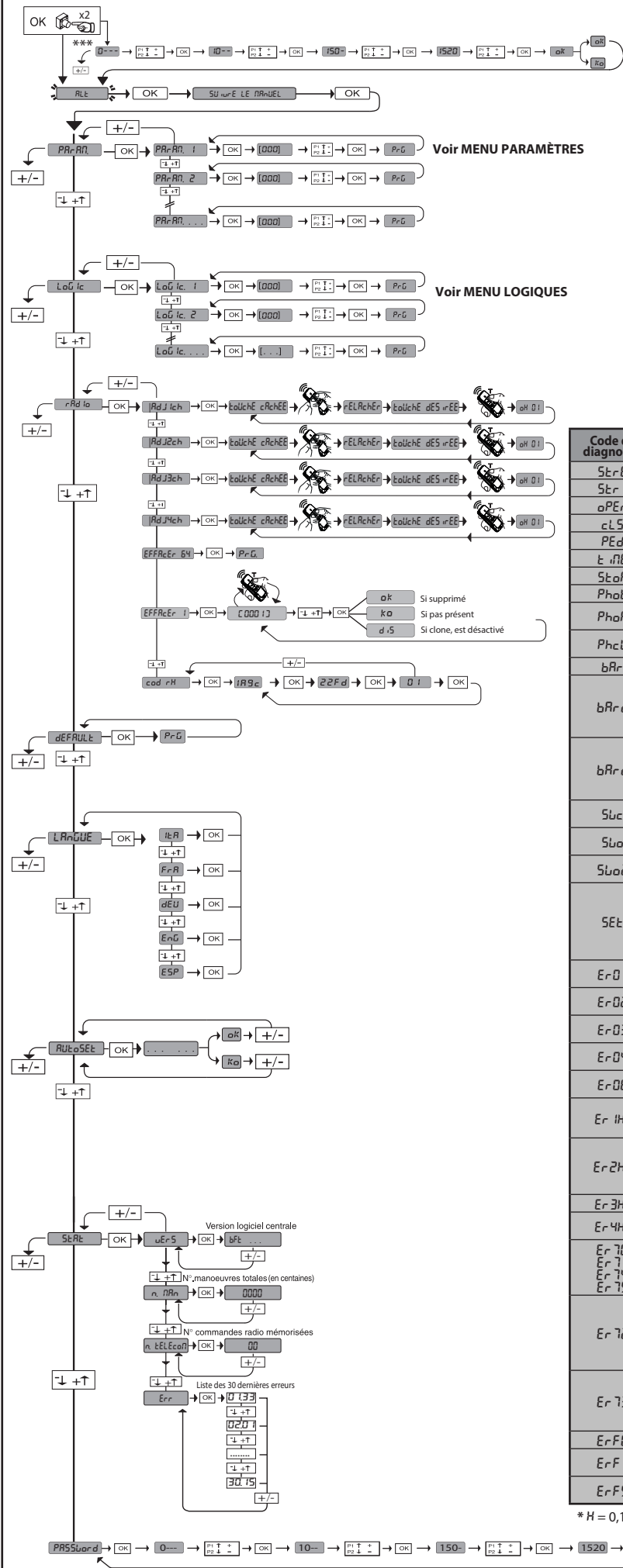
Radio channel control configuration
CH logic= 0 - Control configured as Start E. Operation according to 5LEP-bY-5LEP flow. logic. External start for traffic light control.
CH logic= 1 - Control configured as Start I. Operation according to 5LEP-bY-5LEP flow. logic. Internal start for traffic light control.
CH logic= 2 - Control configured as Open. The command causes the leaves to open.
CH logic= 3 - Control configured as Closed. The command causes the leaves to close.
CH logic= 4 - Control configured as Ped. The command causes the leaf to open to the pedestrian (partial) opening position. Operation according to 5LEP-bY-5LEP. logic
Logica CH= 5- Control configured as STOP. The command performs a STOP
CH logic= 6 - Control configured as AUX0. (**) The control activates the AUX0 output
CH logic= 7 - Not used
CH logic= 8 - Not used
CH logic= 9 - Control configured as AUX3. (**) The control activates the AUX3 output
CH logic= 10 - Control configured as EXPO1. (**) The control activates the EXPO1 output
CH logic= 11 - Control configured as EXPO2. (**) The control activates the EXPO2 output

(**) Active only if the output is configured as Monostable Radio Channel, Courtesy Light, Zone Light, Stair Light, Bistable Radio Channel or Timed Radio Channel.

TABLE "C" – RADIO MENU (r Rd id)

Logic	Description
Add 1ch	Add 1ch Key associates the desired key with the 1nd radio channel command.
Add 2ch	Add 2ch Key associates the desired key with the 2nd radio channel command.
Add 3ch	Add 3ch Key associates the desired key with the 3rd radio channel command.
Add 4ch	Add 4ch Key associates the desired key with the 4nd radio channel command.
ERASE 64	Erase List  WARNING! Erases all memorized transmitters from the receiver's memory.
ERASE 1	Eliminates individual radio control Removes a radio control (if clone or replay is disabled) To select the radio control to be deleted, enter the position or press a button on the radio control to be deleted (the position is displayed)
cod rH	Read receiver code Displays receiver code required for cloning transmitters.

ACCES AUX MENUS Fig. 2



*** Saisie du mot de passe.
Demande avec logique Niveau Protection configurée sur 1, 2, 3, 4

LEGENDA

+ ↑ Monter

- ↓ Descendre

OK ← Confirmation / Allumage afficheur

+ - Sortir du menu

Code de diagnostic	Description	Remarque
SrE	Activation entrée Start externe START E	
SrI	Activation entrée Start interne START I	
oPEn	Activation entrée OPEN	
clS	Activation entrée CLOSE	
PEd	Activation entrée piéton PED	
t iNE	Activation entrée TIMER	
StoP	Activation entrée STOP	
Phot	Activation entrée photocellule PHOT	
PhoP	Activation entrée photocellule en ouverture PHOT OP	
PhcL	Activation entrée photocellule en fermeture PHOT CL	
bAR	Activation entrée linteau BAR	
bARo	Activation entrée linteau BAR avec inversion ACTIVE UNIQUEMENT A L'OUVERTURE ou si configurée comme linteau sensible vérifié. Activation de l'entrée FAULT associée	
bARc	Activation entrée linteau BAR avec inversion ACTIVE UNIQUEMENT A LA FERMETURE ou si configurée comme linteau sensible vérifié. Activation de l'entrée FAULT associée	
SuC	Activation entrée fin de course fermeture du moteur SWC	
SuO	Activation entrée fin de course ouverture du moteur SWO	
SuO2	Activation entrée fin de course ouverture du moteur 2 SWO2	
SEt	La carte attend d'accomplir une manœuvre complète d'ouverture-fermeture sans être interrompue par des arrêts intermédiaires pour obtenir le couple nécessaire au mouvement. ATTENTION! La détection de l'obstacle n'est pas active	
Er01	Essai photocellules échoué	Vérifier connexion photocellules et/ou configurations logiques
Er02	Essai linteau échoué	Vérifier connexion linteaux et/ou configurations logiques
Er03	Essai photocellules ouverture échoué	Vérifier connexion photocellules et/ou configuration paramètres/logiques
Er04	Essai photocellules fermeture échoué	Vérifier connexion photocellules et/ou configuration paramètres/logiques
Er06	Essai linteau 8k2 échoué	Vérifier connexion linteau et/ou configurations paramètres/logiques
Er1H*	Erreur essai matériel carte	- Vérifier les connexions sur le moteur - Problèmes matériels sur la carte (s'adresser au SAV)
Er2H*	Erreur encodeur	- Câbles d'alimentation du moteur ou du signal encodeur invertis/débranchés - Le mouvement de l'actionneur est trop lent ou arrêté par rapport au fonctionnement programmé.
Er3H*	Inversion pour obstacle - Amperostop	Vérifier éventuels obstacles le long du parcours
Er4H*	Thermique	Attendre le refroidissement de l'automatisation
Er70, Er71, Er74, Er75	Erreur interne de contrôle supervision système.	Essayer d'éteindre et rallumer la carte. Si le problème persiste contacter le service après-vente.
Er72	Erreur de consistance des paramètres de centrale (Logiques et Paramètres)	Si vous appuyez sur OK vous confirmez les configurations détectées. La carte continuera à fonctionner avec les configurations détectées. Il faut vérifier les configurations de la carte (Paramètres et Logiques).
Er73	Erreur dans les paramètres de D-track	Si vous appuyez sur OK la carte continuera à fonctionner avec D-track par défaut. Il faut procéder à une auto-configuration
ErF0	Erreur fin de course	Vérifier connexions des fins de course
ErF1	Erreur fin de course toujours actif après le début de la manœuvre	Vérifier connexions fins de course, connexions moteur
ErF9	Surcharge sortie serrure électrique	- Vérifier les connexions de la serrure - Serrure inadaptée

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

1) GÉNÉRALITÉS

Le tableau de commande **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** permet de commander 1 ou 2 actionneurs de la série **PHEBE BT B**, conçus pour automatiser des portes basculantes de différents types.

Le tableau peut être:

- Monté à bord de la série **PHEBE BT B Fig. E Réf. 1**
- Monté sur tableau mural à utiliser pour la série sans centrale à bord (série **PHEBE BT B SQ Fig. E Réf. 2-3**).

Il existe 2 configurations permettant d'automatiser une porte basculante avec deux moteurs :

- n°1 **PHEBE BT B/VEGA BT A** + n°1 **PHEBE BT B SQ Fig. E Réf. 1**
- n°2 **PHEBE BT B SQ** + n°1 **VEGA BT A CPEL** avec tableau, montée au mur **Fig. E Réf.3**.

Le limiteur de couple électronique, réglable, garantit la sécurité contre l'écrasement. La manœuvre manuelle d'urgence s'accomplit aisément à l'aide d'une poignée de déblocage.

Le tableau de commande **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** est fourni par le fabricant avec un réglage standard. Toute variation doit être configurée à l'aide du programmeur muni d'afficheur intégré.

Il prend complètement en charge les protocoles EELINK et U-LINK.

Les caractéristiques principales sont:

- Contrôle de 1 ou 2 moteurs de 24V BT. Remarque: Il faut utiliser 2 moteurs du même type.
- Réglage électronique du couple avec détection des obstacles.
- Entrées séparées pour les dispositifs de sécurité
- Entrées de commande configurables
- Récepteur radio intégré rolling-code avec clonage des émetteurs.

La carte est munie d'un bornier extractible, pour faciliter les opérations d'entretien ou le remplacement. Elle est équipée de plusieurs barrettes pré-câblées pour faciliter la pose. Les barrettes intéressent les bornes : 70-71, 70-72, 70-74. Si vous utilisez les bornes ci-dessus, retirez les barrettes.

VÉRIFICATION

Le tableau **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** accomplit le contrôle (vérification) des relais de marche et des dispositifs de sécurité (photocellules) avant chaque cycle d'ouverture et de fermeture.

En cas de mauvais fonctionnement, vérifiez si les dispositifs branchés fonctionnent correctement et contrôlez les câblages.

2) DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation	220-230V~ 50/60 Hz
Consommation en attente	0,46 W
Isolation/basse tension	> 2MΩhm 500V ---
Température de fonctionnement	-15 / +55°C
Rigidité diélectrique	secteur/bt 3750V~ pendant 1 minute
Puissance maximum	130W (1 moteur) 200W (2 moteurs)
Alimentation des accessoires	24V~MAX 0,2A
AUX3	Contact N.O. (24V~MAX 0,2A)
AUX0	24V~ MAX 0,2A
LOCK: Sortie pour serrure électrique 12V/24 ---	10W maxi
Dimensions	Cf. Fig. B2
N° combinaisons	4 milliards
N° maxi de radiocommandes mémorisables	63

Versions d'émetteurs utilisables :

Tous les émetteurs ROLLING CODE compatibles avec: ((**CR-Ready**)).

3) RÉDISPOSITIONS TUYAU FIG.B

Préparer l'installation électrique en respectant les normes en vigueur sur les installations électriques CEI-64-8, IEC 364, harmonisation HD384 et les autres normes du pays où est installé l'appareil.

4) CONNEXIONS DU BORNIE Fig. C

ATTENTION ! Pour la connexion sur le secteur, utilisez un câble multipolaire ayant une section d'au moins 2x1,5 mm² et conforme aux normes en vigueur. Pour la connexion des moteurs, utilisez un câble multipolaire ayant une section d'au moins 1,5 mm² et conforme aux normes en vigueur. Le câble doit être au moins égal à H05RN-F.

AVERTISSEMENTS - Pendant les opérations de câblage et de montage, respectez les normes en vigueur et les principes de la bonne technique. Les conducteurs alimentés avec des tensions différentes doivent être séparés physiquement entre eux ou isolés de façon adéquate avec une couche d'isolant de 1mm d'épaisseur minimum.

Les conducteurs doivent être fixés par un système supplémentaire à proximité des bornes, par exemple à l'aide de bandes. Tous les câbles de connexion doivent être maintenus à l'écart du dissipateur.

5) CONNEXION BORNIER PHEBE BT B SQ - VEGABT A CPEL Fig. E

Réf. 1) Connexion 2 moteurs (PHEBE BT B/VEGABT A + n°1 PHEBE BT B SQ)
Les bornes 14 et 15 de PHEBE BT B SQ sont ou ne sont pas branchées selon la logique " i flokEÛr Rct e f" utilisée (cf. tableau B)

Réf. 2) Connexion 1 moteur avec VEGA BT A CPEL
La logique " i flokEÛr Rct e f" doit être =1 (cf. tableau B)

Réf. 3) Connexion 2 moteurs (VEGA BT A CPEL + n°2 PHEBE BT B SQ)
Les bornes 14 et 15 de PHEBE BT B SQ (MOT.2) sont ou ne sont pas branchées selon la logique " i flokEÛr Rct e f" utilisée (cf. tableau B)

6) REGLAGE DE A COURSE

6.1) PHEBE BT B / PHEBE BT B SQ

L'arrêt est contrôlé par des fins de course mécaniques. Placez les deux cames de façon à ce que le fin de course intervienne dans la position voulue.

7) COMMANDES LOCALES Fig. C

Avec l'afficheur éteint, la pression de la touche + commande une Ouverture et de la touche - une Fermeture. Une pression ultérieure des touches, pendant que l'automatisation est en mouvement, commande un ARRÊT .

8) DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Remarque: utiliser uniquement les dispositifs de sécurité récepteurs avec contact en libre échange.

8.1) DISPOSITIFS VÉRIFIÉS Fig. H

8.2) CONNEXION D'1 PAIRE DE PHOTOCELLES NON VÉRIFIÉES Fig. D

9) ACCES AU MENU SIMPLIFIÉ : FIG. 1

9.1) ACCÈS AUX MENUS: FIG. 2

9.2) MENU PARAMÈTRES (PPr Rf) (TABLEAU "A" PARAMÈTRES)

9.3) MENU LOGIQUES (L o ũ ic) (TABLEAU "B" LOGIQUES)

9.4) MENU RADIO (r Rd io) (TABLEAU "C" RADIO)

REMARQUE IMPORTANTE : MARQUEZ LE PREMIER ÉMETTEUR MÉMORISÉ AVEC LE TIMBRE CLÉ (MASTER).

En programmation manuelle, le premier émetteur attribue le CODE CLÉ DU RÉCEPTEUR; ce code est nécessaire pour accomplir ensuite le clonage des émetteurs radio.

Le récepteur de bord intégré Clonix dispose également de quelques fonctionnalités avancées importantes:

- Clonage de l'émetteur master (rolling code ou code fixe)
- Clonage par substitution d'émetteurs déjà intégrés au récepteur
- Gestion bases de données des émetteurs
- Gestion communauté de récepteurs

Pour utiliser ces fonctionnalités avancées consultez les instructions du logiciel de gestion et le Guide général de programmation des récepteurs.

Si vous utilisez une radiocommande à 4 canaux, nous vous recommandons d'en réserver un à la fonction d'arrêt (STOP)

9.5) MENU DÉFAULT (dEFRUe)

Il ramène la centrale aux valeurs préconfigurées par DÉFAUT. Après la réinitialisation vous devez accomplir une nouvelle AUTOCONFIGURATION.

9.6) MENU LANGUE (L Rn ũ ũ E)

Consente di impostare la lingua del programmatore a display.

9.7) MENU AUTOCONFIGURATION (RUe o5Ee)

- Pour obtenir un meilleur résultat, nous vous conseillons d'accomplir l'auto-configuration avec les moteurs au repos (c'est-à-dire lorsqu'ils ne sont pas surchauffés par un grand nombre de manœuvres consécutives).
- Lancer une opération d'autoconfiguration en allant dans le menu prévu à cet effet.
- Après avoir appuyé sur la touche OK le message " " s'affiche, la centrale commande une manœuvre d'ouverture suivie d'une manœuvre de fermeture, pendant laquelle la valeur minimum de couple nécessaire pour le mouvement du vantail est automatiquement réglée.

Le nombre de manœuvres nécessaires pour accomplir l'auto-configuration peut varier de 1 à 3. Pendant cette phase, il est important d'éviter d'obscurcir les photocellules et d'utiliser les commandes START, STOP et l'afficheur. La pression simultanée des touches + et - pendant cette phase bloque l'automatisation et sort de l'auto-configuration en affichant OK.

Au terme de cette opération, la centrale de commande aura automatiquement configuré les valeurs de couple optimales. Les vérifier et les modifier, le cas échéant, de la façon décrite dans la programmation.



ATTENTION !! Vérifier que la valeur de la force d'impact mesurée aux points prévus est inférieure à celle indiquée dans la norme EN 12453.



Les forces de choc peuvent être réduites à l'aide de rebords déformable.



Attention !! Pendant l'autoréglage la fonction de détection des obstacles n'étant pas active le monteur doit contrôler le mouvement de l'automatisation et empêcher que des personnes ou des choses ne s'approchent ou ne stationnent dans le rayon d'action de l'automatisation.

SÉQUENCE VÉRIFICATION INSTALLATION

1. Procédez à l'AUTO-CONFIGURATION (*)
2. Vérifiez les forces d'impact: si elles respectent les limites (**) allez au point 10 en cas contraire
3. Adaptez éventuellement les paramètres de sensibilité (force); cf. tableau paramètres.
4. Vérifiez à nouveau les forces d'impact: si elles respectent les limites (**) allez au point 10 en cas contraire
5. Appliquez un linteau passif
6. Vérifiez à nouveau les forces d'impact: si elles respectent les limites (**) allez au point 10 en cas contraire
7. Appliquez des dispositifs de protection sensibles à la pression ou électrosensibles (par exemple un linteau actif) (**)
8. Vérifiez à nouveau les forces d'impact: si elles respectent les limites (**) allez au point 10 en cas contraire
9. N'autorisez la manutention de l'actionnement qu'en mode Homme présent
10. Vérifiez si tous les dispositifs de détection de présence dans l'aire de manœuvre fonctionnent correctement

(*) Avant d'accomplir l'auto-configuration assurez-vous d'avoir accompli correctement toutes les opérations de montage et de mise en sécurité, prescrites par les avertissements de montage du manuel de la motorisation.

(**) L'analyse des risques pourrait rendre nécessaire l'application de dispositifs de protection sensibles.

9.8) MENU STATISTIQUES (Stat)

Permet d'afficher la version de la carte, le nombre total de manœuvres (en centaines), le nombre de radiocommandes mémorisées et les 30 dernières erreurs (les 2 premiers chiffres indiquent la position, les 2 derniers le code d'erreur). L'erreur 01 est la plus récente.

9.9) MENU MOT DE PASSE (PassWord)

Permet de configurer un mot de passe pour la programmation de la carte via le réseau U-link.

Si la logique NIVEAU PROTECTION est configurée sur 1,2,3,4 le système demande le mot de passe pour accéder aux menus de programmation. Après l'échec de 10 tentatives d'accès consécutives il faut attendre 3 minutes avant d'essayer à nouveau. En cas de tentative d'accès pendant ce délai l'afficheur montre BLOC. Le mot de passe par défaut est 1234.

10) CONNEXION AVEC LES CARTES D'EXPANSION

Consultez le manuel intéressé.

ATTENTION ! Toute erreur de configuration peut causer des préjudices aux personnes, aux animaux et aux biens.

11) MODULES U-LINK EN OPTION

Consultez les instructions des modules U-link.

L'utilisation de certains modules implique une réduction de la portée radio. Adaptez l'installation avec une antenne accordée sur 433 MHz

12) RÉTABLISSEMENT DES CONFIGURATIONS D'USINE (Fig. G)

ATTENTION ramène la centrale aux valeurs préconfigurées en usine et toutes les radiocommandes mémorisées sont effacées.

ATTENTION ! Toute erreur de configuration peut causer des préjudices aux personnes, aux animaux et aux biens.

- Mettez hors tension la carte (Fig. G réf. 1)
- Ouvrez l'entrée Stop et appuyez en même temps sur les touches – et OK (Fig. G réf. 2)
- Mettez sous tension la carte (Fig. G réf. 3)
- L'afficheur montre RST, dans les 3 secondes qui suivent confirmez en appuyant sur la touche OK (Fig. G réf. 4)
- Attendez que la procédure s'achève (Fig. G réf. 5)
- Procédure achevée (Fig. G réf. 6)

	Borne	Définition	Description
Alimentation	JP2	SEC TRANSF	Alimentation de la carte: 24V~Secondaire transformateur
	Moteur	JP11	10
11			MOT -
14		MOT +	
15		MOT -	
Aux	16	SWO 2	Fin de course d'ouverture du moteur 2.SWO2 (N.F.). (COM 70)
	20	AUX 0 - CONTACT ALIMENTÉ 24V (N.O.)	Sortie configurable AUX 0 – Défaut CLIGNOTANT CANAL RADIO MONOSTABLE/VOYANT PORTAIL OUVERT SCA/ Commande LUMIÈRE COURTOISIE/ Commande LUMIÈRE ZONE/ LUMIÈRE ESCALIERS/ ALARME PORTAIL OUVERT/ CLIGNOTANT/ SERRURE ÉLECTRIQUE À DÉCLIC/ SERRURE ÉLECTRIQUE À AIMANT/ENTRETIEN/CLIGNOTANT ET ENTRETIEN / ANTIEFFRACTION/ ETAT PORTAIL/CANAL RADIO BISTABLE/CANAL RADIO TEMPORISE Consultez le tableau Configuration des sorties AUX. Si le courant de sortie est supérieur à 0,2 A, un relais de puissance externe est nécessaire.
	21		
	26	AUX 3 - CONTACT LIBRE (N.O.)	Sortie configurable AUX3 – Défaut Sortie 2ème CANAL RADIO. CANAL RADIO MONOSTABLE/VOYANT PORTAIL OUVERT SCA/ Commande LUMIÈRE COURTOISIE/ Commande LUMIÈRE ZONE/ LUMIÈRE ESCALIERS/ ALARME PORTAIL OUVERT/ CLIGNOTANT/ SERRURE ÉLECTRIQUE À DÉCLIC/ SERRURE ÉLECTRIQUE À AIMANT/ENTRETIEN/CLIGNOTANT ET ENTRETIEN / ANTIEFFRACTION/ ETAT PORTAIL/CANAL RADIO BISTABLE/CANAL RADIO TEMPORISE Consultez le tableau Configuration des sorties AUX. Si le courant de sortie est supérieur à 0,2 A, un relais de puissance externe est nécessaire.
	27		
	28	LOCK 12/24V ===	Serrure électrique 24 V ou lampe clignotante intermittente maxi 24 V 3W (logique LG2)
	29		
Lampe de courtoisie	36	0V	Connexion lumière de courtoisie BFT
	37	+V	
Fin de course	JP24	41	COM
		42	SWC 1
		43	SWO 1
Alimentation des accessoires	50	24V-	Sortie alimentation accessoires.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Sortie alimentation des dispositifs de sécurité vérifiés (émetteur photocellules et émetteur linteau sensible) Sortie active uniquement pendant le cycle de manœuvre.
Comman- des	60	Commun	Commun entrées IC 1
	61	IC 1	Entrée de commande configurable 1 (N.O.) - Défaut START E START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consultez le tableau "Configuration des entrées de commande".
Sécurités	70	Commun	Commun entrées STOP, SAFE 1, SAFE 2 et SWO2 (si prévu)
	71	STOP	La commande interrompt la manœuvre. (N.F.) Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place.
	72	SAFE 1	Entrée de sécurité configurable 1 (N.F.) - Défaut PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Consultez le tableau "Configuration des entrées de sécurité".
	73	FAULT 1	Entrée de vérification des dispositifs de sécurité connectés sur le SAFE 1
Antenne	Y	ANTENNE	Entrée de l'antenne
	#	SHIELD	Utilisez une antenne syntonisée sur 433 MHz. Pour la connexion Antenne Récepteur utilisez un câble coaxial RG58. La présence de masses métalliques près de l'antenne risque de déranger la réception radio. Si l'émetteur a une portée réduite, déplacez l'antenne dans un endroit plus adéquat.

Configuration des sorties AUX

Logique Aux= 0 - Sortie CANAL RADIO MONOSTABLE Le contact reste fermé pendant 1s au moment de l'activation du canal radio.
Logique Aux= 1 - Sortie SORTIE VOYANT PORTAIL OUVERT SCA. Le contact reste fermé pendant l'ouverture et lorsque le vantail est ouvert, intermittent pendant la fermeture, ouvert avec le vantail fermé.
Logique Aux= 2 - Sortie commande LUMIÈRE DE COURTOISIE. Le contact reste fermé pendant 90 secondes après la dernière manoeuvre.
Logique Aux= 3 - Sortie commande LUMIÈRE DE ZONE. Le contact reste fermé pendant toute la durée de la manoeuvre.
Logique Aux= 4 - Sortie LUMIÈRE ESCALIERS. Le contact reste fermé pendant 1 secondes après le début de la manoeuvre.
Logique Aux= 5 - Sortie ALARME PORTAIL OUVERT. Le contact reste fermé si le vantail reste ouvert pendant deux fois plus de temps que le TCA configuré.
Logique Aux= 6 - Sortie pour CLIGNOTANT. Le contact reste fermé pendant la manoeuvre des vantaux.
Logique Aux= 7 - Pas utilisée
Logique Aux= 8 - Pas utilisée
Logique Aux= 9 - Sortie ENTRETIEN. Le contact reste fermé lorsque la valeur configurée dans le paramètre Entretien est atteinte, afin de signaler la demande d'entretien.
Logique Aux= 10 - Sortie CLIGNOTANT ET ENTRETIEN. Le contact reste fermé pendant la manoeuvre des vantaux. Si la valeur configurée dans le paramètre Entretien est atteint en fin de manoeuvre avec le vantail fermé, 4 fois le contact se ferme pendant 10s et s'ouvre pendant 5s pour signaler la demande d'entretien.
Logique Aux= 11 - Pas utilisée
Logique Aux= 12 - Sortie anti-effraction : le contact se ferme si le portail est déplacé du fin de course de fermeture alors que le moteur n'est pas alimenté. Le contact s'ouvre après une commande par touche ou radiocommande
Logique AUX=13 - sortie ETAT PORTAIL Le contact reste fermé lorsque le portail est fermé.
Logique AUX= 14 - Sortie CANAL RADIO BISTABLE Le contact change d'état (ouvert-fermé) lors de l'activation du canal radio
Logique AUX=15 - Sortie CANAL RADIO TEMPORISE Le contact reste fermé pendant un temps programmable lors de l'activation du canal Radio (temps sortie) Si pendant ce temps la touche est enfoncée à nouveau, le décompte du temps redémarre.

Remarque : Si aucune sortie n'est configurée comme Sortie 2ème canal radio, le 2ème canal radio commande l'ouverture piétonne.

Configuration des entrées de commande

Logique IC= 0 - Entrée configurée comme Start E. Fonctionnement suivant la Logique $\rho\alpha\mu\lambda\kappa$ PR5 R PR5. Démarrage externe pour la gestion du sémaphore.
Logique IC= 1 - Entrée configurée comme Start I. Fonctionnement suivant la Logique $\rho\alpha\mu\lambda\kappa$ PR5 R PR5. Démarrage interne pour la gestion du sémaphore.
Logique IC= 2 - Entrée configurée comme Open. La commande accomplit une ouverture. Si l'entrée reste fermée, les vantaux restent ouverts jusqu'à l'ouverture du contact. Avec le contact ouvert l'automatisation se ferme après les temps de TCA, s'il est activé.
Logique IC= 3 - Entrée configurée comme Close. La commande accomplit une fermeture
Logique IC= 4 - Entrée configurée comme Ped. La commande accomplit une ouverture piétonne, partielle. Fonctionnement suivant la logique $\rho\alpha\mu\lambda\kappa$ PR5 R PR5.
Logique IC= 5 - Entrée configurée comme Timer. Fonctionnement analogue à Open mais la fermeture est garantie même après une panne de courant.
Logique IC= 6 - Entrée configurée comme Timer Ped. La commande accomplit une ouverture piétonne, partielle. Si l'entrée reste fermée, le vantail reste ouvert jusqu'à l'ouverture du contact. Si l'entrée reste fermée et qu'une commande Start E, Start I ou Open est activée, une manoeuvre complète est accomplie par la suite pour rétablir l'ouverture piétonne. La fermeture est garantie même après une panne de courant.

Configuration des entrées de sécurité

Logique SAFE= 0 - Entrée configurée comme Phot, photocellule no vériées (*). (Fig.H, réf.1). Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. En cas d'obscurcissement, les photocellules sont actives en ouverture et en fermeture. Un obscurcissement de la photocellule en fermeture n'inverse le mouvement que lorsque la photocellule est libérée. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place.
Logique SAFE= 1 - Entrée configurée comme Phot test, photocellule vérifiée. (Fig.H, réf.2). Active la vérification des photocellules au début de la manoeuvre. En cas d'obscurcissement, les photocellules sont actives en ouverture et en fermeture. Un obscurcissement de la photocellule en fermeture inverse le mouvement uniquement après le dégagement de la photocellule.
Logique SAFE = 2 - Entrée configurée comme Phot op. photocellule active uniquement à l'ouverture no vériées (*). (Fig.H, réf.1) Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. En cas d'obscurcissement, le fonctionnement de la photocellule en fermeture est exclu. Pendant l'ouverture verrouille le mouvement pendant la durée de l'obscurcissement de la photocellule. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place.
Logique SAFE = 3 - Entrée configurée comme Phot op test. photocellule vérifiée active uniquement à l'ouverture (Fig.H, réf.2). Active la vérification des photocellules au début de la manoeuvre. En cas d'obscurcissement, le fonctionnement de la photocellule en fermeture est exclu. Pendant l'ouverture verrouille le mouvement pendant la durée de l'obscurcissement de la photocellule.
Logique SAFE = 4 - Entrée configurée comme Phot cl. photocellule active uniquement à la fermeture no vériées (*). (Fig.H, réf.1) Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. En cas d'obscurcissement, le fonctionnement de la photocellule en ouverture est exclu. En phase de fermeture, inverse immédiatement. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place.
Logique SAFE = 5 - Entrée configurée comme Phot cl test. photocellule vérifiée active uniquement à la fermeture (Fig.H, réf.2). Active la vérification des photocellules au début de la manoeuvre. En cas d'obscurcissement, le fonctionnement de la photocellule en ouverture est exclu. En phase de fermeture, inverse immédiatement.
Logique SAFE = 6 - Entrée configurée comme Bar, linteau sensibleno vériées (*). (Fig. H, réf.3) Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. La commande inverse le mouvement pendant 2s. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place
Logique SAFE = 7 - Entrée configurée comme Bar, linteau sensible vérifié (Fig. H, réf.4). Active la vérification des linteaux sensibles au début de la manoeuvre. La commande inverse le mouvement pendant 2 secondes.
Logique SAFE= 8 - Entrée configurée comme Bar 8k2 (Fig. H, réf. 5). Entrée pour linteau résistif 8K2. La commande inverse le mouvement pendant 2 secondes.
Logique SAFE= 9 Entrée configurée comme Bar op. linteau sensible avec inversion active uniquement à l'ouverture, si activée pendant la fermeture accomplit l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. H, réf. 3) Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 sec, L'intervention en phase de fermeture provoque l'arrêt. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place.
Logique SAFE= 10 Entrée configurée comme Bar op. linteau sensible vérifié avec inversion active uniquement à l'ouverture, si activée pendant la fermeture accomplit l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. H réf. 4) Active la vérification des linteaux sensibles au début de la manoeuvre. L'intervention en phase d'ouverture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 sec, L'intervention en phase de fermeture provoque l'arrêt.
Logique SAFE= 11 Entrée configurée comme Bar 8K2 op. linteau 8K2 avec inversion active uniquement à l'ouverture, si activée pendant la fermeture accomplit l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. H, réf. 5) L'intervention en phase d'ouverture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 sec, L'intervention en phase de fermeture provoque l'arrêt.
Logique SAFE= 12 Entrée configurée comme Bar cl. linteau sensible avec inversion active uniquement à la fermeture, si activée pendant l'ouverture accomplit l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. H, réf. 3) Permet de connecter les dispositifs dépourvus de contact supplémentaire de vérification. L'intervention en phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 sec, L'intervention en phase d'ouverture provoque l'arrêt. Si vous ne l'utilisez pas, laissez la barrette en place.
Logique SAFE= 13 Entrée configurée comme Bar cl. essai linteau sensible vérifié avec inversion active uniquement à la fermeture, si activée pendant l'ouverture accomplit l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. H, réf. 4) Active la vérification des linteaux sensibles au début de la manoeuvre. L'intervention en phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 sec, L'intervention en phase d'ouverture provoque l'arrêt.
Logique SAFE= 14 Entrée configurée comme Bar 8K2 linteau 8K2 avec inversion active uniquement à la fermeture, si activée pendant l'ouverture accomplit l'arrêt de l'automatisation (STOP) (Fig. H, réf. 5) L'intervention en phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement pendant 2 sec, L'intervention en phase d'ouverture provoque l'arrêt.

(*) Si on installe des dispositifs de type D (tels que définis par la EN12453), branchés en mode non vérifié, prescrire un entretien obligatoire au moins tous les six mois.

TABLEAU "A" - MENU PARAMÈTRES - (PAr-PrN)

Paramètre	mini	maxi	Dé- fait	Person- nels	Définition	Description
t _{cR}	0	120	120		Temps fermeture automatique [s]	Temps d'attente avant la fermeture automatique
t _{EvAcSEn}	1	180	40		Temps évacuation zone du sémaphore [s]	Temps d'évacuation de la zone intéressée par la circulation réglée par le sémaphore.
t _{StArT}	30	250	150		Temps de démarrage	Temps de démarrage à chaque départ du moteur durant lequel le contrôle des obstacle n'est pas actif. Exprimé en centièmes de seconde (150=1.5 s).
t _{Sort iE}	1	240	10		Temps d'activation de la sortie temporisée [s]	Durée d'activation de la sortie canal temporisée en secondes
ESP _{rAL} oUu	1	50	10		Espace de ralentissement à l'ouverture [%]	Espace de ralentissement à l'ouverture du/des moteurs/s exprimé en pourcentage de la course totale. ATTENTION : Après une modification du paramètre il faut accomplir une manoeuvre complète sans interruption. ATTENTION : avec "SET" sur l'écran la détection de l'obstacle n'est pas activée.
ESP _{rAL} FErN	5	50	10		Espace de ralentissement à la fermeture [%]	Espace de ralentissement à la fermeture du/des moteurs/s exprimé en pourcentage de la course totale. ATTENTION : Après une modification du paramètre il faut accomplir une manoeuvre complète sans interruption. ATTENTION : avec "SET" sur l'écran la détection de l'obstacle n'est pas activée.
ESP _{dEcEL}	0	50	15		Espace de décélération [%]	Espace de décélération (passage de la vitesse de régime à la vitesse de ralentissement) à l'ouverture et à la fermeture du/des moteur/s exprimé en pourcentage de la course totale. ATTENTION : Après une modification du paramètre il faut accomplir une manoeuvre complète sans interruption. ATTENTION : avec "SET" sur l'écran la détection de l'obstacle n'est pas activée.
oUu PArT iELLE	10	99	40		Ouverture partielle [%]	Espace d'ouverture partielle en pourcentage par rapport à l'ouverture totale, à la suite de l'activation de la commande piéton PED.
ForcE PrESS ion SUC	1	99	20		Force vantail sous pression sur le fin de course de fermeture [%]	Force exercée par le vantail durant la pression sur le fin de course de fermeture.
ForcE oUu	1	99	50		Force vantail à l'ouverture [%]	Force exercée par le vantail à l'ouverture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoconfiguration (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoconfiguration.  ATTENTION : A une incidence directe sur la force de choc: vérifier si la valeur configurée permet de respecter les règlements de sécurité en vigueur (*) Installer au besoin des dispositifs de sécurité antiécrasement (**).
ForcE FErN	1	99	50		Force vantail à la fermeture [%]	Force exercée par le vantail à la fermeture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoconfiguration (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoconfiguration.  ATTENTION : A une incidence directe sur la force de choc: vérifier si la valeur configurée permet de respecter les règlements de sécurité en vigueur (*) Installer au besoin des dispositifs de sécurité antiécrasement (**).
PSArUE	0	1	1		Activation de Power Down	0 Power Down DÉACTIVÉ, c'est-à-dire que l'alimentation des accessoires (bornes 50-51) est toujours présente. (Voir fig. M) 1 Power Down ACTIVÉ, c'est-à-dire que l'alimentation des accessoires (bornes 50-51) est désactivée lorsque le portail est à l'arrêt. (Voir fig. M)
u it oUu	15	99	99		Vitesse à l'ouverture [%]	Pourcentage de la vitesse maximum que peut/peuvent atteindre le/s moteur/s à l'ouverture. ATTENTION : Après une modification du paramètre il faut accomplir une manoeuvre complète sans interruption. ATTENTION : avec "SET" sur l'écran la détection de l'obstacle n'est pas activée.
u it FErN	15	99	70		Vitesse à la fermeture [%]	Pourcentage de la vitesse maximum que peut/peuvent atteindre le/s moteur/s à la fermeture. ATTENTION : Après une modification du paramètre il faut accomplir une manoeuvre complète sans interruption. ATTENTION : avec "SET" sur l'écran la détection de l'obstacle n'est pas activée.
u it rALL	15	50	20		Vitesse ralentissement [%]	Vitesse du moteur à l'ouverture et à la fermeture pendant la phase de ralentissement, exprimée en pourcentage de la vitesse de régime maximum. ATTENTION : Après une modification du paramètre il faut accomplir une manoeuvre complète sans interruption. ATTENTION : Avec "SET" sur l'écran la détection de l'obstacle n'est pas activée.
EntreEt iEn	0	250	0		Programmation du nombre de manoeuvres seuil d'entretien [en centaines]	Permet de configurer un nombre de manoeuvres après lequel la demande d'entretien est signalée sur la sortie AUX configurée comme Entretien ou Clignotant et Entretien.

(*) Dans l'Union européenne appliquer la EN12453 pour les limites de force.

(**) Les forces de choc peuvent être réduites à l'aide de rebords déformables.

MANUEL D'INSTALLATION

TABLEAU "B" - LOGIQUES - (L001C)

Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options																								
tCR	Temps fermeture automatique	0	0	Logique non active																								
			1	Active la fermeture automatique																								
FERAP	Fermeture rapide	0	0	Logique non active																								
			1	Se ferme 3s après le dégagement des photocellules avant d'attendre la fin du TCA configuré.																								
Mouvt PAS A PAS	Mouvement pas à pas	0	0	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnement avec la logique 4 pas.																								
			1	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnement avec la logique 3 pas. L'impulsion pendant la phase de fermeture inverse le mouvement.																								
			2	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnement avec la logique 2 pas. A chaque impulsion le mouvement est inversé.																								
				<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Mouvement pas à pas</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2 PAS</th> <th>3 PAS</th> <th>4 PAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FERMÉE</td> <td rowspan="2">OUVRE</td> <td rowspan="2">OUVRE</td> <td>OUVRE</td> </tr> <tr> <td>EN FERMETURE</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>OUVERTE</td> <td rowspan="2">FERME</td> <td rowspan="2">STOP + TCA</td> <td>FERME</td> </tr> <tr> <td>EN OUVERTURE</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>APRÈS STOP</td> <td>OUVRE</td> <td>OUVRE</td> <td>OUVRE</td> </tr> </tbody> </table>	Mouvement pas à pas					2 PAS	3 PAS	4 PAS	FERMÉE	OUVRE	OUVRE	OUVRE	EN FERMETURE	STOP	OUVERTE	FERME	STOP + TCA	FERME	EN OUVERTURE	STOP + TCA	APRÈS STOP	OUVRE	OUVRE	OUVRE
Mouvement pas à pas																												
	2 PAS	3 PAS	4 PAS																									
FERMÉE	OUVRE	OUVRE	OUVRE																									
EN FERMETURE			STOP																									
OUVERTE	FERME	STOP + TCA	FERME																									
EN OUVERTURE			STOP + TCA																									
APRÈS STOP	OUVRE	OUVRE	OUVRE																									
PrERL	Préalarme	0	0	Le clignotant s'éclaire au moment où le(s) moteur(s) démarre(nt).																								
			1	Le clignotant s'allume pendant 3 secondes environ avant le démarrage du(des) moteur(s).																								
bL INP.OUU	Verrouillage impulsions à l'ouverture	0	0	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped prend effet pendant l'ouverture.																								
			1	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant l'ouverture.																								
bL INP.tCR	Verrouillage impulsions en TCA.	0	0	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped prend effet pendant l'ouverture TCA.																								
			1	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant la pause TCA.																								
bL tFE	Verrouillage impulsions à la fermeture	0	0	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped prend effet pendant la fermeture.																								
			1	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant la fermeture.																								
COUP bEL.OUU	Coup de bélier à l'ouverture	0	0	Logique non active																								
			1	Avant d'accomplir l'ouverture le portail pousse pendant environ 2 secondes en fermeture. Cela permet à la serrure électrique de se décrocher plus facilement. IMPORTANT - Ne pas utiliser cette fonction en l'absence de butées d'arrêt mécaniques adéquates.																								
PRESS Sbc	Pression fin de course fermeture	1	0	Le mouvement n'est arrêté que par l'intervention du fin de course ; dans ce cas il faut régler très précisément l'intervention du fin de course de fermeture.																								
			1	Cette fonction active la pression des vantaux sur la butée mécanique, sans que celle-ci ne soit considérée comme un obstacle. Le moteur, après l'interception du fin de course de fermeture, continue à être alimenté pendant 3s																								
icE	Fonction Ice	0	0	Le seuil d'intervention de la protection Ampérostop reste fixe sur la valeur configurée.																								
			1	La centrale accomplit automatiquement à chaque départ une compensation du seuil d'intervention de l'alarme d'obstacle. ATTENTION !! Vérifier que la valeur de la force d'impact mesurée aux points prévus est inférieure à celle indiquée dans la norme EN 12453. En cas de doute utilisez les dispositifs de sécurité auxiliaires. Cette fonction est utile sur les installations fonctionnant à des basses températures. ATTENTION : après avoir activé cette fonction, il faut accomplir une manoeuvre d'autoconfiguration																								
1 MotAct IF	1 Moteur actif	1	0	Contrôle le 2ème moteur (branché sur les bornes 14 et 15) indépendamment du 1er moteur.. Il faut brancher le fin de course d'ouverture sur le 2ème moteur. Voir Fig. E réf. 2-3.																								
			1	L'éventuel 2ème moteur (branché sur les bornes 14 et 15) est en parallèle avec le moteur principal. Il n'est pas nécessaire de brancher le fin de course d'ouverture du 2ème moteur. Cf. Fig.E Réf.2-3.																								
inVEnS.OUU	Inversion direction de l'ouverture	0	0	Fonctionnement standard.																								
			1	Le sens de l'ouverture est inversé par rapport au fonctionnement standard. ⚠ ATTENTION : avec logique Inversion direction d'ouverture active, la logique 1 du moteur actif aussi s'active automatiquement.																								
SAFE 1	Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 1. 72	0	0	Entrée configurée comme Phot, photocellule.																								
			1	Entrée configurée comme Phot test , photocellule vérifiée.																								
			2	Entrée configurée comme Phot op. photocellule active uniquement à l'ouverture.																								
			3	Entrée configurée comme Phot op test. photocellule vérifiée active uniquement à l'ouverture.																								
			4	Entrée configurée comme Phot cl. photocellule active uniquement à la fermeture.																								
			5	Entrée configurée comme Phot cl test. photocellule vérifiée active uniquement à la fermeture.																								
			6	Entrée configurée comme Bar, linteau sensible																								
			7	Entrée configurée comme Bar, linteau sensible vérifiée																								
			8	Entrée configurée comme Bar 8k2																								
			9*	Entrée configurée comme Bar OP, linteau sensible avec inversion active uniquement à l'ouverture. A la fermeture on obtient l'arrêt du mouvement.																								
			10*	Entrée configurée comme Bar OP TEST, linteau sensible vérifié avec inversion active uniquement à l'ouverture. A la fermeture on obtient l'arrêt du mouvement.																								
			11*	Entrée configurée comme Bar OP 8K2, linteau sensible avec inversion active uniquement à l'ouverture. A la fermeture on obtient l'arrêt du mouvement.																								
			12*	Entrée configurée comme Bar CI, linteau sensible avec inversion active uniquement à la fermeture. A l'ouverture on obtient l'arrêt du mouvement.																								
			13*	Entrée configurée comme Bar CI TEST, linteau sensible vérifié avec inversion active uniquement à la fermeture. A l'ouverture on obtient l'arrêt du mouvement.																								
14*	Entrée configurée comme Bar CI, 8K2 linteau sensible avec inversion active uniquement à la fermeture. A l'ouverture on obtient l'arrêt du mouvement.																											

D814525 0AA00_02

MANUEL D'INSTALLATION

Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
1c1	Configuration de l'entrée de commande IC 1. 61	0	0	Entrée configurée comme Start E
			1	Entrée configurée comme Start I
			2	Entrée configurée comme Open.
			3	Entrée configurée comme Close.
			4	Entrée configurée comme Ped.
			5	Entrée configurée comme Timer.
			6	Entrée configurée comme Timer Piéton
1ch	Configuration de la commande 1 canal radio	0	0	Commande radio configurée comme START E.
			1	Commande radio configurée comme Start I.
			2	Commande radio configurée comme Open.
2ch	Configuration de la commande 2 canal radio	9	3	Commande radio configurée comme Close
			4	Commande radio configurée comme Ped
			5	Commande radio configurée comme STOP
3ch	Configuration de la commande 3 canal radio	2	6	Commande radio configurée comme AUX0 **
			7	Non utilisé
			8	Non utilisé
			9	Commande radio configurée comme AUX3**
4ch	Configuration de la commande 4 canal radio	5	10	Commande radio configurée comme EXPO1**
			11	Commande radio configurée comme EXPO2**
AUX 0	Configuration de la sortie AUX 0. 20-21	6	0	Sortie configurée comme Canal radio monostable.
			1	Sortie configurée comme SCA, Voyant portail ouvert.
			2	Sortie configurée comme commande Lumière de courtoisie
			3	Sortie configurée comme commande Lumière de zone
			4	Sortie configurée comme Lumières escaliers.
AUX 3	Configuration de la sortie AUX 3. 26-27	0	5	Sortie configurée comme Alarme.
			6	Sortie configurée comme Clignotant.
			7	Pas utilisée
			8	Pas utilisée
			9	Sortie configurée comme Entretien
			10	Sortie configurée comme Clignotant et Entretien.
			11	Non utilisé
			12	Sortie configurée comme anti-effraction
			13	Sortie configurée comme Etat portail
			14	Sortie configurée comme Canal radio bistable.
15	Sortie configurée comme Canal radio temporisé.			
code FHE	Code fixe	0	0	Le récepteur est configuré pour le fonctionnement en mode code rolling. Les Clones à Code fixe ne sont pas acceptés.
			1	Le récepteur est configuré pour le fonctionnement en mode code fixe. Les Clones à Code fixe sont acceptés.
niveau de Protection	Configuration du niveau de protection	1	0	A - Le mot de passe n'est pas demandé pour accéder au menu de programmation B - Active la mémorisation via radio des radiocommandes: Ce mode, accompli à proximité du tableau de commande, ne demande aucun accès. - Appuyez en séquence sur la touche cachée et sur la touche normale (T1-T2-T3-T4) d'une radiocommande déjà mémorisée en mode standard à travers le menu radio. - Appuyez dans les 10 secondes sur la touche cachée et sur la touche normale (T1-T2-T3-T4) d'une radiocommande à mémoriser. Le récepteur sort du mode programmation après 10 secondes, durant ce laps de temps vous pouvez ajouter de nouvelles radiocommandes en répétant le point précédent. C - Active la saisie automatique via radio des clones. Permet aux clones générés avec le programmeur universel et aux replay programmés de s'ajouter à la mémoire du récepteur. D - Active la saisie automatique via radio des replay. Permet au Replay programmés de s'ajouter à la mémoire du récepteur. E - Il est impossible de modifier les paramètres de la carte à travers le réseau U-Link
			1	B - Désactive la mémorisation via radio des radiocommandes: C - Désactive la saisie automatique via radio des clones. Les fonctions A-D- E restent inchangées par rapport au fonctionnement 0.
			2	A - Le mot de passe est demandé pour accéder au menu de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. B - Désactive la mémorisation via radio des radiocommandes: C - Désactive la saisie automatique via radio des clones. Les fonctions D- E restent inchangées par rapport au fonctionnement 0.
			3	A - Le mot de passe est demandé pour accéder au menu de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. B - Désactive la mémorisation via radio des radiocommandes: D- Désactive la saisie automatique via radio des Replay. Les fonctions C- E restent inchangées par rapport au fonctionnement 0.
			4	A - Le mot de passe est demandé pour accéder au menu de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. B - Désactive la mémorisation via radio des radiocommandes: C - Désactive la saisie automatique via radio des clones. D - Désactive la saisie automatique via radio des Replay. E - Il devient impossible de modifier les paramètres de la carte à travers le réseau U-Link Les radiocommandes ne sont mémorisées qu'en utilisant le menu Radio prévu à cet effet. IMPORTANT: Ce niveau de sécurité élevé interdit l'accès aux clones non-désirés et aux parasites radio éventuellement présents.

MANUEL D'INSTALLATION

D814525 0A A00_02

Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
Mode Série	Mode série (Indique comment configurer la carte dans une connexion de réseau BFT.)	0	0	SLAVE standard: la carte reçoit et communique commandes/diagnostics/etc..
			1	MASTER standard: la carte envoie les commandes d'activation (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) à d'autres cartes.
Adresse	Adresse	0	[____]	Identifie l'adresse de 0 à 119 d'une carte dans une connexion de réseau BFT locale. (cf. paragraphe x MODULES EN OPTION U-LINK)
LG1 Logic 72	Logique 1	0	0	Fonction désactivée
			1	La manœuvre successive qui sera commandée servira de manœuvre de SET (manœuvre complète ouverture-fermeture non interrompue par des arrêts intermédiaires, pour acquérir le couple nécessaire au mouvement. ATTENTION! La détection de l'obstacle n'est pas active
LG2 Logic 73	Logique 2	0	0	Sortie bornes 28-29 comme serrure électrique
			1	Sortie bornes 28-29 comme clignotant (connexion lampe 24V 3W maxi).
EXP11	Configuration de l'entrée EXP11 dans la carte d'expansion des entrées/sorties 1-2	1	0	Entrée configurée comme commande Start E.
			1	Entrée configurée comme commande Start I.
			2	Entrée configurée comme commande Open.
			3	Entrée configurée comme commande Close.
			4	Entrée configurée comme commande Ped.
			5	Entrée configurée comme commande Timer.
			6	Entrée configurée comme commande Timer Piéton.
			7	Entrée configurée comme sécurité Phot, photocellule.
			8	Entrée configurée comme sécurité Phot op. photocellule active uniquement à l'ouverture.
			9	Entrée configurée comme sécurité Phot cl. photocellule active uniquement à la fermeture.
			10	Entrée configurée comme sécurité Bar, linteau sensible
			11	Entrée configurée comme sécurité Bar OP, linteau sensible avec inversion active uniquement à l'ouverture; à la fermeture on obtient l'arrêt du mouvement.
			12	Entrée configurée comme sécurité Bar CL, linteau sensible avec inversion active uniquement à la fermeture; à l'ouverture on obtient l'arrêt du mouvement.
			13	Entrée configurée comme sécurité Phot test, photocellule vérifiée. L'entrée 3 (EXP12) de la carte d'expansion des entrées/sorties est commutée automatiquement en entrée vérification dispositifs de sécurité EXPFAULT1..
			14	Entrée configurée comme sécurité Phot op test, photocellule vérifiée active uniquement à l'ouverture. L'entrée 3 (EXP12) de la carte d'expansion entrées/sorties est commutée automatiquement en entrée vérification dispositifs de sécurité EXPFAULT1.
			15	Entrée configurée comme sécurité Phot cl test, photocellule vérifiée active uniquement à la fermeture. L'entrée 3 (EXP12) de la carte d'expansion entrées/sorties est commutée automatiquement en entrée vérification dispositifs de sécurité EXPFAULT1.
			16	Entrée configurée comme sécurité Bar, linteau sensible vérifié L'entrée 3 (EXP12) de la carte d'expansion des entrées/sorties est commutée automatiquement en entrée vérification dispositifs de sécurité EXPFAULT1..
			17	Entrée configurée comme sécurité Bar OP test, linteau sensible vérifié avec inversion active uniquement à l'ouverture; à la fermeture on obtient l'arrêt du mouvement. L'entrée 3 (EXP12) de la carte d'expansion des entrées/sorties est commutée automatiquement en entrée vérification dispositifs de sécurité EXPFAULT1..
18	Entrée configurée comme sécurité Bar CL test, linteau sensible avec inversion active uniquement à la fermeture; à l'ouverture on obtient l'arrêt du mouvement. L'entrée 3 (EXP12) de la carte d'expansion des entrées/sorties est commutée automatiquement en entrée vérification dispositifs de sécurité EXPFAULT1..			
EXP12	Configuration de l'entrée EXP12 dans la carte d'expansion des entrées/sorties 1-3	0	0	Entrée configurée comme commande Start E.
			1	Entrée configurée comme commande Start I.
			2	Entrée configurée comme commande Open.
			3	Entrée configurée comme commande Close.
			4	Entrée configurée comme commande Ped.
			5	Entrée configurée comme commande Timer.
			6	Entrée configurée comme commande Timer Piéton.
			7	Entrée configurée comme sécurité Phot, photocellule.
			8	Entrée configurée comme sécurité Phot op. photocellule active uniquement à l'ouverture.
			9	Entrée configurée comme sécurité Phot cl. photocellule active uniquement à la fermeture.
			10	Entrée configurée comme sécurité Bar, linteau sensible
			11	Entrée configurée comme sécurité Bar OP, linteau sensible avec inversion active uniquement à l'ouverture; à la fermeture on obtient l'arrêt du mouvement.
12	Entrée configurée comme sécurité Bar CL, linteau sensible avec inversion active uniquement à la fermeture; à l'ouverture on obtient l'arrêt du mouvement.			
EXP01	Configuration de l'entrée EXP01 dans la carte d'expansion des entrées/sorties 4-5	11	0	Sortie configurée comme Canal radio monostable.
			1	Sortie configurée comme SCA, Voyant portail ouvert.
			2	Sortie configurée comme commande Lumière de courtoisie
			3	Sortie configurée comme commande Lumière de zone
			4	Sortie configurée comme Lumières escaliers.

MANUEL D'INSTALLATION


Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
<i>EXPO2</i>	Configuration de l'entrée EXPO2 dans la carte d'expansion des entrées/sorties 6-7	11	5	Sortie configurée comme Alarme.
			6	Sortie configurée comme Clignotant.
			7	Sortie configurée comme Serrure à dé clic.
			8	Sortie configurée comme Serrure à aimant.
			9	Sortie configurée comme Entretien
			10	Sortie configurée comme Clignotant et Entretien.
			11	Sortie configurée comme Gestion sémaphore avec carte TLB.
			12	Sortie configurée comme anti-effraction
			13	Sortie configurée comme Etat portail
			14	Sortie configurée comme Canal radio bistable.
			15	Sortie configurée comme Canal radio temporisé.
<i>FEU DE SÉMAPHORE à Pré-clignotement</i>	Pré-clignotement sémaphore	0	0	Pré-clignotement exclu.
			1	Lumières rouges clignotantes, pendant 3 secondes au début de la manoeuvre.
<i>FEU DE SÉMAPHORE à rouge fixe</i>	Sémaphore rouge fixe	0	0	Lumières rouges éteintes avec le portail fermé.
			1	Lumières rouges éclairées avec le portail fermé.

**** Active uniquement si la sortie est configurée comme Canal radio monostable; Lumière courtoisie, Lumière zone, Lumière escaliers, Canal radio bistable ou Canal radio temporisé.**

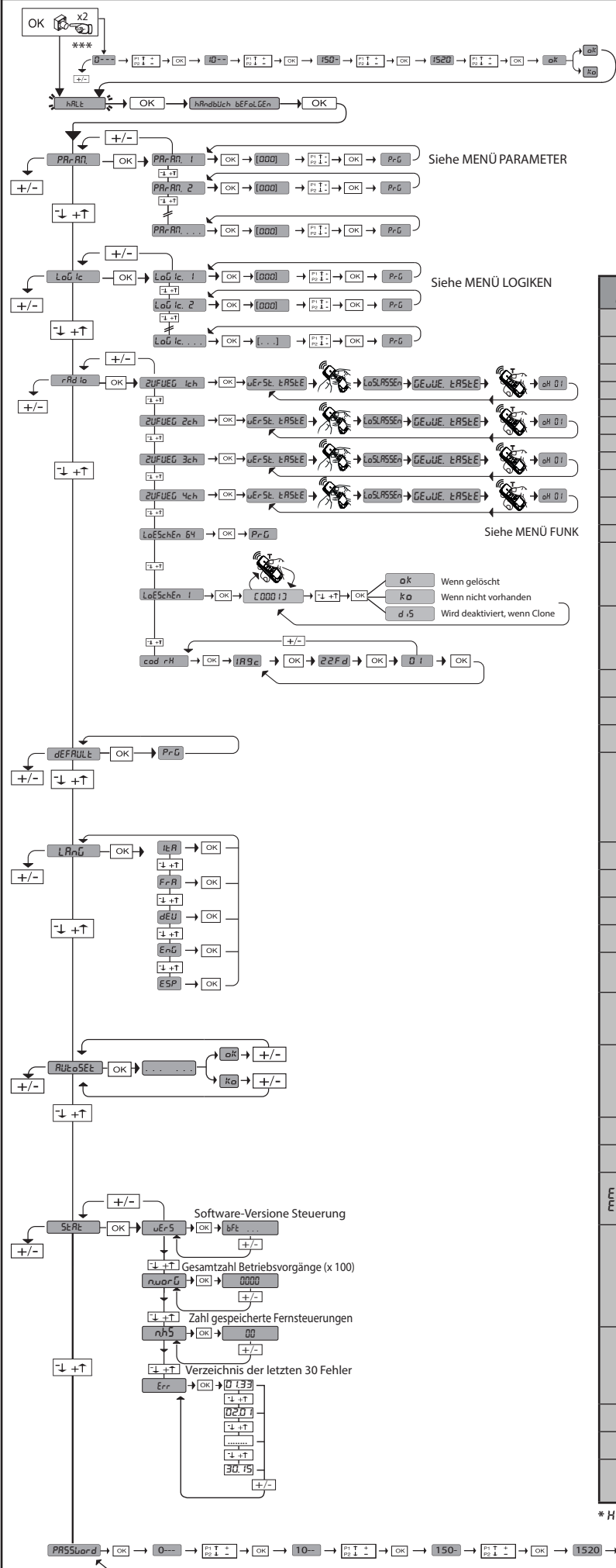
Configuration des commandes canal radio
Logique CH= 0 - Commande configurée comme Start E. Fonctionnement suivant la Logique <i>Radio PRS R PRS</i> . Démarrage externe pour la gestion du sémaphore.
Logique CH= 1 - Commande configurée comme Start I. Fonctionnement suivant la Logique <i>Radio PRS R PRS</i> . Démarrage interne pour la gestion du sémaphore.
Logique CH= 2 - Commande configurée comme Open. La commande accomplit une ouverture.
Logique CH= 3 - Commande configurée comme Close. La commande accomplit une fermeture.
Logique CH= 4 - Commande configurée comme Ped. La commande accomplit une ouverture piétonne, partielle. Fonctionnement suivant la logique <i>Radio PRS R PRS</i> .
Logique CH= 5 - Commande configurée comme STOP. La commande accomplit un Stop
Logique CH= 6 - Commande configurée comme AUX0. (**) La commande active la sortie AUX0
Logique CH= 7 - Non utilisé
Logique CH= 8 - Non utilisé
Logique CH= 9 - Commande configurée comme AUX3. (**) La commande active la sortie AUX3
Logique CH= 10 - Commande configurée comme EXPO1. (**) La commande active la sortie EXPO1
Logique CH= 11 - Commande configurée comme EXPO2. (**) La commande active la sortie EXPO2

(**) Active uniquement si la sortie est configurée comme Canal radio monostable; Lumière courtoisie, Lumière zone, Lumière escaliers, Canal radio bistable ou Canal radio temporisé.

TABLEAU "C" - MENU RADIO (Radio)

Logique	Description
<i>Radio 1ch</i>	Ajouter Touche 1ch associe la touche voulue à la commande 1° canal radio
<i>Radio 2ch</i>	Ajouter Touche 2ch associe la touche voulue à la commande 2° canal radio
<i>Radio 3ch</i>	Ajouter Touche 3ch associe la touche voulue à la commande 3° canal radio
<i>Radio 4ch</i>	Ajouter Touche 4ch associe la touche voulue à la commande 4° canal radio
<i>EFFRcEr 64</i>	Supprimer Liste  ATTENTION! Supprime complètement de la mémoire du récepteur toutes les radiocommandes mémorisées.
<i>EFFRcEr 1</i>	Elimine une radiocommande. Retire une radiocommande (si clone ou replay est désactivée). Pour sélectionner la radiocommande à supprimer, écrivez la position ou appuyez sur la touche de la radiocommande à supprimer (la position est affichée).
<i>cod rk</i>	Lecture code récepteur Affiche le code récepteur nécessaire pour cloner les radiocommandes.

MENÜZUGRIFF Fig. 2



*** Passwordeingabe
Anforderung mit
Schutz niveaulogik eingestellt auf 1, 2, 3 oder 4

Legende:

- + ↑ Aufwärts
- ↓ Abwärts
- OK ← Bestätigung/ Aufleuchten Display
- +/- Zurück zum Hauptmenü

Code diagnose	BESCHREIBUNG	ANMERKUNGEN
St r E	Externe Aktivierung Eingang Start START E	
St r I	Interne Aktivierung Eingang Start START I	
oPE n	Aktivierung Eingang OPEN	
cL S	Aktivierung Eingang CLOSE	
PE d	Aktivierung Eingang Fußgänger PED	
t iRE	Aktivierung Eingang TIMER	
St oP	Aktivierung Eingang STOP	
Pha t	Aktivierung Eingang Fotozelle PHOT	
Pha P	Aktivierung Eingang Fotozelle bei Öffnung PHOT OP	
Phc L	Aktivierung Eingang Fotozelle bei Schließung PHOT CL	
bAr r	Aktivierung Eingang Leiste BAR	
bAr o	Aktivierung des Eingangs Leiste BAR mit Inversion NUR AKTIV BEI ÖFFNUNG oder wenn konfiguriert als überprüfte Tastleiste aktiv nur bei Öffnung, Aktivierung des zugeordneten Eingang FAULT	
bAr c	Aktivierung des Eingangs Leiste BAR mit Inversion NUR AKTIV BEI SCHLIESSUNG oder wenn konfiguriert als überprüfte Tastleiste aktiv nur bei Schließung, Aktivierung des zugeordneten Eingang FAULT	
Su c	Aktivierung Eingang Endschalter Schließung des Motors SWC	
Su o	Aktivierung Eingang Endschalter Öffnung des Motors SWO	
Su o2	Aktivierung Eingang Endschalter Öffnung des Motors 2SWO2	
SE t	Die Karte versucht, ein vollständiges Manöver Öffnung-Schließung ohne Unterbrechung von Zwischenstopps auszuführen, um das für die Bewegung erforderliche Drehmoment zu ermitteln. ACHTUNG! Die Hinderniserfassung ist nicht aktiv.	
Er 0 1	Test Fotozellen fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellungen Logiken
Er 0 2	Test Leiste fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Leisten und/oder Einstellungen Logiken
Er 0 3	Test Fotozellen Öffnung fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellung Parameter/Logiken
Er 0 4	Test Fotozellen Schließung fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellung Parameter/Logiken
Er 0 5	Test Leiste 8k2 fehlgeschlagen	Den Anschluss der Leisten und/oder die Einstellung der Parameter/Logiken überprüfen
Er 1H*	Fehler Test Hardware Karte	- Die Anschlüsse des Motors überprüfen - Hardwareprobleme der Karte (an den Kundendienst wenden)
Er 2H*	Fehler Encoder	- Kabel der Speisung des Motors und des Encodersignals vertauscht/abgeklemmt. - Die Bewegung des Triebes ist zu langsam für die programmierte Betriebsweise.
Er 3H*	Umkehrung wegen Hindernis - Amperostop	Auf Hindernisse auf dem Weg überprüfen
Er 4H*	Thermoelement	Die Abkühlung der Automatisierung abwarten
Er 70-Er 71 Er 74-Er 75	Interner Fehler der Systemüberwachung.	Versuchen Sie, die Karte auszuschalten und dann wieder einzuschalten. Benachrichtigen Sie den Kundendienst, falls das Problem fortbesteht.
Er 72	Fehler in der Konsistenz der Parameter des Steuergeräts (Logiken und Parameter)	Durch Drücken von OK werden die erfassten Einstellungen bestätigt. Die Karte arbeitet weiter mit den erfassten Einstellungen. ⚠ Die Einstellungen der Karte müssen überprüft werden (Parameter und Logiken).
Er 73	Fehler in den Parametern von D-track	Beim drücken von OK arbeitet die Karte weiter mit den Defaultwerten von D-track. ⚠ Ein Autoset muss vorgenommen werden.
Er F 0	Fehler Endschalter	Anschlüsse der Endschalter kontrollieren
Er F 1	Fehler Endschalter immer aktiv nach Beginn des Manövers	Anschlüsse der Endschalter und des Motors kontrollieren
Er F 9	Überlastung am Ausgang des Elektroschlusses	- Überprüfen Sie die Anschlüsse des Schlusses - Ungeeignetes Schloss

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

1) ALLGEMEINES

Die Bedientafel **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** eignet sich für die Steuerung von einem oder zwei Trieben der Serie **PHEBE BT B**, die für die Automatisierung von Schwenktoren unterschiedlichen Typs entwickelt wurden.

Die Tafel kann:

- An Bord der Serie **PHEBE BT B Abb. E Pos. 1** vorhanden sein.
- auf der Tafel an der Wand montiert sein, die für die Serie ohne Steuergerät an Bord verwendet wird (Serie **PHEBE BT B SQ Abb. Abb. E Pos. 2-3**).

Falls ein Schwenktoren mit zwei Motoren automatisiert werden soll, sind zwei Konfigurationen möglich:

- **1 PHEBE BT B / VEGA BT A + 1 PHEBE BT B SQ Abb. E Pos. 1**
- **2 PHEBE BT B SQ + 1 VEGA BT A CPEL mit Tafel, montiert an der Wand Abb. E Pos. 3.**

Der einstellbare elektronische Drehzahlbegrenzer garantiert die Sicherheit gegen Quetschungen. Die Notfallbedienung von Hand erfolgt auf einfache Weise mit einem Entriegelungshebel.

Der Suerungstafel **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** wird vom Hersteller mit der Standardeinstellung geliefert. Alle Änderungen müssen mit der eingebauten Display-Programmierschaltung vorgenommen werden.

Unterstützt die Protokolle EELINK und U-LINK.

Die Haupteigenschaften sind:

- Steuerung von 1 oder 2 Motoren 24V BT. Anmerkung: Es müssen zwei Motoren vom gleichen Typ verwendet werden.
 - Elektronische Einstellung des Drehmoments mit Hinderniserfassung.
 - Separate Eingänge für die Sicherheitsvorrichtungen
 - konfigurierbare Steuerungseingänge
 - integrierte Rolling-Code-Funkempfänger mit Sender-Cloning
- Die Karte weist zur Vereinfachung der Wartungs- und Ersetzungsarbeiten eine abnehmbare Klemmleiste auf. Wird zur Vereinfachung der Arbeit des Monteurs vorverkabelt geliefert. Die Jumper betreffen die Klemmen: 70-71, 70-72 und 70-74. Falls die vorgenannten Klemmen verwendet werden, müssen die entsprechenden Jumper entfernt werden.

ÜBERPRÜFUNG

Die Tafel **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** kontrolliert (überprüft) die Betriebsrelais und die Sicherheitsvorrichtungen (Fotozellen) vor allen Öffnungs- und Schließungszyklen.

Überprüfen Sie bei Funktionsstörungen den ordnungsgemäßen Betrieb der angeschlossenen Geräte und die Verkabelungen.

2) TECHNISCHE DATEN	
Stromversorgung	220-230V~ 50/60 Hz
Verbrauch im Standby	0,46 W
Isolierung Netz/Niederspannung	> 2M0hm 500V ---
Betriebstemperatur	-15 / +55°C
Dielektrische Starrheit	Netz/Niederspannung 3750V~ für eine Minute
Max. Leistung	130W (1 Motor)
	200W (2 Motoren)
Stromversorgung Zubehör	24V~MAX 0,2A
AUX3	Ausschaltglied (24V~MAX 0,2A)
AUX0	24V~ MAX 0,2A
LOCK - Ausgang für elektrische Verriegelung 12/24V ---	10W max
Abmessungen	siehe Abb. B2
Anzahl der Kombinationen	4 Milliarden
Max. Anzahl der abspeicherbaren Funkbedienungen	63

Verwendbare Sendertypen:

Alle kompatiblen Sender mit ROLLING CODE ((**CR-Ready**)).

3) ORBEREITUNG LEITUNGEN Abb.B

Bereiten Sie die elektrische Anlage vor und nehmen Sie dabei auf die geltenden Bestimmungen für elektrische Anlagen CEI 64-8, IEC364, Harmonisierung HD384 sowie die sonstigen nationalen Normen Bezug.

4) NSCHLÜSSE KLEMMLEISTE Abb. C

ACHTUNG! Verwenden Sie für den Anschluss an das Stromnetz mehradrige Kabel mit einem Mindestquerschnitt von 2 x 1,5 mm² vom Typ, der von den geltenden Bestimmungen vorgeschrieben wird. Verwenden Sie für den Anschluss der Motoren Kabel mit einem Mindestquerschnitt von 1,5 mm² vom Typ, der von den geltenden Bestimmungen vorgeschrieben wird. Das Kabel muss zumindest H05RN-F sein.

HINWEISE – Bitte beachten Sie bei den Verkabelungs- und Installationsarbeiten die geltenden Bestimmungen sowie die Regeln der guten Technik. Die Leiter, die mit unterschiedlichen Spannungen gespeist werden, müssen physisch voneinander getrennt oder mit zusätzlichen Isolierungen von zumindest 1 mm isoliert werden. Die Leiter müssen in der Nähe der Klemmen an einer zusätzlichen Befestigung verankert werden, zum Beispiel mit Kabelbindern. Alle Verbindungskabel müssen vom Poller fern gehalten werden.

5) ANSCHLUSS KLEMMLEISTE PHEBE BT B SQ - VEGA BT A CPEL Abb. E

Pos. 1) Anschluss 2 Motoren (PHEBE BT B / VEGA BT A + 1 PHEBE BT B SQ)
Die Klemmen 14 und 15 von PHEBE BT B SQ werden in Abhängigkeit von der Logik " i FLÜGEn RkE u" angeschlossen oder nicht (siehe

Tabelle B).

Pos. 2) Anschluss 1 Motor an VEGA BT A CPEL

Die Logik " i FLÜGEn RkE u" muss =1 sein (siehe Tabelle B)

Pos. 3) Anschluss 2 Motoren (VEGA BT A CPEL + 2 PHEBE BT B SQ)

Die Klemmen 14 und 15 von PHEBE BT B SQ (MOT.2) werden in Abhängigkeit von der Logik " i FLÜGEn RkE u" angeschlossen oder nicht (siehe Tabelle B).

6) EINSTELLUNG DES HUBS**6.1) PHEBE BT B / PHEBE BT B SQ**

Das Anhalten wird von Anschlägen kontrolliert. Die beiden Nocken so positionieren, dass die Anschläge in der gewünschten Position eingreifen.

7) LOKALE STEUERUNGEN Fig. C

Bei abgeschaltetem Display steuert das Drücken der Taste + ein Open und der Taste - ein Close. Durch ein weiteres Drücken der Tasten während der Bewegung der Automatisierung wird ein STOP angesteuert.

8) SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

Anmerkung: Nur empfangende Sicherheitsvorrichtungen mit freiem Austauschkontakt verwenden.

8.1) ÜBERPRÜFTE GERÄTE Fig. H**8.2) ANSCHLUSS VON EINEM PAAR NICHT ÜBERPRÜFTEN FOTOZELLEN Fig. D****9) ZUGANG ZUM VEREINFACHTEN MENÜ: ABB. 1****9.1) ZUGANG ZU DEN MENÜS: FIG. 2****9.2) MENÜ PARAMETER (PArRM) (TABELLE "A" PARAMETER)****9.3) MENÜ LOGIKEN (LoG ic) (TABELLE "B" LOGIKEN)****9.4) MENÜ FUNK (rAd io) (TABELLE "C" FUNK)**

- WICHTIGERHINWEIS:KENNZEICHNENSIEDER ERSTEN ABGESPEICHERTEN SENDER MIT DER SCHLÜSSEL-MARKE (MASTER).

Bei der manuellen Programmierung vergibt der erste Sender den SCHLÜSSELCODE DES EMPFÄNGERS; dieser Code ist für das anschließende Clonen der Funkbedienungen erforderlich.

Der eingebaute Empfänger Clonix weist außerdem einige wichtige erweiterte Funktionen auf:

- Clonen des Master-Senders (Rolling-Code oder fester Code)
- Clonen zur Ersetzung von bereits in den Empfänger eingegebenen Sendern
- Verwaltung der Datenbank der Sender
- Verwaltung Empfängergruppe

Nehmen Sie für die Benutzung dieser erweiterten Funktionen auf die Anweisungen der Steuerungssoftware und die allgemeine Anleitung zur Programmierung der Empfänger Bezug.

Bei Benutzung einer 4-Kanal-Fernsteuerung empfehlen wir, einen Kanal für die Funktion Anhalten (STOP) zu reservieren.

9.5) MENÜ DEFAULT (dEFALt) (TABELLE "C" FUNK)

Stellt die Steuereinheit auf die voreingestellten Defaultwerte zurück. Nach einer Rückstellung muss ein neues AUTOSSET vorgenommen werden.

9.6) MENÜ SPRACHE (SPrRchE)

Gestattet die Einstellung der Displaysprache der Programmierschaltung.

9.7) MENÜ AUTOSSET (RÜt oSEt)

Wir empfehlen, zur Erzielung eines besseren Resultats den Autoset mit Motoren in Ruhestellung vorzunehmen (das heißt nicht von einer größeren Anzahl von ausgeführten Betätigungen überhitzt).

- Das entsprechende Menü startet eine automatische Einstellung.
- Sobald die Taste OK gedrückt wird, wird die Meldung "...." angezeigt, die Steuereinheit führt ein Öffnungsmanöver aus, gefolgt von einem Schließungsmanöver, bei dem der Mindestwert des Drehmoments für die Bewegung des Türflügels automatisch eingestellt wird.

Die Anzahl der für den Autoset erforderlichen Manöver kann zwischen 1 und 3 variieren. Während dieser Phase müssen die Abdunkelung der Fotozellen sowie die Benutzung der Befehle START, STOPP und des Displays verhindert werden.

Das gleichzeitige Drücken der Tasten + und - während dieser Phase blockiert die Automatisierung, verlässt die Funktion Autoset und zeigt KO an.

Am Ende dieser Operation hat die Steuereinheit die optimalen Drehmomentwerte automatisch eingestellt. Überprüfen Sie sie und ändern Sie sie gegebenenfalls, wie im Abschnitt Programmierung beschrieben.

! ACHTUNG!! Sicherstellen, dass die an den vorgesehenen Punkten gemessene Aufprallkraft unter den in der Richtlinie EN12453 angegebenen Werten liegt.

! Die Aufprallkräfte können durch die Verwendung von verformbaren Leisten reduziert werden.

! Achtung!! Während der Auto-Einstellung ist die Funktion Hinderniserfassung nicht aktiv; der Monteur muss die Bewegung der Automatisierung überwachen und verhindern, dass Personen oder Sachen in den Bewegungsbereich der Automatisierung gelangen.

SEQUENZ ZUR ÜBERPRÜFUNG DER INSTALLATION

1. Führen Sie das Verfahren AUTOSSET aus (**).
2. Überprüfen Sie die Stoßkräfte: Weiter mit Punkt 10, falls die Grenzwerte (***) eingehalten werden, anderenfalls
3. Gegebenenfalls die Parameter der Geschwindigkeit und der Empfindlichkeit (Kraft) anpassen: siehe Tabelle Parameter.
4. Überprüfen Sie die Stoßkräfte erneut: Weiter mit Punkt 10, falls die Grenzwerte (***) eingehalten werden, anderenfalls
5. Eine passive leiste anbringen

6. Überprüfen Sie die Stoßkräfte erneut: Weiter mit Punkt 10, falls die Grenzwerte (**) eingehalten werden, anderenfalls
7. Die druck- oder stromempfindlichen Schutzvorrichtungen (zum Beispiel aktive Leiste) anbringen (**)
8. Überprüfen Sie die Stoßkräfte erneut: Weiter mit Punkt 10, falls die Grenzwerte (**) eingehalten werden, anderenfalls
9. Die Bewegung des Triebes nur in der Modalität "Mann anwesend" überprüfen
10. Sicherstellen, dass alle Erfassungsvorrichtungen im Manöverbereich ordnungsgemäß funktionieren
- (*) Stellen Sie vor der Ausführung von Autoset sicher, dass alle Montage- und Sicherungsarbeiten ordnungsgemäß ausgeführt worden sind, wie vorgeschrieben in den Anweisungen zur Installation im Handbuch der Motorisierung.
- (**) In Abhängigkeit von den Risikoanalysen könnte die Anbringung zusätzlicher Sicherheitsvorrichtungen erforderlich sein.

9.8) MENÜ STATISTIKEN (Stat)

Gestattet das Anzeigen der Version der Karte, der Gesamtzahl der Manöver (in Hunderten), der Anzahl der abgespeicherten Funksteuerungen und der letzten 30 Fehler (die ersten beiden Ziffern gegen die Position und die letzten beiden den Fehlercode an). Der Fehler 01 ist der jüngste.

9.9) MENÜ PASSWORD (Password)

Gestattet die Eingabe eines Passwords für die Programmierung der Karte über das Netz U-link*.

MIT DER LOGIK "SCHUTZNIVEAU" eingestellt auf 1, 2, 3 oder 4 wird der Zugang zum Menü Programmierung angefordert. Nach 10 fehlgeschlagenen Zugangsversuchen infolge muss vor einem erneuten Versuch drei Minuten gewartet werden. Während dieses Zeitraums wird bei jedem Zugangsversuch "BLOC" angezeigt. Das Default-Password ist 1234

10) ANSCHLUSS DER ERWEITERUNGSKARTEN Bitte nehmen Sie auf das spezifische Handbuch Bezug.

ACHTUNG! Eine falsche Einstellung kann zur Verletzung von Personen oder Tieren sowie zu Sachschäden führen.

11) ZUSATZMODULE U-LINK

Bitte nehmen Sie auf die Anweisungen zu den Modulen U-link Bezug. Die Benutzung einiger Module führt zu einer Verringerung der Funkreichweite. Passen Sie die Anlage durch Verwendung einer geeigneten Antenne mit 433 MHz an.

12) WIDERHERSTELLUNG DER WERKSEINSTELLUNG (Fig. G)

ACHTUNG: Das Steuergerät wird auf die Werkseinstellung zurückgestellt und alle abgespeicherten Fernbedienungen werden gelöscht.

ACHTUNG! Ein falsche Einstellung kann zur Verletzung von Personen oder Tieren sowie zu Sachschäden führen.

- Unterbrechen Sie die Stromversorgung der Karte (Fig. G - Pos. 1)
- Öffnen Sie den Eingang Stop und drücken Sie gleichzeitig die Tasten - und OK (Fig. G - Pos. 2)
- Stellen Sie die Stromversorgung der Karte wieder her (Fig. G - Pos. 3)
- Das Display zeigt RST an; bestätigen Sie innerhalb von drei Sekunden durch Drücken der Taste OK (Fig. G - Pos. 4)
- Warten Sie das Ende des Vorgangs ab (Fig. G - Pos. 5)
- Vorgang beendet (Fig. G - Pos. 6)

	Klemme	Definition	Beschreibung	
Stromversorgung	JP2	AUSG TRASF	Stromversorgung Karte: 24 V~ Ausgang Transformator	
	Motor	JP11	10	MOT1 +
11			MOT1 -	
14		MOT1 +	Anschluss Motor M2. (falls vorgesehen MOT+ braun / MOT- blau)	
15		MOT1 -		
16		SWO 2	Endschalter Öffnung des Motors 2 SWO2 (N.C.). (COM 70)	
Aux	20	AUX 0 - KONTAKT, GESPEIST MIT 24V (N.O.)	Konfigurierbarer Ausgang AUX 0 - Default BLINKLEUCHTE. MONOSTABILER FUNKKANAL/ KONTROLLEUCHTE TOR OFFEN SCA / Steuerung NOTBELEUCHTUNG / Steuerung ZONENBELEUCHTUNG / TREPPENBELEUCHTUNG / ALARM TOR OFFEN / BLINKLEUCHTE / ELKTROSCHLOSS MIT AUSLÖSER / ELEKTROSCHLOSS MIT MAGNET / WARTUNG / BLINKLEUCHTE UND WARTUNG/ EINBRUCHSCHUTZ/ STATUS TOR / BISTABILER FUNKKANAL / TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL. Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der AUX-Ausgänge Bezug". Bei Ausgangsstrom > 0,2 A ist ein externes Leistungsrelais erforderlich	
	21			
	26	FREIER KONTAKT (N.O.)	Konfigurierbarer Ausgang AUX 3 - Default Ausgang 2. FUNKKANAL. MONOSTABILER FUNKKANAL/ KONTROLLEUCHTE TOR OFFEN SCA / Steuerung NOTBELEUCHTUNG / Steuerung ZONENBELEUCHTUNG / TREPPENBELEUCHTUNG / ALARM TOR OFFEN / BLINKLEUCHTE / ELKTROSCHLOSS MIT AUSLÖSER / ELEKTROSCHLOSS MIT MAGNET / WARTUNG / BLINKLEUCHTE UND WARTUNG/ EINBRUCHSCHUTZ/ STATUS TOR / BISTABILER FUNKKANAL / TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL. Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der AUX-Ausgänge Bezug". Bei Ausgangsstrom > 0,2 A ist ein externes Leistungsrelais erforderlich	
	27			
	28	LOCK 12/24V ==	Elektroschloss 24V oder Blinkleuchte intermittierend max. 24V 3W (Logik LG2)	
	29			
Hilfsbeleuchtung	36	0V	Anschluss Deckenleuchte BFT	
	37	+V		
Endschalter	JP24	41	COM	Gemein Endschalter
		42	SWC 1	Endschalter Schließung des Motors 1 SWO1 (N.C.).
		43	SWO 1	Endschalter Öffnung des Motors 1 SWO1 (N.C.).
Stromversorgung Zubehör	50	24V-	Ausgang Stromversorgung Zubehör.	
	51	24V+		
	52	24 Vsafe+	Ausgang Stromversorgung für überprüfte Sicherheitsvorrichtungen (Sender Fotozellen und Sender Tastleiste). Ausgang nur aktiv während des Manöverzyklusses.	
Bedienelemente	60	Gemein	Gemeine Eingänge IC 1	
	61	IC 1	Konfigurierbarer Steuereingang 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Steuereingänge" Bezug.	
Sicherheitsvorrichtungen	70	Gemein	Gemeinsame Eingänge STOP, SAFE 1, SAFE 2 und SWO2 (falls vorgesehen)	
	71	STOP	Der Befehl unterbricht das Manöver. (N.C.) Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.	
	72	SAFE 1	Konfigurierbarer Sicherheitseingang 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Bitte nehmen Sie auf die Tabelle "Konfigurierung der Sicherheitseingänge" Bezug.	
	73	FAULT 1	Eingang Überprüfung an SAFE 1 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen.	
Antenne	Y	ANTENNE	Eingang Antenne. Verwenden Sie eine auf 433 MHz abgestimmte Antenne. Verwenden Sie die Verbindung Antenne-Empfänger ein Koaxialkabel RG58. Das Vorhandensein von metallischen Massen in der Nähe der Antenne kann den Funkempfang stören. Montieren Sie die Antenne bei ungenügender Reichweite des Senders an einer geeigneteren Stelle.	
	#	SHIELD		

MONTAGEANLEITUNG

Konfigurierung der AUX-Ausgänge

Logik Aux= 0 - Ausgang MONOSTABILER FUNKKANAL. Der Kontakt bleibt bei der Aktivierung. Funkkanals 1 s geschlossen.
Logik Aux= 1 - Ausgang KONTROLLEUCHTE TOR OFFEN SCA. Der Kontakt bleibt während der Öffnung und bei offenem Flügel geschlossen, intermittierend während der Schließung und offen bei geschlossenem Flügel.
Logik Aux= 2 - Ausgang Befehl NOTBELEUCHTUNG. Der Kontakt bleibt nach dem letzten Manöver für 90 Sekunden geschlossen.
Logik Aux= 3 - Ausgang Befehl ZONENBELEUCHTUNG. Der Kontakt bleibt für die gesamte Dauer des Manövers aktiv.
Logik Aux= 4 - Ausgang TREPPENBELEUCHTUNG. Der Kontakt bleibt bei Beginn des Manövers für 1 Sekunde geschlossen.
Logik Aux= 5 - Ausgang ALARM TOR OFFEN. Der Kontakt bleibt geschlossen, falls der Torflügel für eine Zeit offen bleibt, die das Doppelte der in TCA eingestellten Zeit beträgt.
Logik Aux= 6 - Ausgang BLINKLEUCHTE. Der Kontakt während der Bewegung der Torflügel geschlossen.
Logik Aux= 7 - Nicht verwendet
Logik Aux= 8 - Nicht verwendet
Logik Aux= 9 - Ausgang WARTUNG. Der Kontakt bleibt beim Erreichen des im Parameter Wartung eingestellten Werts geschlossen, um die Wartungsanforderung anzuzeigen.
Logik Aux= 10 - Ausgang BLINKLEUCHTE WARTUNG. Der Kontakt während der Bewegung der Torflügel geschlossen. Wenn der im Parameter Wartung eingestellte Wert bei Ende des Manövers bei geschlossenem Tor erreicht wird, schließt sich der Kontakt 4 Mal für 10 Sekunden und öffnet sich dann für 5 Sekunden, um die Wartungsanforderung anzuzeigen.
Logik Aux= 11 - Nicht verwendet
Logik Aux= 12 - Ausgang Einbruchschutz: Der Kontakt schließt, wenn das Tor vom Endschalter Schließung entfernt wird, ohne dass der Motor gespeist wird. Der Kontakt öffnet nach einem Befehl von Taste oder Fernbedienung.
Logik AUX = 13 - Ausgang STATUS TOR. Der Kontakt bleibt geschlossen, wenn das Tor geschlossen ist.
Logik AUX= 14 - Ausgang BISTABILER FUNKKANAL Der Kontakt ändert den Status (offen/geschlossen) bei Aktivierung des Funkkanals
Logik AUX= 15 - Ausgang TIMERGESTEUERTER FUNKKANAL Der Kontakt bleibt bei Aktivierung des Funkkanals für eine programmierbare Zeit geschlossen (Zeit Ausgang) Falls die Taste während dieser Zeit erneut gedrückt wird, beginnt die Zählung der Zeit erneut.

Anmerkung: Falls kein Ausgang als Ausgang 2. Funkkanal konfiguriert wird, steuert der 2. Funkkanal die Öffnung Fußgänger

Konfigurierung der Steuereingänge

Logik IC= 0 - Als Start E konfigurierter Eingang. Funktionsweise gemäß Logik MOV. SCHRITT SCHRITT. Externer Start für Ampelsteuerung.
Logik IC= 1 - Als Start I konfigurierter Eingang. Funktionsweise gemäß Logik MOV. SCHRITT SCHRITT. Interner Start für Ampelsteuerung.
Logik IC= 2 - Als Open konfigurierter Eingang. Der Befehl führt eine Öffnung aus. Wenn der Eingang geschlossen bleibt, bleiben die Flügel bis zur Öffnung des Kontakts offen. Bei offenem Kontakt schließt die Automatisierung nach der Zeit TCA, falls aktiv.
Logik IC= 3 - Als Close konfigurierter Eingang. Der Befehl führt die Schließung aus.
Logik IC= 4 - Als Ped konfigurierter Eingang. Der Befehl führt eine partielle Fußgängeröffnung aus. Funktionsweise gemäß Logik MOV. SCHRITT SCHRITT
Logik IC= 5 - Als Timer konfigurierter Eingang. Funktionsweise wie bei Open, aber die Schließung ist auch nach einem Stromausfall garantiert.
Logik IC= 6 - Als Timer Ped konfigurierter Eingang. Der Befehl führt eine partielle Fußgängeröffnung aus. Wenn der Eingang geschlossen bleibt, bleibt der Flügel bis zur Öffnung des Kontakts offen. Wenn der Eingang geschlossen bleibt und ein Befehl Start E, Start I oder Open aktiviert wird, wird ein vollständiges Manöver ausgeführt, um dann die Fußgängeröffnung wiederherzustellen. Die Schließung wird auch nach einem Stromausfall garantiert.

Konfigurierung der Sicherheitseingänge

Logik SAFE= 0 - Als Phot konfigurierter Eingang, Fotozelle nicht überprüfen (*). (Fig. H, Pos. 1). Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Bei Abdunklung sind die Fotozellen sowohl beim Öffnen, als auch beim Schließen aktiv. Eine Abdunklung der Fotozelle beim Schließen schaltet die Bewegungsrichtung erst nach der Freigabe der Fotozelle um. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
Logik SAFE= 1 - Als Phot test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle. (Fig. H, Pos. 2). Aktiviert die Überprüfung der Fotozellen bei Beginn des Manövers. Bei Abdunklung sind die Fotozellen sowohl beim Öffnen, als auch beim Schließen aktiv. Eine Abdunklung der Fotozelle beim Schließen schaltet die Bewegungsrichtung erst nach der Freigabe der Fotozelle um.
Logik SAFE= 2 - Als Phot op konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Öffnung nicht überprüfen (*). (Fig. H, Pos. 1) Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Deaktiviert beim Schließen das Funktionieren der Fotozelle bei Abdunklung. Blockiert in der Phase der Öffnung die Bewegung für die Dauer der Abdunklung der Fotozelle. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
Logik SAFE= 3 - Als Phot op test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Öffnung (Fig. H, Pos. 2). Aktiviert die Überprüfung der Fotozellen bei Beginn des Manövers. Deaktiviert beim Schließen das Funktionieren der Fotozelle bei Abdunklung. Blockiert in der Phase der Öffnung die Bewegung für die Dauer der Abdunklung der Fotozelle.
Logik SAFE= 4 - Als Phot cl konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Schließung nicht überprüfen (*). (Fig. H, Pos. 1) Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Deaktiviert beim Öffnen das Funktionieren der Fotozelle bei Abdunklung. Beim Schließen schaltet sie direkt um. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
Logik SAFE= 5 - Als Phot cl test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Schließung (Fig. H, Pos. 2). Aktiviert die Überprüfung der Fotozellen bei Beginn des Manövers. Deaktiviert beim Öffnen das Funktionieren der Fotozelle bei Abdunklung. Beim Schließen schaltet sie direkt um.
Logik SAFE= 6 - Als Bar konfigurierter Eingang, Tastleiste nicht überprüfen (*). (Fig. H, Pos. 3) Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Der Befehl kehrt die Bewegung für 2 Sek. um. Falls nicht benutzt den Jumper eingesetzt lassen
Logik SAFE= 7 - Als Bar konfigurierter Eingang, überprüfte Tastleiste (Fig. H, Pos. 4). Aktiviert die Überprüfung der Tastleisten bei Beginn des Manövers. Der Befehl kehrt die Bewegung für zwei Sekunden um.
Logik SAFE= 8 - Als Bar 8k2 konfigurierter Eingang (Fig. H, Pos. 5). Eingang für Widerstandskante 8K2. Der Befehl kehrt die Bewegung für zwei Sekunden um.
Logik SAFE=9 Eingang konfiguriert als Bar op, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bewirkt bei Aktivierung während der Schließung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig. H, Rif. 3). Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Der Eingriff in der Phase der Öffnung kehrt die Bewegung für 2 Sek. Um, der Eingriff in der Phase Schließung bewirkt das Anhalten. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
Logik SAFE=10 Eingang konfiguriert als Bar op test, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bewirkt bei Aktivierung während der Schließung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig. H, Rif. 4). Aktiviert die Überprüfung der Tastleisten bei Beginn des Manövers. Der Eingriff in der Phase der Öffnung kehrt die Bewegung für 2 Sek. um, der Eingriff in der Phase Schließung bewirkt das Anhalten.
Logik SAFE=11 Eingang konfiguriert als Bar 8k2 op, Leiste 8k2 mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bewirkt bei Aktivierung während der Schließung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig. H, Rif. 5). Der Eingriff in der Phase der Öffnung kehrt die Bewegung für 2 Sek. um, der Eingriff in der Phase Schließung bewirkt das Anhalten.
Logik SAFE=12 Eingang konfiguriert als Bar cl, Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bewirkt bei Aktivierung während der Öffnung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig. H, Rif. 3). Gestattet das Anschließen von Vorrichtungen ohne zusätzlichen Kontakt für die Überprüfung. Der Eingriff in der Phase der Schließung kehrt die Bewegung für 2 Sek. Um, der Eingriff in der Phase Öffnung bewirkt das Anhalten. Falls nicht verwendet, überbrückt lassen.
Logik SAFE=13 Eingang konfiguriert als Bar cl test, überprüfte Tastleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bewirkt bei Aktivierung während der Öffnung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig. H, Rif. 4). Aktiviert die Überprüfung der Tastleisten bei Beginn des Manövers. Der Eingriff in der Phase der Schließung kehrt die Bewegung für 2 Sek. Um, der Eingriff in der Phase Öffnung bewirkt das Anhalten.
Logik SAFE=14 Eingang konfiguriert als Bar 8k2 cl, Leiste 8k2 mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bewirkt bei Aktivierung während der Öffnung das Anhalten der Automatisierung (STOP) (Fig. H, Rif. 5). Der Eingriff in der Phase der Schließung kehrt die Bewegung für 2 Sek. Um, der Eingriff in der Phase Öffnung bewirkt das Anhalten.

(* Bei Installation von Vorrichtungen vom Typ "D" (wie definiert von EN 12453) mit nicht überprüfem Anschluss wird eine obligatorische Wartung mit zumindest halbjährlicher Frequenz vorgeschrieben.

MONTAGEANLEITUNG

TABELLE "A" - MENÜ PARAMETER - (PR-RF)

Parameter	Min.	Max.	Default	Persönlich	Definition	Beschreibung				
t _{CA}	0	120	120		Zeit automatische Schließung [s]	Wartezeit vor der automatischen Schließung.				
Z _{RAUM}	1	180	40		Räumungszeit Ampelbereich [s]	Räumungszeit des Bereiches mit dem von der Ampel geregelten Verkehr.				
t _{START}	30	250	150		Schubzeit	Schubzeit bei jedem Starten des Motors, während der die Hindernisskontrolle nicht aktiv ist. Ausgedrückt in Hunderstel Sekunden (150=1.5 s).				
t _{AUSGANG}	1	240	10		Aktivierungszeit des timergesteuerten Ausgangs [s]	Dauer der Aktivierung des Ausgangs des timergesteuerten Funkkanals in Sekunden				
d _{ISLÖD. AUF}	1	50	10		Verlangsamungsraum Öffnung [%]	Verlangsamungsraum bei Öffnung des Motors / der Motoren, ausgedrückt als Prozentsatz des Gesamthubs. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei "SET" auf dem Display ist die Hinderniserfassung nicht aktiv.				
d _{ISLÖD. ZU}	5	50	10		Verlangsamungsraum Schließung [%]	Verlangsamungsraum bei Schließung des Motors / der Motoren, ausgedrückt als Prozentsatz des Gesamthubs. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei "SET" auf dem Display ist die Hinderniserfassung nicht aktiv.				
E _{RLÄNGS- NUNGS- ERSCHE}	0	50	15		Verlangsamungsraum [%]	Verlangsamungsraum (Übergang von der Betriebsgeschwindigkeit zur Verlangsamungsgeschwindigkeit), sowohl bei der Öffnung, als auch bei der Schließung des Motors / der Motoren, ausgedrückt als Prozentsatz des Gesamthubs. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei "SET" auf dem Display ist die Hinderniserfassung nicht aktiv.				
t _{ELFFÜHUNG}	10	99	40		Partielle Öffnung [%]	Raum für partielle Öffnung als Prozentsatz der vollständigen Öffnung, nach Aktivierung des Befehls Fußgänger PED.				
d _{UCKKRAFT SUC}	1	99	20		Unterdruckkraft des Flügels auf den Schließendeschalter [%]	Vom Flügel während des Druckes auf den Schließendeschalter ausgeübte Kraft.				
c _{RAFT OFF}	1	99	50		Kraft Flügel bei Öffnung [%]	Vom Flügel ausgeübte Kraft bei der Öffnung. Prozentsatz der abgegebenen Kraft, zusätzlich zu der mit Autoset eingestellten (und anschließend aktualisiert), vor Auslösung eines Alarms Hindernis. Der Parameter wird von Autoset automatisch eingestellt.  ACHTUNG: Wirkt sich direkt in der Stoßkraft aus: sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Falls erforderlich Quetschschuttsicherheitsvorrichtungen installieren(**).				
c _{RAFT Schl}	1	99	50		Kraft Flügel bei Schließung [%]	Vom Flügel ausgeübte Kraft bei der Schließung. Prozentsatz der abgegebenen Kraft, zusätzlich zu der mit Autoset eingestellten (und anschließend aktualisiert), vor Auslösung eines Alarms Hindernis. Der Parameter wird von Autoset automatisch eingestellt.  ACHTUNG: Wirkt sich direkt in der Stoßkraft aus: sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Falls erforderlich Quetschschuttsicherheitsvorrichtungen installieren (**).				
PS _{uE}	0	1	1		Aktivierung Power Down	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">0</td> <td>Power Down DEAKTIVIERT, d.h. die Stromversorgung des Zubehörs (Klemmen 50-51) ist immer vorhanden. (Siehe Abb. I)</td> </tr> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">1</td> <td>Power Down AKTIVIERT, d.h. die Stromversorgung des Zubehörs (Klemmen 50-51) wird deaktiviert, wenn das Tor angehalten wird. (Siehe Abb. I)</td> </tr> </table>	0	Power Down DEAKTIVIERT, d.h. die Stromversorgung des Zubehörs (Klemmen 50-51) ist immer vorhanden. (Siehe Abb. I)	1	Power Down AKTIVIERT, d.h. die Stromversorgung des Zubehörs (Klemmen 50-51) wird deaktiviert, wenn das Tor angehalten wird. (Siehe Abb. I)
0	Power Down DEAKTIVIERT, d.h. die Stromversorgung des Zubehörs (Klemmen 50-51) ist immer vorhanden. (Siehe Abb. I)									
1	Power Down AKTIVIERT, d.h. die Stromversorgung des Zubehörs (Klemmen 50-51) wird deaktiviert, wenn das Tor angehalten wird. (Siehe Abb. I)									
o _{FFNUNGS- SCHW}	15	99	99		Geschwindigkeit Öffnung [%]	Prozentsatz der max. Geschwindigkeit, die bei der Öffnung des Motors / der Motoren erreicht werden kann. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei "SET" auf dem Display ist die Hinderniserfassung nicht aktiv.				
S _{CHLIEß- SCHW}	15	99	70		Geschwindigkeit Schließung [%]	Prozentsatz der max. Geschwindigkeit, die bei der Schließung des Motors / der Motoren erreicht werden kann. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei "SET" auf dem Display ist die Hinderniserfassung nicht aktiv.				
v _{ERLÄGESCH}	15	50	20		Geschwindigkeit Verlangsamung [%]	Geschwindigkeit des Motors / der Motoren bei der Öffnung und bei der Schließung in der Phase der Verlangsamung, ausgedrückt als max. Betriebsgeschwindigkeit. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei "SET" auf dem Display ist die Hinderniserfassung nicht aktiv.				
L _{ARTUNG}	0	250	0		Programmierung der Anzahl der Manöver für die Wartungsschwelle [in Hunderten]	Gestattet die Eingabe einer Anzahl von Manövern, nach der die Wartungsanforderung am Ausgang AUX angezeigt wird, der als Wartung oder Blinkleuchte und Wartung konfiguriert ist				

(*) In der Europäischen Union EN12453 zur Begrenzung der Kraft.

(**) Die Aufprallkräfte können durch die Verwendung von verformbaren Leisten reduziert werden.

MONTAGEANLEITUNG

TABELLE "B" - MENÜ LOGIKEN - (LÖS IC)

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen		
t c R	Zeit automatische Schließung	0	0	Logik nicht aktiv		
			1	Aktiviert die automatische Schließung		
SchnELLSchLIES	Schnelle Schließung	0	0	Logik nicht aktiv		
			1	Schließt drei Sekunden nach der Freigabe der Fotozellen, ohne das Ende der eingestellten TCA abzuwarten.		
BEW Schritk Schritk	Bewegung Schritt Schritt	0	0	Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 4 Schritte.		
			1	Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 3 Schritte. Der Impuls während der Schließungsphase kehrt die Bewegung um.		
			2	Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 2 Schritte. Bei jedem Impuls wird die Bewegung umgekehrt.		
			Bewegung Schritt Schritt			
				2-SCHRITT	3-SCHRITT	4-SCHRITT
			GESCHLOSSEN	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG
			BEI SCHLIESSUNG			STOPP
OFFEN	SCHLIESSUNG	SCHLIESSUNG	SCHLIESSUNG			
BEI ÖFFNUNG		NACH STOPP	STOPP+ TCA			
NACH STOP	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG	ÖFFNUNG			
VORALARM	Voralarm	0	0	Die Blinkleuchte geht gleichzeitig mit dem Starten des Motors / der Motoren an.		
			1	Die Blinkleuchte geht ca. drei Sekunden vor dem Starten des Motors / der Motoren an.		
IMPULSBLAUF	Blockiert Öffnungsimpulse	0	0	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat Auswirkung während der Öffnung.		
			1	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat keine Auswirkung während der Öffnung.		
IMPULSBLt c R	Blockiert TCA-Impulse	0	0	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat Auswirkung während der Pause TCA.		
			1	Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat keine Auswirkung während der Pause TCA.		
IMPULSBLZU	Blockieren Impulse Schließen	0	0	Der Impuls der Eingänge, die als Start E, Start I und Ped konfiguriert sind, hat beim Schließen Auswirkung.		
			1	Der Impuls der Eingänge, die als Start E, Start I und Ped konfiguriert sind, hat beim Schließen keine Auswirkung.		
GEGEndrÜchL RUF	Widerschlag Öffnung	0	0	Logik nicht aktiv		
			1	Vor der Ausführung der Öffnung schiebt das Tor ca. 2 Sekunden in Richtung Schließung. Dies gestattet ein einfacheres Aushaken des Elektroschlosses. WICHTIG - Verwenden Sie diese Funktion nicht, falls keine geeigneten Anschlüsse vorhanden sind.		
drÜchL SÜc	Drücken Endschalter Schließung	1	0	Die Bewegung wird ausschließlich durch den Eingriff des Anschlags Schließung angehalten; in diesem Fall ist eine präzise Einstellung des Eingriffs des Anschlags Schließung erforderlich.		
			1	Diese Funktion aktiviert den Druck der Tür auf den Anschlag, ohne dass er als Hindernis angesehen wird. Nach der Erfassung des Endschalters Schließung wird der Motor für weitere 3 Sekunden gespeist.		
icE	Funktion Ice	0	0	Die Zentrale führt bei jedem Start automatisch eine Kompensierung der Eingriffsschwelle der Alarms Hindernis aus.		
			1	ACHTUNG!! Sicherstellen, dass die an den vorgesehenen Punkten gemessene Aufprallkraft unter den in der Richtlinie EN12453 angegebenen Werten liegt. Verwenden Sie im Zweifelsfall zusätzliche Schutzvorrichtungen. Diese Funktion ist nützlich bei Installationen, die bei niedrigen Temperaturen betrieben werden. ACHTUNG: Nach der Aktivierung dieser Funktion muss ein Autoset-Manöver ausgeführt werden.		
1 FLUGEL	1 Motor aktiv	1	0	Kontrolliert den zweiten Motor (angeschlossen an die Klemmen 14 und 15) unabhängig vom ersten Motor. Der Endschalter Öffnung muss an den zweiten Motor angeschlossen werden. Siehe Fig. und Rif. 2-3.		
			1	Der eventuelle zweite Motor (angeschlossen an die Klemmen 14 und 15) ist parallel zum Hauptmotor angeschlossen. Es ist nicht erforderlich, den Endschalter Öffnung des zweiten Motors anzuschließen. Siehe Fig. E. Rif. 2-3.		
inu r icht öFFnÜnÜ	Richtungsumkehrung Öffnung	0	0	Funktionsweise Standard		
			1	Die Öffnungsrichtung wird gegenüber der Standardfunktionsweise umgekehrt ⚠ ACHTUNG: Bei aktiver Logik Inversion Öffnungsrichtung wird automatisch auch die Logik 1 Motor aktiv aktiviert.		
SAFE 1	Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 1. 72	0	0	Als Phot konfigurierter Eingang, Fotozelle.		
			1	Als Phot test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle.		
			2	Als Phot op konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.		
			3	Als Phot op test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.		
			4	Als Phot cl konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Schließung.		
			5	Als Phot cl test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Schließung.		
			6	Als Bar konfigurierter Eingang, Tasteleiste.		
			7	Als Bar konfigurierter Eingang, überprüfte Tasteleiste.		
			8	Als Bar 8k2 konfigurierter Eingang.		
			9*	Eingang konfiguriert als Bar OP, Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung. Bei Schließung wird die Bewegung angehalten.		
			10*	Eingang konfiguriert als Bar OP TEST, überprüfte Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung. Bei Schließung wird die Bewegung angehalten.		
			11*	Eingang konfiguriert als Bar OP 8k2, Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung. Bei Schließung wird die Bewegung angehalten.		
			12*	Eingang konfiguriert als Bar CL, Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung. Bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.		
			13*	Eingang konfiguriert als Bar CL TEST, überprüfte Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung. Bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.		
14*	Eingang konfiguriert als Bar CL 8k2, Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung. Bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.					

MONTAGEANLEITUNG

D814525 0AA00_02

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen			
IC 1	Konfiguration des Steuereingangs IC 1. 61	0	0	Als Start E konfigurierter Eingang.			
			1	Als Start I konfigurierter Eingang.			
			2	Als Open konfigurierter Eingang.			
			3	Als Close konfigurierter Eingang.			
			4	Als Ped konfigurierter Eingang.			
			5	Als Timer konfigurierter Eingang.			
1ch	Konfiguration des Befehl 1. Funkkanal	0	0	Befehl Funk konfiguriert als START E.			
			1	Befehl Funk konfiguriert als Start I.			
			2	Befehl Funk konfiguriert als Open.			
			2ch	Konfiguration des Befehl 2. Funkkanal	9	3	Befehl Funk konfiguriert als Close
						4	Befehl Funk konfiguriert als Ped
						5	Befehl Funk konfiguriert als STOP
6	Befehl Funk konfiguriert als AUX0 **						
3ch	Konfiguration des Befehl 3. Funkkanal	2	7	Nicht verwendet			
			8	Nicht verwendet			
			9	Befehl Funk konfiguriert als AUX3**			
4ch	Konfiguration des Befehl 4. Funkkanal	5	10	Befehl Funk konfiguriert als EXPO1**			
			11	Befehl Funk konfiguriert als EXPO2**			
			AUX 0	Konfiguration des Ausgangs AUX 0. 20-21	6	0	Ausgang konfiguriert als monostabiler Funkkanal
1	Als SCA konfigurierter Ausgang, Kontrollleuchte Tor offen.						
2	Als Befehl Notbeleuchtung konfigurierter Ausgang.						
3	Als Befehl Zonenbeleuchtung konfigurierter Ausgang.						
4	Ausgang konfiguriert als Treppenbeleuchtung						
AUX 3	Konfiguration des Ausgangs AUX 3. 26-27	0				5	Ausgang konfiguriert als Alarm
			6	Ausgang konfiguriert als Blinkleuchte			
			7	Nicht verwendet			
			8	Nicht verwendet			
			9	Ausgang, konfiguriert als Wartung.			
			10	Ausgang, konfiguriert als Blinkleuchte und Wartung.			
			11	Nicht verwendet			
			12	Ausgang konfiguriert als Einbruchschutz			
			13	Ausgang konfiguriert als Status Tor			
			14	Ausgang konfiguriert als bistabiler Funkkanal			
			15	Ausgang konfiguriert als timergesteuerter Funkkanal			
			FEST CODE	Fester Code	0	0	Der Empfänger ist für den Betrieb mit Rolling-Code konfiguriert. Die Clonen mit festem Code werden nicht akzeptiert.
						1	Der Empfänger ist für den Betrieb mit festem Code konfiguriert. Die Clonen mit festem Code werden akzeptiert.
			Schutzniveau	Einstellung des Schutzniveaus	1	0	A – Das Passwort für den Zugang zum Menü Programmierung wird nicht angefordert. B - Aktiviert die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk. Diese Modalität wird in der Nähe der Bedientafel ausgeführt und macht keinen Zugang erforderlich: - Drücken Sie nacheinander die versteckte Taste und die normale Taste (T1-T2-T3-T4) eines bereits in der Standardmodalität mit dem Menü Funk abgespeicherten Senders. - Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden die versteckte Taste und die normale Taste (T1-T2-T3-T4) einer abzuspeichernden Fernbedienung. Der Empfänger verlässt die Programmiermodalität nach 10 Sekunden, innerhalb dieser Zeit können durch Wiederholung des vorausgehenden Punkts weitere neue Fernbedienungen eingegeben werden. C – Die automatische Eingabe der Klone über Funk wird aktiviert. Gestattet die Hinzufügung der mit der Universalprogrammiereinheit erstellten Klone sowie der programmierten Replays zum Speicher des Empfängers. D – Die automatische Eingabe der Replay über Funk wird aktiviert. Gestattet das Hinzufügen der programmierten Replay zum Speicher des Empfängers. E – Die Parameter der Karte können über das Netz U-link geändert werden.
						1	B – Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert. C – Die automatische Eingabe der Klone über Funk wird deaktiviert. Die Funktionen A-D – E bleiben bezogen auf die Funktionsweise 0 unverändert.
2	A – Das Passwort für den Zugang zum Menü Programmierung wird angefordert. Das Default-Passwort ist 1234: B – Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert. C – Die automatische Eingabe der Klone über Funk wird deaktiviert. Die Funktionen D – E bleiben bezogen auf die Funktionsweise 0 unverändert.						
3	A – Das Passwort für den Zugang zum Menü Programmierung wird angefordert. Das Default-Passwort ist 1234: B – Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert. D – Die automatische Eingabe der Replay über Funk wird deaktiviert. Die Funktion E bleibt bezogen auf die Funktionsweise 0 unverändert.						
4	A – Das Passwort für den Zugang zum Menü Programmierung wird angefordert. Das Default-Passwort ist 1234: B – Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert. C – Die automatische Eingabe der Klone über Funk wird deaktiviert. D – Die automatische Eingabe der Replay über Funk wird deaktiviert. E – Die Möglichkeit der Änderung der Parameter der Karte über das Netz U-link wird deaktiviert. Die Fernbedienungen werden nur mit dem entsprechen Menü Funk abgespeichert. WICHTIG: Dieses hohe Sicherheitsniveau verhindert sowohl den Zugriff durch unerwünschte Klone, als auch gegebenenfalls vorhandene Funkstörungen.						

MONTAGEANLEITUNG

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen
SERIELLER Modus	Serieller Modus (Identifiziert die Konfiguration der Karte bei einem BFT-Netzanschluss.)	0	0	SLAVE Standard: Die Karte empfängt und sendet Befehle/Diagnose/usw.
			1	MASTER Standard: Die Karte sendet Aktivierungsbefehle (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) und andere Karten.
ADRESSE	Adresse	0	[____]	Identifiziert die Adresse von 0 bis 119 der Karte in einer lokalen BFT-Netzverbindung. (siehe Abschnitt OPTIONALE MODULE U-LINK)
LG1 Logic 72	Logica 1	0	0	Funktion deaktiviert
			1	Das nachfolgende Manöver wird als SET-Manöver verwendet (Manöver vollständig Öffnung-Schließung, nicht unterbrochen durch Zwischen-Stop, zur Erfassung des für die Bewegung erforderlichen Drehmoments). ACHTUNG! Die Hinderniserfassung ist nicht aktiv
LG2 Logic 73	Logica 2	0	0	Ausgang Klemmen 28-29 als Elektroschloss.
			1	Ausgang Klemmen 28-29 als Blinkleuchte (Anschluss Lampe 24V 3W max.).
EHP11	Konfiguration des Eingangs EXPI1 der erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge 1-2	1	0	Als Befehl Start E konfigurierter Eingang.
			1	Als Befehl Start I konfigurierter Eingang.
			2	Als Befehl Open konfigurierter Eingang.
			3	Als Befehl Close konfigurierter Eingang.
			4	Als Befehl Ped konfigurierter Eingang.
			5	Als Befehl Timer konfigurierter Eingang.
			6	Als Befehl Fußgänger konfigurierter Eingang.
			7	Als Sicherheit Phot konfigurierter Eingang, Fotozelle.
			8	Als Sicherheit Phot op konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.
			9	Als Sicherheit Phot cl konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Schließung.
			10	Als Sicherheit Bar konfigurierter Eingang, Tasteleiste.
			11	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar OP, Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bei Schließung wird die Bewegung angehalten.
			12	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar CL, Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.
			13	Als Sicherheit Phot test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen umgeschaltet, EXPFAULT1.
			14	Eingang konfiguriert als Sicherheit Phot op test, überprüfte Fotozelle nur aktiv bei Öffnung. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch umgeschaltet auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen, EXPFAULT1.
			15	Eingang konfiguriert als Sicherheit Phot cl test, überprüfte Fotozelle nur aktiv bei Schließung. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch umgeschaltet auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen, EXPFAULT1.
			16	Als Sicherheit Bar konfigurierter Eingang, überprüfte Tasteleiste. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen umgeschaltet, EXPFAULT1.
			17	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar OP test, überprüfte Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bei Schließung wird die Bewegung angehalten. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen umgeschaltet, EXPFAULT1.
18	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar CL test, überprüfte Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bei Öffnung wird die Bewegung angehalten. Der Eingang 3 (EXPI2) der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge wird automatisch auf Eingang Überprüfung Sicherheitsvorrichtungen umgeschaltet, EXPFAULT1.			
EHP12	Konfiguration des Eingangs EXPI2 der erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge 1-3	0	0	Als Befehl Start E konfigurierter Eingang.
			1	Als Befehl Start I konfigurierter Eingang.
			2	Als Befehl Open konfigurierter Eingang.
			3	Als Befehl Close konfigurierter Eingang.
			4	Als Befehl Ped konfigurierter Eingang.
			5	Als Befehl Timer konfigurierter Eingang.
			6	Als Befehl Fußgänger konfigurierter Eingang.
			7	Als Sicherheit Phot konfigurierter Eingang, Fotozelle.
			8	Als Sicherheit Phot op konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.
			9	Als Sicherheit Phot cl konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Schließung.
			10	Als Sicherheit Bar konfigurierter Eingang, Tasteleiste.
			11	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar OP, Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Öffnung, bei Schließung wird die Bewegung angehalten.
12	Eingang konfiguriert als Sicherheit Bar CL, Tasteleiste mit Inversion nur aktiv bei Schließung, bei Öffnung wird die Bewegung angehalten.			
EHP01	Konfiguration des Ausgangs EXPO1 der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge 4-5	11	0	Ausgang konfiguriert als monostabiler Funkkanal
			1	Als SCA konfigurierter Ausgang, Kontrollleuchte Tor offen.
			2	Als Befehl Notbeleuchtung konfigurierter Ausgang.
			3	Als Befehl Zonenbeleuchtung konfigurierter Ausgang.
			4	Ausgang konfiguriert als Treppenbeleuchtung.

MONTAGEANLEITUNG

D814525 0AA00_02


Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen
EXPO2	Konfigurierung des Ausgangs EXPO2 der Erweiterungskarte Eingänge/Ausgänge 6-7	11	5	Ausgang konfiguriert als Alarm.
			6	Ausgang konfiguriert als Blinkleuchte.
			7	Ausgang konfiguriert als einrastendes Schloss.
			8	Ausgang konfiguriert als Magnet-Schloss.
			9	Ausgang, konfiguriert als Wartung.
			10	Ausgang, konfiguriert als Blinkleuchte und Wartung.
			11	Ausgang konfiguriert als Steuerung Ampel mit Karte TLB.
			12	Ausgang konfiguriert als Einbruchschutz
			13	Ausgang konfiguriert als Status Tor
			14	Ausgang konfiguriert als bistabiler Funkkanal
15	Ausgang konfiguriert als timergesteuerter Funkkanal			
AMPel vorblinKen	Vorblinken Ampel	0	0	Vorblinken ausgeschlossen.
			1	Rote Blinkleuchten für drei Sekunden bei Beginn des Manövers.
AMPel FESTrotE	Ampel dauerhaft rot	0	0	Rote Leuchten aus bei geschlossenem Tor.
			1	Rote Leuchten an bei geschlossenem Tor.

**** Nur aktiv, wenn der Ausgang als monostabiler Funkkanal, Notbeleuchtung, Zonenbeleuchtung, Treppenbeleuchtung, bistabiler Funkkanal oder timergesteuerter Funkkanal konfiguriert ist.**

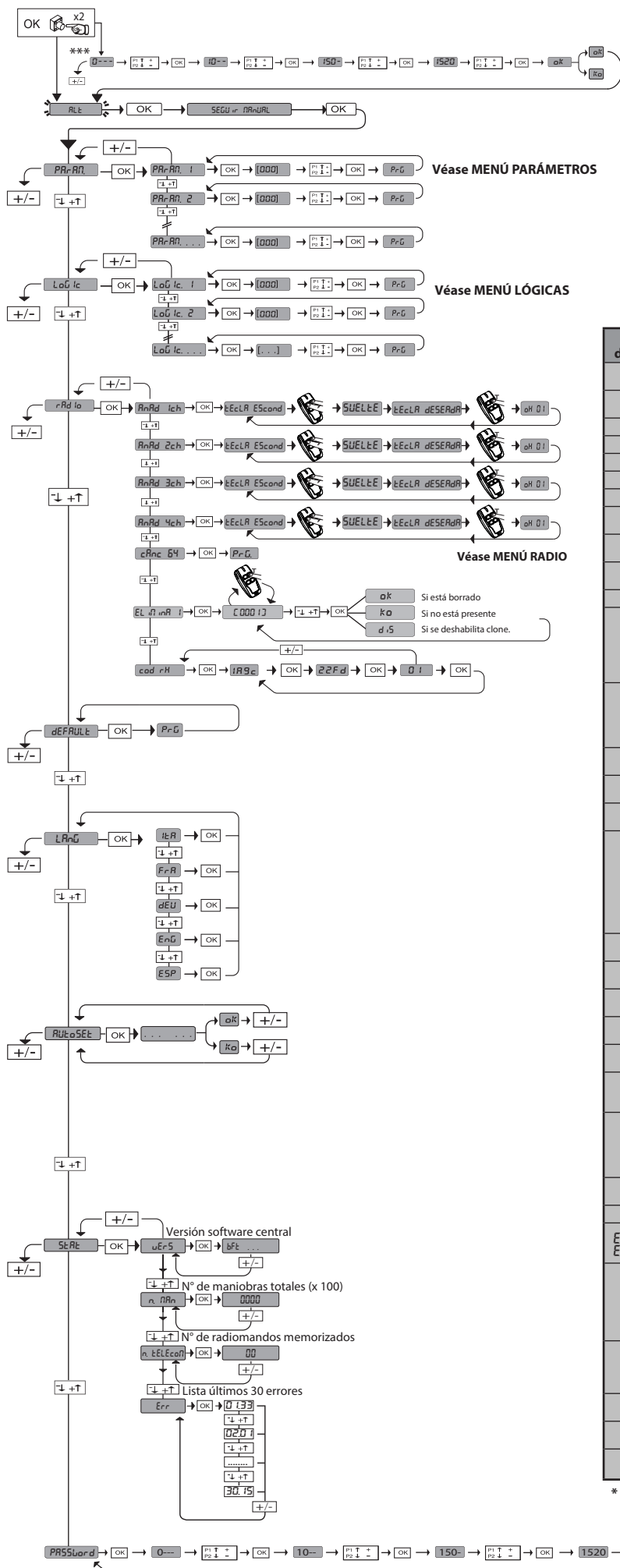
Konfigurierung der Befehle Funkkanal
Logik CH= 0 - Eingang konfiguriert als Start E. Funktionsweise gemäß Logik flou. Schr. ist Schr. ist. Externer Start für Ampelsteuerung.
Logik CH= 1 - Eingang konfiguriert als Start I. Funktionsweise gemäß Logik flou. Schr. ist Schr. ist. Interner Start für Ampelsteuerung.
Logik CH= 2 - Eingang konfiguriert als Open. Der Befehl führt eine Öffnung aus.
Logik CH= 3 - Eingang konfiguriert als Close. Der Befehl führt die Schließung aus.
Logik CH= 4 - Eingang konfiguriert als Ped. Der Befehl führt eine partielle Fußgängeröffnung aus. Funktionsweise gemäß Logik flou. Schr. ist Schr. ist
Logik CH= 5 - Eingang konfiguriert als STOP. Der Befehl führt einen Stopp aus.
Logik CH= 6 - Eingang konfiguriert als AUX0. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang AUX0
Logik CH= 7 - Nicht verwendet
Logik CH= 8 - Nicht verwendet
Logik CH= 9 - Eingang konfiguriert als AUX3. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang AUX3
Logik CH= 10 - Eingang konfiguriert als EXPO1. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang EXPO1
Logik CH= 11 - Eingang konfiguriert als EXPO2. (**) Der Befehl aktiviert den Ausgang EXPO2

(**) Nur aktiv, wenn der Ausgang als monostabiler Funkkanal, Notbeleuchtung, Zonenbeleuchtung, Treppenbeleuchtung, bistabiler Funkkanal oder timergesteuerter Funkkanal konfiguriert ist.

TABELLE "C" - MENÜ FUNK - (rRd id)

Logik	Beschreibung
ZUFUEG 1ch	Hinzufügen Taste 1ch Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 1. Funkkanal zu.
ZUFUEG 2ch	Hinzufügen Taste 2ch Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 2. Funkkanal zu.
ZUFUEG 3ch	Hinzufügen Taste 1ch Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 3. Funkkanal zu.
ZUFUEG 4ch	Hinzufügen Taste 2ch Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 4. Funkkanal zu.
LoESchEn 64	Liste löschen  ACHTUNG! Entfernt alle abgespeicherten Fernbedienungen vollständig aus dem Speicher des Empfängers.
LoESchEn 1	Löscht einzelne Fernbedienung Entfernt eine Fernbedienung (wird bei Clone oder Replay deaktiviert). Schreiben Sie zum Auswählen der zu löschenden Fernbedienung die Position oder drücken Sie die Taste der zu löschenden Fernbedienung (die Position wird angezeigt)
cod rH	Lesung Code Empfänger Zeigt den Code des Empfängers an, der für das Clonen der Fernbedienungen erforderlich ist.

ACCESO A LOS MENUS Fig.2



*** Introducción contraseña.
Solicitud con lógica Nivel
Protección configurada a 1, 2, 3, 4

LEGENDA

+
↑
Desplazar hacia arriba

-
↓
Desplazar hacia abajo

OK
↵
Confirmación/
Encendido pantalla

+
Retorno al menú principal

-
Retorno al menú principal

Código diagnóstico	DESCRIPCIÓN	NOTAS
StErE	Activación entrada start externo START E	
StErI	Activación entrada start interno START I	
oPEn	Activación entrada OPEN	
cLS	Activación entrada CLOSE	
PEd	Activación entrada peatonal PED	
tMER	Activación entrada TIMER	
StoP	Activación entrada STOP	
Phot	Activación entrada fotocélulaPHOT	
PhoP	Activación entrada fotocélulaen fase de aperturaPHOT OP	
PhcL	Activación entrada fotocélulaen fase de cierre PHOT CL	
bAr	Activación entrada canto BAR	
bArro	Activación entrada canto BAR con inversión ACTIVA SOLO EN FASE DE APERTURA o si está configurada como canto sensible comprobado activo solo en fase de apertura, Activación de la entrada FAULT asociada	
bArrc	Activación entrada canto BAR con inversión ACTIVA SOLO EN FASE DE CIERRE o si está configurada como canto sensible comprobado activo solo en fase de cierre, Activación de la entrada FAULT asociada	
Swc	Activación entrada final de carrera cierre del motor SWC	
Swo	Activación entrada final de carrera apertura del motor SWO	
Swo2	Activación entrada final de carrera apertura del motor 2 SWO2	
SEt	La tarjeta está esperando realizar una maniobra completa de apertura-cierre, sin interrupciones por stop intermedios para adquirir el par necesario para el movimiento. ¡ATENCIÓN! No está activada la detección del obstáculo	
Er01	Prueba fotocélulas fallida	Comprobar conexión fotocélulas y/o configuraciones lógicas
Er02	Prueba canto fallida	Comprobar conexión cantos y/o configuraciones lógicas
Er03	Prueba fotocélulas apertura fallida	comprobar conexión fotocélulas y/o configuración parámetros/lógicas
Er04	Prueba fotocélulas cierre fallida	comprobar conexión fotocélulas y/o configuración parámetros/lógicas
Er06	Prueba canto 8k2 fallida	Comprobar conexión cantos y/o configuraciones parámetros/lógicas
Er1H*	Error prueba hardware tarjeta	- Comprobar conexiones al motor - Problemas hardware en la tarjeta (contactar con la asistencia técnica)
Er2H*	Error encoder	- Cables de alimentación del motor o de la señal encoder invertidos/desconectados. - El movimiento del accionador es demasiado lento o está detenido respecto al funcionamiento programado.
Er3H*	Inversión por obstáculo - Amperio-stop	Comprobar eventuales obstáculos a lolargo del recorrido
Er4H*	Térmica	Esperar que la automatización se enfríe
Er70 - Er71 Er74 - Er75	Error interno de control supervisión sistema.	Probar apagar y volver a encender la tarjeta. Si el problema persiste, contactar con la asistencia técnica.
Er72	Error de consistencia de los parámetros de central (Lógicas y Parámetros)	Pulsando OK se confirman las configuraciones detectadas. La tarjeta continuará funcionando con las configuraciones detectadas. ⚠ Hay que comprobar las configuraciones de la tarjeta (Parámetros y Lógicas).
Er73	Error en los parámetros de D-track	Pulsando OK la tarjeta reanudará su funcionamiento con D-track predeterminado. ⚠ Hay que efectuar un autotest
ErF0	Error final de carrera	Comprobar conexiones de los finales de carrera
ErF1	Error de final de carrera siempre activo tras el inicio de la maniobra	Comprobar las conexiones del final de carrera, conexiones del motor
ErF9	Sobrecarga salida cerradura eléctrica	- Comprobar conexiones cerradura eléctrica - Cerradura no adecuada

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

1) GENERALIDADES

El cuadro de mando **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** es apto para accionar 1 ó 2 accionadores de la serie **PHEBE BT B**, diseñados para automatizar puertas basculante de vario tipo.

El cuadro puede estar:

- Presente en la serie **PHEBE BT B Fig. E Ref. 1.**
- Montada en cuadro en la pared por utilizar para la serie sin centralita instalada (serie **PHEBE BT B SQ Fig. E Ref. 2-3.**

En el caso que se desee automatizar una puerta basculante con dos motores, están disponibles 2 configuraciones:

- **nº1 PHEBE BT B/VEGA BT A + nº1 PHEBE BT B SQ Fig.E Ref. 1**
- **nº2 PHEBE BT B SQ + nº1 VEGA BT A CPEL** con cuadro, montada en la pared **Fig.E Ref.3.**

El limitador de par electrónico, regulable, garantiza la seguridad contra el aplastamiento. La maniobra manual de emergencia se realiza con suma facilidad, mediante una palanca de desbloqueo.

El cuadro de mandos **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** es entregado por el fabricante con configuración estándar. Cualquier modificación debe ser configurada mediante el programador con pantalla incorporada.

Soporta completamente los protocolos EELINK y U-LINK.

Las características principales son:

- Control de 1 o 2 motores 24V BT. Nota: se deben utilizar 2 motores del mismo tipo.
 - Regulación electrónica del par con detección de obstáculos.
 - Entradas separadas para los dispositivos de seguridad
 - Entradas de mando configurables
 - Receptor radio incorporado rolling-code con clonación de transmisores.
- La tarjeta cuenta con tablero de bornes desmontable para facilitar aún más su mantenimiento o sustitución. Es entregada con una serie de puentes precableados para facilitar su instalación en obra. Los puentes corresponden a los bornes: 70-71, 70-72, 70-74. Si los bornes antes indicados son utilizados, quitar sus respectivos puentes.

COMPROBACIÓN

El cuadro **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** realiza el control (comprobación) de los relés de marcha y de los dispositivos de seguridad (fotocélulas), antes de realizar cada ciclo de apertura y cierre.

En caso de defectos de funcionamiento, comprobar que los dispositivos conectados funcionen correctamente y controlar los cableados.

2) DATOS TÉCNICOS	
Alimentación	220-230V~ 50/60 Hz
Consumo en espera	0,46 W
Aislamiento red/baja tensión	> 2MOhm 500V ---
Temperatura de funcionamiento	-15 / +55°C
Resistencia dieléctrica	red/bt 3750V~ por 1 minuto
Potencia máxima	130W (1 motor)
	200W (2 motores)
Alimentación accesorios	24V~MAX 0,2A
AUX 3	Contacto N.O. (24V~MAX 0,2A)
AUX 0	24V~ MAX 0,2A
LOCK= Salida para cerradura eléctrica 12/24V ---	10W máx.
Dimensiones	véase Fig. B2
Nº combinaciones	4 mil millones
Nº. máx. radiomandos memorizables	63

Versiones de transmisores que se pueden utilizar
Todos los transmisores ROLLING CODE compatibles con: ((ER-Ready)).

3) DISPOSICIÓN DE TUBO FIG.B

Realizar la instalación eléctrica remitiéndose a las normas vigentes para las instalaciones eléctricas CEI 64-8, IEC364, armonización HD384 y otras normas nacionales.

4) CONEXIONES TABLERO DE BORNE FIG.C

¡ATENCIÓN! Para la conexión a la red, utilizar cable multipolar de sección mínima de 2x1,5 mm² y del tipo previsto por las normas vigentes. Para la conexión de los motores, utilizar cable de sección mínima de 1,5 mm² y del tipo previsto por las normas vigentes. El cable debe ser al menos igual a H05RN-F.

ADVERTENCIAS – En las operaciones de cableado e instalación seguir las normas vigentes y los principios de buena técnica. Los conductores alimentados con tensiones diferentes deben estar físicamente separados, o bien deben estar debidamente aislados con aislamiento suplementario de al menos 1 mm. Los conductores deben estar unidos por una fijación suplementaria cerca de los bornes, por ejemplo mediante abrazaderas. Todos los cables de conexión deben ser mantenidos adecuadamente alejados de los disipadores.

5) CONEXIÓN TABLERO DE BORNES PHEBE BT B SQ - VEGA BT A CPEL Fig. E Ref.1)

Conexión 2 motores (PHEBE BT B/VEGA BT A + n.1 PHEBE BT B SQ)
 Los bornes 14 y 15 de PHEBE BT B SQ están conectados o no en función de la lógica "1 Ποτoρ Ρcε ιω" (véase la tabla B).

Rif.2) Conexión 1 motor con VEGA BT A CPEL
 La lógica "1 Ποτoρ Ρcε ιω" debe estar en posición =1 (véase la tabla B).

Ref.3) Conexión 2 motores (VEGA BT A CPEL + n.2 PHEBE BT B SQ)
 Los bornes 14 y 15 de PHEBE BT B SQ (MOT.2) están conectados o no en función de la lógica "1 Ποτoρ Ρcε ιω" (véase la tabla B).

6) REGULACIÓN DE LA CARRERA

6.1) PHEBE BT B / PHEBE BT B SQ

La parada es controlada por finales de carrera mecánicos. Posicionar las dos levas de manera tal que el final de carrera se active en la posición deseada.

7) MANDOS LOCALES Fig.C

Con la pantalla apagada, al pulsar la tecla + acciona un Open y la tecla - un Close. Pulsando nuevamente las teclas, mientras la automatización está en movimiento, se acciona un STOP.

8) DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Nota: utilizar solamente dispositivos de seguridad receptores con contacto en intercambio libre.

8.1) DISPOSITIVOS COMPROBADOS Fig.H

8.2) CONEXIÓN DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS NO COMPROBADAS Fig. D

9) ACCESO AL MENÚ SIMPLIFICADO: FIG.1

9.1) ACCESO A LOS MENÚS: FIG. 2

9.2) MENÚ PARÁMETROS (ΡΡr RΠ) (TABLA "A" PARÁMETROS)

9.3) MENÚ LÓGICAS (Λ οϋ ιc) (TABLA "B" LÓGICAS)

9.4) MENÚ RADIO (r Rδ ιo) (TABLA "C" RADIO)

- NOTA IMPORTANTE: MARCAR EL PRIMER TRANSMISOR MEMORIZADO CON LA ETIQUETA CLAVE (MASTER)

El primer transmisor, en el caso de programación manual, asigna el CÓDIGO CLAVE DEL RECEPTOR; este código es necesario para poder realizar la sucesiva clonación de los radiotransmisores. El receptor de a bordo incorporado Clonix cuenta con algunas funciones avanzadas importantes:

- Clonación del transmisor master (rolling-code o código fijo).
- Clonación para sustitución de transmisores ya introducidos en el receptor.
- Gestión de la base de datos de transmisores.
- Gestión de comunidad de receptores.

Para el uso de estas funciones avanzadas, consultar las instrucciones del software de gestión y la Guía general de programación de receptores.

En el caso de uso de un radiomando de 4 canales, se recomienda reservar uno para la función de parada (STOP).

9.5) MENÚ DE VALORES PREDETERMINADOS (dEFFLUt)

Lleva nuevamente la central a los valores PREDETERMINADOS. Después de la restauración, es necesario efectuar un nuevo AUTOSSET.

9.6) MENÚ IDIOMA (Λ ιnΓίR)

Permite configurar el idioma del programador con pantalla.

9.7) MENÚ AUTOSSET (RUt o5Et)

- Para obtener un mejor resultado, se recomienda realizar el autoset con los motores en reposo (es decir no sobrecalentados por un número considerable de maniobras consecutivas).
- Dar inicio a una operación de configuración automática pasando al menú específico.
- Inmediatamente después de pulsar la tecla OK, se visualiza el mensaje "....", la central acciona una maniobra de apertura seguida por una maniobra de cierre, durante la cuales se configura automáticamente el valor mínimo de par necesario para el movimiento de la hoja. El número de maniobras necesarias para el autoset puede variar de 1 a 3. Durante esta fase es importante evitar el oscurecimiento de las fotocélulas, así como el uso de los mandos START, STOP y de la pantalla. Si se pulsán simultáneamente las teclas + y - durante esta fase bloquea la automatización y sale del autoset visualizando KO. Al final de esta operación, la central de mando habrá configurado automáticamente los valores de par ideales. Comprobarlos y si fuera necesario modificarlos como se describe en programación.

¡ATENCIÓN! Controlar que el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos sea inferior a lo indicado en la Norma EN12453.

Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando cantos deformables.

¡Atención! Durante la fase de configuración automática, la función de detección de obstáculos no está activada, por lo que el instalador debe controlar el movimiento de la automatización e impedir que personas y cosas se acerquen o permanezcan en el radio de acción de la misma.

SECUENCIA CONTROL INSTALACIÓN

1. Realizar la maniobra de AUTOSSET (*)
2. Comprobar las fuerzas de impacto: si respetan los límites (**) ir al punto 10 de lo contrario
3. Si fuera necesario adecuar los parámetros de velocidad y sensibilidad (fuerza): véase tabla parámetros.
4. Volver a comprobar las fuerzas de impacto: si respetan los límites (**) ir al punto 10 de lo contrario
5. Aplicar un canto pasivo
6. Volver a comprobar las fuerzas de impacto: si respetan los límites (**) ir al punto 10 de lo contrario
7. Aplicar dispositivos de protección sensibles a la presión o electrosensibles (por ejemplo canto activo) (**)
8. Volver a comprobar las fuerzas de impacto: si respetan los límites (**) ir al punto 10 de lo contrario
9. Permitir el movimiento del accionamiento sólo en modo "Hombre presente"
10. Asegurarse de que todos los dispositivos de detección de presencia en el

área de maniobra funcionen correctamente

(*) Antes de realizar el autosest asegurarse de haber realizado correctamente todas las operaciones de montaje y puesta en seguridad tal como lo indican las advertencias para la instalación del manual de la motorización.

(**) En base al análisis de los riesgos podría ser necesario, de todos modos, recurrir a la aplicación de dispositivos de protección sensibles

9.8) MENÚ ESTADÍSTICAS (5tRt)

Permite visualizar la versión de la tarjeta, el número de maniobras totales (en centenas), el número de radiomandos memorizados y los últimos 30 errores (las primeras 2 cifras indican la posición, las últimas 2 el código de error). El error 01 es el más reciente.

9.9) MENÚ CONTRASEÑA (PR55Lor d)

Permite configurar una contraseña para programar la tarjeta vía red U-link". Con la lógica "NIVEL PROTECCIÓN" configurada a 1,2,3,4 se requiere para acceder a los menús de programación. Tras 10 intentos consecutivos de acceso fallidos se deberán esperar 3 minutos para un nuevo intento. Durante este período en cada intento de acceso la pantalla visualiza "BLOC". La contraseña predeterminada es 1234.

10) CONEXIÓN CON TARJETAS DE EXPANSIÓN

Consultar el manual específico.

¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.

11) MÓDULOS OPCIONALES U-LINK

Consultar las instrucciones de los módulos U-link

El uso de algunos módulos implica una reducción del alcance de la radio. Adecuar

la instalación con una antena adecuada sintonizada a 433 MHz

12) RESTAURACIÓN DE LAS CONFIGURACIONES DE FÁBRICA (Fig.G)

ATENCIÓN lleva la central a los valores preconfigurados de fábrica y se borran todos los radiomandos en la memoria.

¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.

- Interrumpir la tensión a la tarjeta (Fig.G ref.1)
- Abrir la entrada Stop y pulsar simultáneamente los botones - y OK (Fig.G ref.2)
- Dar tensión a la tarjeta (Fig.G ref.3)
- La pantalla visualiza RST, dentro de los 3s confirmar pulsando el botón OK (Fig.G ref.4)
- Esperar que el procedimiento sea terminado (Fig.G ref.5)
- Procedimiento terminado (Fig.G ref.6)

	Borne	Definición	Descripción	
Alimentación	JP2	SEG TRANSF	Alimentación tarjeta: 24V~ Secundario transformador	
Motor	JP11	10	MOT1 +	
		11	MOT1 -	
	14	MOT1 +	Conexión motor M2. (Si está previsto MOT+ marrón / MOT- azul)	
	15	MOT1 -		
	16	SWO 2	Final de carrera de apertura del motor 2 SWO2 (N.C.). (COM 70)	
Aux	20	AUX 0 - CONTACTO ALIMENTADO 24V (N.O.)	Salida configurable AUX 0 - Default PARPADEANTE. CANAL RADIO MONOESTABLE/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO / ANTIRROBO / ESTADO CANCELA / CANAL RADIO BIESTABLE / CANAL RADIO TEMPORIZADO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX". Si la corriente de salida es > 0,2A, es necesario utilizar un relé de potencia externo.	
	21			
	26	AUX 3 - CONTACTO LIBRE (N.O.)	Salida configurable AUX 3 - Default Salida 2º CANAL RADIO. CANAL RADIO MONOESTABLE/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/MANTENIMIENTO/PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO / ANTIRROBO / ESTADO CANCELA / CANAL RADIO BIESTABLE / CANAL RADIO TEMPORIZADO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX". Si la corriente de salida es > 0,2A, es necesario utilizar un relé de potencia externo.	
	27			
	28	LOCK 12/24V ---	Cerradura eléctrica 24V o lámpara parpadeante de modo intermitente máx. 24V 3W (lógica LG2)	
	29			
Luz interior	36	0V	Conexión luz de cortesía BFT	
	37	+V		
Final de carrera	JP24	41	COM	Común final de carrera
		42	SWC 1	Final de carrera de cierre del motor 1 SWC1 (N.C.).
		43	SWO 1	Final de carrera de apertura del motor 1 SWO1 (N.C.).
Alimentación accesorios	50	24V-	Salida alimentación accesorios.	
	51	24V+		
	52	24 Vsafe+		Salida alimentación para dispositivos de seguridad comprados (transmisor fotocélulas y transmisor canto sensible). Salida activa sólo durante el ciclo de maniobra.
Mandos	60	Común	Común entradas IC 1	
	61	IC 1	Entrada de mando configurable 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Consultar la tabla "Configuración de las entradas de mando".	
Dispositivos de seguridad	70	Común	Común entradas STOP, SAFE 1, SAFE 2 y SWO2 (si está previsto)	
	71	STOP	El mando interrumpe la maniobra. (N.C.) Si no se utiliza, dejar el puente conectado.	
	72	SAFE 1	Entrada de seguridad configurable 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Consultar la tabla "Configuración de las entradas de seguridad".	
	73	FAULT 1	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 1.	
Antena	Y	ANTENA	Entrada antena.	
	#	SHIELD	Usar una antena sintonizada en 433 MHz. Para la conexión Antena-Receptor, usar cable coaxial RG58. La presencia de cuerpos metálicos junto a la antena, puede perturbar la recepción radio. En caso de alcance escaso del transmisor, hay que situar la antena en un punto más adecuado.	

Configuración de las salidas AUX

Lógica Aux= 0 - Salida CANAL RADIO MONOESTABLE. El contacto permanece cerrado durante 1 seg. cuando se activa el canal radio.
Lógica Aux= 1 - Salida INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA. El contacto permanece cerrado durante la fase de apertura y con la hoja abierta, intermitente durante la fase de cierre, abierto con hoja cerrada.
Lógica Aux= 2 - Salida mando LUZ DE CORTESÍA. El contacto permanece cerrado durante 90 segundos después de la última maniobra.
Lógica Aux= 3 - Salida mando LUZ DE ZONA. El contacto permanece cerrado durante todo la maniobra.
Lógica Aux= 4 - Salida LUZ ESCALERAS. El contacto queda cerrado durante 1 segundo al comienzo de la maniobra.
Lógica Aux= 5 - Salida ALARMA CANCELA ABIERTA. El contacto queda cerrado si la hoja queda abierta durante un tiempo doble respecto al TCA configurado.
Lógica Aux= 6 - Salida para INDICADOR PARPADEANTE. El contacto queda cerrado durante el desplazamiento de las hojas.
Lógica Aux= 7 - No utilizado
Lógica Aux= 8 - No utilizado
Lógica Aux= 9 - Salida MANTENIMIENTO. El contacto permanece cerrado cuando se alcanza el valor configurado en el parámetro Mantenimiento, para señalar la solicitud de mantenimiento.
Lógica Aux= 10 - Salida PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO. El contacto queda cerrado durante el desplazamiento de las hojas. Si se alcanza el valor configurado en el parámetro Mantenimiento, al final de la maniobra, con hoja cerrada, el contacto por 4 veces se cierra durante 10 s y se abre durante 5 s para señalar la solicitud de mantenimiento.
Lógica Aux= 11 - No utilizado
Lógica Aux= 12 - Salida antirobo: el contacto se cierra si la cancela es desplazada del final de carrera sin que el motor sea alimentado. El contacto se abre después de un mando de un pulsador o radiomando.
Lógica AUX= 13 - Salida ESTADO CANCELA. El contacto queda cerrado cuando la cancela está cerrada.
Lógica AUX= 14 - Salida CANAL RADIO BIESTABLE El contacto cambia de estado (abierto-cerrado) cuando se activa el canal radio
Lógica AUX= 15 - Salida CANAL RADIO TEMPORIZADA El contacto queda cerrado durante un tiempo programable cuando se activa el canal Radio (tiempo salida) Si durante dicho tiempo se pulsa nuevamente la tecla, se reanuda el conteo del tiempo.

Nota: Si no hay ninguna salida configurada como Salida 2º canal radio, el 2º canal radio acciona la apertura peatonal.

Configuración de las entradas de mando

Lógica IC= 0 - Entrada configurada como Start E. Funcionamiento según la Lógica MOV. PASO PASO. Start externo para la gestión semáforo.
Lógica IC= 1 - Entrada configurada como Start I. Funcionamiento según la Lógica MOV. PASO PASO. Start interno para la gestión semáforo.
Lógica IC= 2 - Entrada configurada como Open. El mando realiza una apertura. Si la entrada permanece cerrada, las hojas permanecen abiertas hasta la apertura del contacto. Con contacto abierto la automatización se cierra después del tiempo de tca, si estuviera activado.
Lógica IC= 3 - Entrada configurada como Close. El mando realiza una fase de cierre.
Lógica IC= 4 - Entrada configurada como Ped. El mando realiza una fase de apertura peatonal, parcial. Funcionamiento según la Lógica MOV. PASO PASO
Lógica IC= 5 - Entrada configurada como Timer. Funcionamiento análogo al open pero el cierre es garantizado incluso tras la ausencia de red.
Lógica IC= 6 - Entrada configurada como Timer Ped. El mando realiza una fase de apertura peatonal, parcial. Si la entrada permanece cerrada, la hoja permanece abierta hasta la apertura del contacto. Si la entrada permanece cerrada y se activa un mando de Start E, Start I u Open, se realiza una maniobra completa para luego restaurarse en fase de apertura peatonal. El cierre es garantizado incluso tras la ausencia de red.

Configuración de las entradas de seguridad

Lógica SAFE= 0 - Entrada configurada como Phot, fotocélula no comprobadas (*) (Fig. H, Ref. 1). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. En caso de oscurecimiento, las fotocélulas se activan tanto en fase de apertura como de cierre. Un oscurecimiento de la fotocélula en fase de cierre, invierte el movimiento sólo tras la desactivación de la fotocélula. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
Lógica SAFE= 1 - Entrada configurada como Phot test, fotocélula comprobada (Fig. H, Ref. 2). Activa la comprobación de las fotocélulas al comienzo de la maniobra. En caso de oscurecimiento, las fotocélulas se activan tanto en fase de apertura como de cierre. Un oscurecimiento de la fotocélula en fase de cierre, invierte el movimiento sólo tras la desactivación de la fotocélula.
Lógica SAFE= 2 - Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura no comprobadas (*) (Fig. H, Ref. 1). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de cierre. En fase de apertura bloquea el movimiento mientras la fotocélula está oscurecida. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
Lógica SAFE= 3 - Entrada configurada como Phot op test, fotocélula comprobada sólo en fase de apertura (Fig. H, Ref. 2). Activa la comprobación de las fotocélulas al comienzo de la maniobra. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de cierre. En fase de apertura bloquea el movimiento mientras la fotocélula está oscurecida.
Lógica SAFE= 4 - Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre no comprobadas (*) (Fig. H, Ref. 1) Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de apertura. Durante la fase de cierre, invierte inmediatamente. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
Lógica SAFE= 5 - Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula comprobada sólo en fase de cierre (Fig. H, Ref. 2). Activa la comprobación de las fotocélulas al comienzo de la maniobra. En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de apertura. Durante la fase de cierre, invierte inmediatamente.
Lógica SAFE= 6 - Entrada configurada como Bar, canto sensible no comprobadas (*) (Fig. H, Ref. 3). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. El mando invierte el movimiento durante 2 seg. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
Lógica SAFE= 7 - Entrada configurada como Bar, canto sensible comprobado (Fig. H, Ref. 4). Activa la comprobación de los cantos sensibles al comienzo de la maniobra. El mando invierte el movimiento durante 2 seg.
Lógica SAFE= 8 - Entrada configurada como Bar 8k2 (Fig. H, Ref. 5). Entrada para canto resistivo 8K2. El mando invierte el movimiento durante 2 seg.
Lógica SAFE=9 Entrada configurada como Bar op, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig. H, ref. 3). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de cierre provoca la parada. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
Lógica SAFE=10 Entrada configurada como Bar op test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig. H, ref. 4). Activa la comprobación de los cantos sensibles al comienzo de la maniobra. La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de cierre provoca la parada.
Lógica SAFE=11 Entrada configurada como Bar 8k2 op, canto 8k2 con inversión activa solo en fase de apertura, si es activada durante la fase de cierre provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig. H, ref. 5). La activación en fase de apertura provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de cierre provoca la parada.

Configuración de las entradas de seguridad

Lógica SAFE=12 Entrada configurada como Bar cl, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig. H, ref. 3). Permite conectar dispositivos no equipados con contacto complementario de comprobación. La activación en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de apertura provoca la parada. Si no se utiliza, dejar el puente conectado.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Lógica SAFE=13 Entrada configurada como Bar cl test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig. H, ref. 4).

Activa la comprobación de los cantos sensibles al comienzo de la maniobra. La activación en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de apertura provoca la parada.

Lógica SAFE=14 Entrada configurada como Bar 8k2 cl, canto 8k2 con inversión activa solo en fase de cierre, si es activada durante la fase de apertura provoca la parada de la automatización (STOP) (Fig. H, ref. 5).

La activación en fase de cierre provoca la inversión del movimiento durante 2 seg., la activación durante la fase de apertura provoca la parada.

(*) Si se instalan dispositivos de tipo "D" (tal como los define la EN12453), conectados en modo no comprobado, establecer un mantenimiento obligatorio con frecuencia al menos semestral.

TABLA "A" - MENÚ PARÁMETROS - (PAR-RP)

Parámetro	Mín.	Máx.	Default	Personales	Definición	Descripción				
t_{cR}	0	120	120		Tiempo cierre automático [s]	Tiempo de espera antes del cierre automático.				
$t_{EvAc.SEN}$	1	180	40		Tiempo de evacuación zona semáforos [s]	Tiempo de evacuación de la zona afectada por el tráfico regulado por el semáforo.				
$t_{StAr.t}$	30	250	150		Tiempo de arranque	Tiempo de arranque en cada puesta en marcha del motor, durante el cual no está activo el control obstáculo. Expresado en centésimos de segundo (150=1.5 s).				
$t_{SAL.idR}$	1	240	10		Tiempo de activación de la salida temporizada [s]	Duración de la activación salida canal radio temporizada en segundos				
ESP_{rALAP}	1	50	10		Espacio de deceleración en fase de apertura [%]	Espacio de deceleración en fase de apertura del/los motor/es, expresado en porcentaje de la carrera total. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.				
$ESP_{rALc.iE}$	5	50	10		Espacio de deceleración en fase de cierre [%]	Espacio de deceleración en fase de cierre del/los motor/es, expresado en porcentaje de la carrera total. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.				
ESP_{dEcEL}	0	50	15		Espacio de deceleración [%]	Espacio de deceleración (paso de la velocidad de funcionamiento a la velocidad de deceleración) tanto en fase de apertura como en fase de cierre del/los motor/es, expresado en porcentaje de la carrera total. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.				
$APe.r.t.$ $PAR.c.iAL$	10	99	40		Apertura parcial [%]	Espacio de apertura parcial en porcentaje respecto a la apertura total, tras activación mando peatonal PED.				
$FUEr2R$ $PrES.i.n$ Sbc	1	99	20		Fuerza de la hoja sobre el final de carrera de cierre [%]	Fuerza aplicada por la hoja durante la presión sobre el final de carrera de cierre.				
$FUEr2R AP$	1	99	50		Fuerza hoja en fase de apertura [%]	Fuerza ejercida por la hoja en fase de apertura. Representa el porcentaje de fuerza suministrada, además de la memorizada durante el autotest (y posteriormente actualizada), antes de generar una alarma por obstáculo. El parámetro es configurado automáticamente por el autotest.  ATENCIÓN: Infiere directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Si fuera necesario instalar dispositivos de seguridad antiplastamiento (**).				
$FUEr2R c.iE$	1	99	50		Fuerza hoja en fase de cierre [%]	Fuerza ejercida por la hoja en fase de cierre. Representa el porcentaje de fuerza suministrada, además de la memorizada durante el autotest (y posteriormente actualizada), antes de generar una alarma por obstáculo. El parámetro es configurado automáticamente por el autotest.  ATENCIÓN: Infiere directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Si fuera necesario instalar dispositivos de seguridad antiplastamiento (**).				
$PSR.dE$	0	1	1		Activación Power Down	<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>Power Down DESACTIVADO, es decir, los accesorios (bornes 50-51) están siempre alimentados. (Véase Fig. I)</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Power Down ACTIVO, es decir, la alimentación de los accesorios (bornes 50-51) se desactiva cuando la puerta está parada. (Véase Fig. I)</td> </tr> </table>	0	Power Down DESACTIVADO, es decir, los accesorios (bornes 50-51) están siempre alimentados. (Véase Fig. I)	1	Power Down ACTIVO, es decir, la alimentación de los accesorios (bornes 50-51) se desactiva cuando la puerta está parada. (Véase Fig. I)
0	Power Down DESACTIVADO, es decir, los accesorios (bornes 50-51) están siempre alimentados. (Véase Fig. I)									
1	Power Down ACTIVO, es decir, la alimentación de los accesorios (bornes 50-51) se desactiva cuando la puerta está parada. (Véase Fig. I)									
$vEL AP$	15	99	99		Velocidad en fase de apertura [%]	Porcentaje de la velocidad máxima que se puede alcanzar en fase de apertura por el/los motor/es. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.				
$vEL c.iE$	15	99	70		Velocidad en fase de cierre [%]	Porcentaje de la velocidad máxima que se puede alcanzar en fase de cierre por el/los motor/es. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.				
$vELdEcELer$	15	50	20		Velocidad deceleración [%]	Velocidad por el/los motor/es en fase de apertura y cierre en la fase de deceleración, expresada en porcentaje de la velocidad máxima de funcionamiento. ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. ATENCIÓN: Cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.				
$MANtEn.i-$ $n.iEnto$	0	250	0		Programación número maniobras umbral mantenimiento [en centenas]	Permite configurar un número de maniobras después del cual se señala la solicitud de mantenimiento en la salida AUX configurada como Mantenimiento o Parpadeante y Mantenimiento.				

(*) En la Unión Europea aplicar la EN12453 para los límites de fuerza.

() Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando cantos deformables.**

TABLA "B" - MENÚ LÓGICAS - (Lógica)

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones																								
<i>t c A</i>	Tiempo de Cierre Automático	0	0	Lógica inactiva																								
			1	Activa el cierre automático																								
<i>c i E r r E r A P</i>	Cierre rápido	0	0	Lógica inactiva																								
			1	Cierra tras 3 segundos de la desactivación de las fotocélulas antes de esperar que termine el TCA configurado.																								
<i>NOU PASO A PASO</i>	Movimiento paso a paso	0	0	Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 4 pasos.																								
			1	Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 3 pasos. El impulso durante la fase de cierre se invierte el movimiento.																								
			2	Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 2 pasos. A cada impulso invierte el movimiento.																								
				<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Movimiento paso a paso</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2PASOS</th> <th>3 PASOS</th> <th>4 PASOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CERRADA</td> <td rowspan="2">ABRE</td> <td rowspan="2">ABRE</td> <td>ABRE</td> </tr> <tr> <td>EN FASE DE CIERRE</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>ABIERTA</td> <td rowspan="2">CIERRA</td> <td rowspan="2">CIERRA</td> <td>CIERRA</td> </tr> <tr> <td>EN FASE DE APERTURA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>DESPUÉS DE STOP</td> <td>ABRE</td> <td>ABRE</td> <td>ABRE</td> </tr> </tbody> </table>	Movimiento paso a paso					2PASOS	3 PASOS	4 PASOS	CERRADA	ABRE	ABRE	ABRE	EN FASE DE CIERRE	STOP	ABIERTA	CIERRA	CIERRA	CIERRA	EN FASE DE APERTURA	STOP + TCA	DESPUÉS DE STOP	ABRE	ABRE	ABRE
Movimiento paso a paso																												
	2PASOS	3 PASOS	4 PASOS																									
CERRADA	ABRE	ABRE	ABRE																									
EN FASE DE CIERRE			STOP																									
ABIERTA	CIERRA	CIERRA	CIERRA																									
EN FASE DE APERTURA			STOP + TCA																									
DESPUÉS DE STOP	ABRE	ABRE	ABRE																									
<i>P r E A L A r A</i>	Prealarma	0	0	El indicador parpadeante se enciende simultáneamente cuando arranca/n el/los motor/es.																								
			1	El indicador parpadeante se enciende aproximadamente 3 segundos antes de que el/los motor/es arranque/n.																								
<i>b L . i m P . A P</i>	Bloqueo impulsos en fase de apertura	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tienen efecto durante la apertura.																								
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tienen efecto durante la apertura.																								
<i>b L . i m P . t c A</i>	Bloqueo impulsos en TCA	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tienen efecto durante la pausa TCA.																								
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tienen efecto durante la pausa TCA.																								
<i>b L . i m P . c i E</i>	Bloquea impulsos en fase de cierre	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tiene efecto durante el cierre.																								
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tiene efecto durante el cierre.																								
<i>A r i e t e c A P</i>	Golpe de ariete en fase de apertura	0	0	Lógica no activada																								
			1	Antes de abrir la cancela, empujar durante aproximadamente 2 segundos en fase de cierre. Esto permite que la cerradura eléctrica se desenganche más fácilmente. ¡IMPORTANTE - En caso de falta de los topes de parada mecánicos adecuados, no usar esta función.																								
<i>P r E S S u c</i>	Presión final de carrera de cierre	1	0	El movimiento es detenido exclusivamente por la intervención del final de carrera de cierre, en este caso es necesario realizar una regulación precisa de la intervención del final de carrera de cierre.																								
			1	Esta función activa la presión de la puerta en el tope mecánico, sin que esto sea considerado un obstáculo. El motor, tras la interceptación del final de carrera de cierre continúa siendo alimentado durante otros 3 seg.																								
<i>i c E</i>	Función Ice	0	0	El umbral de intervención de la protección amperio-stop permanece fija al valor configurado.																								
			1	La central, en cada arranque, realiza automáticamente una compensación del umbral de intervención de la alarma por obstáculo. ¡ATENCIÓN! Controlar que el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos sea inferior a lo indicado en la Norma EN12453. Ante la duda utilizar dispositivos de seguridad auxiliares. Esta función es útil en el caso de instalaciones que funcionan a bajas temperaturas. ATENCIÓN: tras haber activado esta función es necesario realizar una maniobra de autosest.																								
<i>1 m o t o r a c t i v o</i>	1 motor activo	1	0	Controla el 2º motor (conectado a los bornes 14 y 15) de forma independiente del 1º motor. Es necesario conectar el final de carrera de apertura al 2º motor. Véase Fig. E																								
			1	El eventual 2º motor (conectado a los bornes 14 y 15) está en paralelo al motor principal. No es necesario conectar el final de carrera de apertura correspondiente al 2º motor. Véase Fig.E Ref.2-3.																								
<i>i n v e r s i o n d i r e c c i o n a p e r t u r a</i>	Inversión dirección de apertura	0	0	Funcionamiento estándar.																								
			1	Se invierte el sentido de apertura respecto al funcionamiento estándar. ⚠ ATENCIÓN: con lógica Inversión dirección de apertura activa, se activa automáticamente la lógica 1 motor activo.																								
<i>S A F E 1</i>	Configuración de la entrada de seguridad SAFE 1. 72	0	0	Entrada configurada como Phot, fotocélula.																								
			1	Entrada configurada como Phot test, fotocélula comprobada.																								
			2	Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.																								
			3	Entrada configurada como Phot op test, fotocélula comprobada activa sólo en fase de apertura.																								
			4	Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.																								
			5	Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula comprobada activa sólo en fase de cierre.																								
			6	Entrada configurada como Bar, canto sensible.																								
			7	Entrada configurada como Bar, canto sensible comprobado.																								
			8	Entrada configurada como Bar 8k2.																								
			9*	Entrada configurada como Bar OP, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento.																								
			10*	Entrada configurada como Bar OP TEST, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento.																								
			11*	Entrada configurada como Bar OP 8k2, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura. En fase de cierre se produce la parada del movimiento.																								
			12*	Entrada configurada como Bar CL, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento.																								
			13*	Entrada configurada como Bar CL TEST, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento.																								
			14*	Entrada configurada como Bar CL 8k2, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre. En fase de apertura se produce la parada del movimiento.																								

MANUAL DE INSTALACIÓN

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones
ic 1	Configuración de la entrada de mando IC 1. 61	0	0	Entrada configurada como Start E.
			1	Entrada configurada como Start I.
			2	Entrada configurada como Open.
			3	Entrada configurada como Close.
			4	Entrada configurada como Ped.
			5	Entrada configurada como Timer.
			6	Entrada configurada como Timer Peatonal.
1ch	Configuración del mando 1º canal radio	0	0	Mando radio configurado como START E.
			1	Mando radio configurado como Start I.
			2	Mando radio configurado como Open.
2ch	Configuración del mando 2º canal radio	9	3	Mando radio configurado como Close
			4	Mando radio configurado como Ped
			5	Mando radio configurado como STOP
			6	Mando radio configurado como AUX0 **
3 ch	Configuración del mando 3º canal radio	2	7	No utilizado
			8	No utilizado
			9	Mando radio configurado como AUX3**
4 ch	Configuración del mando 4º canal radio	5	10	Mando radio configurado como EXPO1**
			11	Mando radio configurado como EXPO2**
AUX 0	Configuración de la salida AUX 0. 20-21	6	0	Salida configurada como Canal Radio monoestable.
			1	Salida configurada como SCA, Indicador Cancela Abierta.
			2	Salida configurada como mando Luz de Cortesía.
			3	Salida configurada como mando Luz Zona.
			4	Salida configurada como Luz escaleras
AUX 3	Configuración de la salida AUX 3. 26-27	0	5	Salida configurada como Alarma
			6	Salida configurada como Indicador parpadeante
			7	No utilizado
			8	No utilizado
			9	Salida configurada como Mantenimiento.
			10	Salida configurada como Parpadeante y Mantenimiento.
			11	No utilizado
			12	Salida configurada como antirrobo
			13	Salida configurada como Estado Cancela
			14	Salida configurada como Canal Radio Biestable.
			15	Salida configurada como Canal Radio temporizado.
cod F 1550	Código Fijo	0	0	El receptor es configurado para el funcionamiento en modo rolling-code. No se aceptan los Clones con Código Fijo.
			1	El receptor es configurado para el funcionamiento en modo código fijo. Se aceptan los Clones con Código Fijo.
n uEL ProtEcc n	Configuración del nivel de protección	1	0	A - No se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación B - Habilita la memorización vía radio de los radiomandos. Este modo es realizado cerca del tablero de mando y no requiere el acceso: - Pulsar en secuencia la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando ya memorizado en modo estándar a través del menú radio. - Dentro de los 10 seg. pulsar la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando por memorizar. Al cabo de 10 seg., el receptor sale del modo de programación, dentro de este tiempo se pueden incorporar nuevos radiomandos repitiendo el punto anterior. C - Habilita la activación automática vía radio de los clones. Permite agregar los clones generados con programador universal y los Replay programados a la memoria del receptor. D - Habilita la activación automática vía radio de los replay. Permite que los Replay programados se agreguen a la memoria del receptor. E - Se pueden modificar los parámetros de la tarjeta vía red U-link
			1	B - Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C - Se deshabilita la activación automática vía radio de los clones. Permanece invariado respecto al funcionamiento 0 las funciones A - D - E
			2	A - Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B - Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C - Se deshabilita la activación automática vía radio de los clones. Permanece invariado respecto al funcionamiento 0 las funciones D - E
			3	A - Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B - Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. D - Se deshabilita la activación automática vía radio de los replay. Permanece invariado respecto al funcionamiento 0 las funciones C - E
			4	A - Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B - Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C - Se deshabilita la activación automática vía radio de los clones. D - Se deshabilita la activación automática vía radio de los replay. E - Se deshabilita la posibilidad de modificar los parámetros de la tarjeta vía red U-link Los radiomandos se memorizan utilizando sólo el menú Radio específico. IMPORTANTE: Dicho nivel de seguridad elevado impide el acceso a los clones indeseados y a las interferencias eventualmente presentes.

MANUAL DE INSTALACIÓN

D814525 0AA00_02

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones
Modo SERIAL	Modo serial (Identifica como se configura la tarjeta en una conexión de red BFT.)	0	0	SLAVE estándar: la tarjeta recibe y comunica mandos/diagnóstico/etc.
			1	MASTER estándar: la tarjeta envía mandos de activación (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) a otras tarjetas.
Indir 220	Dirección	0	[____]	Identifica la dirección de 0 a 119 de la tarjeta en una conexión de red BFT local. (véase apartado MÓDULOS OPCIONALES U-LINK)
LG1 Logic 72	Lógica 1	0	0	Función deshabilitada
			1	VEGA: La siguiente maniobra que se accione se utilizará como maniobra de SET (maniobra completa apertura-cierre sin interrupciones por stop intermedios, para adquirir el par necesario para el movimiento). ¡ATENCIÓN! No está activada la detección del obstáculo.
LG2 Logic 73	Lógica 2	0	0	Salida bornes 28-29 como cerradura eléctrica.
			1	Salida bornes 28-29 como parpadeante (conexión lámpara 24V 3W máx.).
EXP1	Configuración de la entrada EXPI1 en la tarjeta de expansión entradas/salidas 1-2	1	0	Entrada configurada como mando Start E.
			1	Entrada configurada como mando Start I.
			2	Entrada configurada como mando Open.
			3	Entrada configurada como mando Close.
			4	Entrada configurada como mando Ped.
			5	Entrada configurada como mando Timer.
			6	Entrada configurada como mando Timer Peatonal.
			7	Entrada configurada como seguridad Phot, fotocélula.
			8	Entrada configurada como seguridad Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.
			9	Entrada configurada como seguridad Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.
			10	Entrada configurada como seguridad Bar, canto sensible.
			11	Entrada configurada como seguridad Bar OP, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura, en fase de cierre se produce la parada del movimiento.
			12	Entrada configurada como seguridad Bar CL, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre, en fase de apertura se produce la parada del movimiento.
			13	Entrada configurada como seguridad Phot test, fotocélula comprobada. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			14	Entrada configurada como seguridad Phot op test, fotocélula comprobada activa solo en fase de apertura. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			15	Entrada configurada como seguridad Phot cl test, fotocélula comprobada activa solo en fase de cierre. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			16	Entrada configurada como seguridad Bar, canto sensible comprobado. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
			17	Entrada configurada como seguridad Bar OP test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de apertura, en fase de cierre se produce la parada del movimiento. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.
18	Entrada configurada como seguridad Bar CL test, canto sensible comprobado con inversión activa solo en fase de cierre, en fase de apertura se produce la parada del movimiento. La entrada 3 (EXPI2) de la tarjeta de expansión entradas/salidas se conmuta automáticamente en entrada control dispositivos de seguridad, EXPFAULT1.			
EXP2	Configuración de la entrada EXPI2 en la tarjeta de expansión entradas/salidas 1-3	0	0	Entrada configurada como mando Start E.
			1	Entrada configurada como mando Start I.
			2	Entrada configurada como mando Open.
			3	Entrada configurada como mando Close.
			4	Entrada configurada como mando Ped.
			5	Entrada configurada como mando Timer.
			6	Entrada configurada como mando Timer Peatonal.
			7	Entrada configurada como seguridad Phot, fotocélula.
			8	Entrada configurada como seguridad Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.
			9	Entrada configurada como seguridad Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.
			10	Entrada configurada como seguridad Bar, canto sensible.
			11	Entrada configurada como seguridad Bar OP, canto sensible con inversión activa solo en fase de apertura, en fase de cierre se produce la parada del movimiento.
12	Entrada configurada como seguridad Bar CL, canto sensible con inversión activa solo en fase de cierre, en fase de apertura se produce la parada del movimiento.			
EXPO1	Configuración de la entrada EXPO1 en la tarjeta de expansión entradas/salidas 4-5	9	0	Salida configurada como Canal Radio monoestable
			1	Salida configurada como SCA, Indicador Cancela Abierta.
			2	Salida configurada como mando Luz de Cortesía.
			3	Salida configurada como mando Luz Zona.
			4	Salida configurada como Luz escaleras.

MANUAL DE INSTALACIÓN


Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones
<i>EXPO2</i>	Configuración de la entrada EXPO2 en la tarjeta de expansión entradas/salidas 6-7	9	5	Salida configurada como Alarma.
			6	Salida configurada como Indicador parpadeante.
			7	Salida configurada como Cerradura de resorte.
			8	Salida configurada como Cerradura con imanes.
			9	Salida configurada como Mantenimiento.
			10	Salida configurada como Parpadeante y Mantenimiento.
			11	Salida configurada como Gestión semáforo con tarjeta TLB.
			12	Salida configurada como antirrobo
			13	Salida configurada como Estado Cancela
			14	Salida configurada como Canal Radio Biestable.
15	Salida configurada como Canal Radio temporizado.			
<i>SENAFORO PRE-ELANPEQUEO</i>	Preparpadeo semáforo	0	0	Preparpadeo excluido.
			1	Luces rojas parpadeantes, durante 3 segundos, al comienzo de la maniobra.
<i>SENAFORO ROJO FIJO</i>	Semáforo rojo fijo	0	0	Luces rojas apagadas con cancela cerrada.
			1	Luces rojas encendidas con cancela cerrada.

**** Activa solo si la salida está configurada como Canal Radio Monoestable, Luz Cortesía, Luz Zona, Luz escaleras, canal Radio Biestable o canal Radio temporizado.**

Configuración de los mandos canal radio
Lógica CH= 0 - Comando configurato come Start E. Funcionamiento según la Lógica <i>Flou. PR5a PR5a</i> . Start externo para la gestión semáforo
Lógica CH= 1 - Comando configurato come Start I. Funcionamiento según la Lógica <i>Flou. PR5a PR5a</i> . Start interno para la gestión semáforo.
Lógica CH= 2 - Comando configurato come Open. El mando realiza una apertura.
Lógica CH= 3 - Comando configurato come Close. El mando realiza una fase de cierre.
Lógica CH= 4 - Comando configurato come Ped. El mando realiza una fase de apertura peatonal, parcial. Funcionamiento según la Lógica <i>Flou. PR5a PR5a</i>
Lógica CH= 5- Mando configurado como STOP. El mando realiza un Stop
Lógica CH= 6- Mando configurado como AUX0. (**) El mando activa la salida AUX0
Lógica CH= 7- No utilizado
Lógica CH= 8- No utilizado
Lógica CH= 9- Mando configurado como AUX3. (**) El mando activa la salida AUX3
Lógica CH= 10- Mando configurado como EXPO1. (**) El mando activa la salida EXPO1
Lógica CH= 11- Mando configurado como EXPO2. (**) El mando activa la salida EXPO2

(**) Activa solo si la salida está configurada como Canal Radio Monoestable, Luz Cortesía, Luz Zona, Luz escaleras, canal Radio Biestable o canal Radio temporizado.

TABLA "C" – MENU RADIO (*rRd*)

Lógica	Descripción
<i>RnRd 1ch</i>	Añadir Tecla 1ch asocia la tecla deseada al mando 1° canal radio.
<i>RnRd 2ch</i>	Añadir Tecla 2ch asocia la tecla deseada al mando 2° canal radio.
<i>RnRd 3ch</i>	Añadir Tecla 3ch asocia la tecla deseada al mando 3° canal radio.
<i>RnRd 4ch</i>	Añadir Tecla 4ch asocia la tecla deseada al mando 4° canal radio.
<i>cRnc. 54</i>	Eliminar Lista  ¡ATENCIÓN! Elimina completamente de la memoria del receptor todos los radiomandos memorizados.
<i>cRnc. 1</i>	Elimina cada radiomando Quita un radiomando (si se deshabilita clone o replay) Para seleccionar el radiomando por borrar, escribir la posición o bien pulsar una tecla del radiomando por borrar (se visualiza la posición)
<i>cod rH</i>	Lectura código receptor Visualiza el código receptor necesario para clonar los radiomandos.

TOEGANG NAAR DE MENU'S Fig. 2

*** Password invoeren.
Aanvraag met logica Beschermingsniveau ingesteld op 1, 2, 3, 4

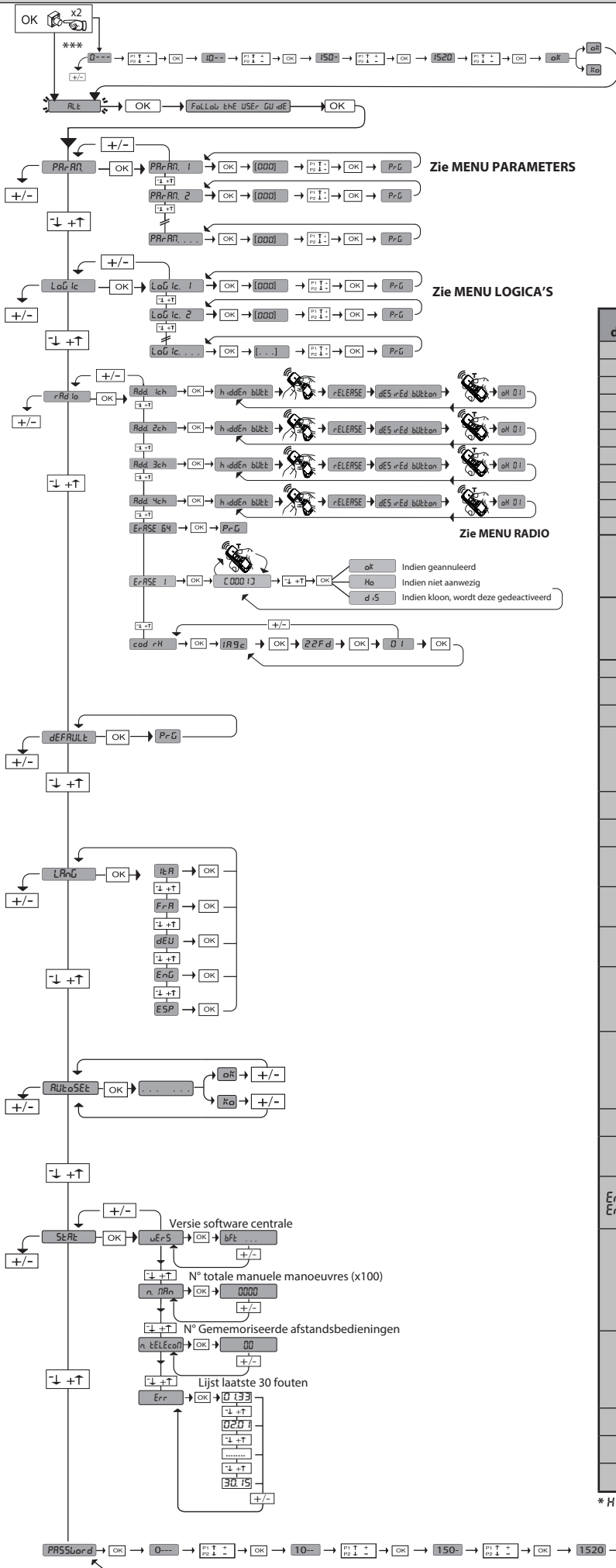
LEGENDE

⬆ + ⬆ Doorloop op

⬆ - ⬆ Doorloop naar

⬆ OK ⬆ Bevestig / Aanschakeling display

+ ⬆ Terugkeer naar het hoofdmenu



Code diagnose	BESCHRIJVING	OPMERKINGEN
SEtE	Activering ingang start extern START E	
SEtI	Activering ingang start intern START I	
oPEn	Activering ingang OPEN	
cL5	Activering ingang CLOSE	
PEd	Activering ingang voetgangers PED	
tIME	Activering ingang TIMER	
StoP	Activering ingang STOP	
PhoE	Activering ingang fotocel PHOT	
PhoP	Activering ingang fotocel bij opening PHOT OP	
PhcL	Activering ingang fotocel bij sluiting PHOT CL	
bAR	Activering ingang rand BAR	
bARo	Activering ingang BAR-rand met omkering GEACTIVEERD UITSLUITEND TIJDENS OPENEN of geactiveerd uitsluitend tijdens sluiten als deze als geverifieerde gevoelige rand is geconfigureerd. Activering geassocieerde FAULT-ingang	
bARc	Activering ingang BAR-rand met omkering GEACTIVEERD UITSLUITEND TIJDENS SLUITEN of geactiveerd uitsluitend tijdens sluiten als deze als geverifieerde gevoelige rand is geconfigureerd. Activering geassocieerde FAULT-ingang	
SLc	Activering ingang sluitingsaanslag van motor SWC	
SLo	Activering ingang openingsaanslag van motor SWO	
SLo2	Activering ingang openingsaanslag van motor 2 SWO2	
SEt	De kaart wacht op het uitvoeren van een complete manoeuvre opening-sluiting, niet onderbroken door tussenstoppen om het voor de beweging noodzakelijke koppelt te verkrijgen. LET OP! De obstakelwaarneming is niet actief	
Er01	Test fotocellen mislukt	Aansluiting fotocellen en/of instelling logica's controleren
Er02	Test rand mislukt	Aansluiting randen en/of instelling logica's controleren
Er03	Test fotocellen opening mislukt	Aansluiting fotocellen en/of instelling parameters/logica's controleren
Er04	Test fotocellen sluiting mislukt	Aansluiting fotocellen en/of instelling parameters/logica's controleren
Er06	Test rand 8k2 mislukt	Aansluiting randen en/of instellingen parameters/logica's controleren
Er1H*	Fout test hardware kaart	- Aansluitingen op de motor controleren - Hardware-problemen aan de kaart (contact opnemen met technisch personeel)
Er2H*	Fout encoder	- Voedingskabels van de motor of van het encodersignaal omgekeerd/losgekoppeld. - De beweging van de aandrijving is te langzaam of stilstaand t.o.v. de geprogrammeerde werking.
Er3H*	Omkering voor obstakel - amperestop	Eventuele obstakels langs het traject controleren
Er4H*	Thermiek	Wachten tot het automatiseringssysteem is afgekoeld
Er70-Er71 Er74-Er75	Interne fout van controle toezicht systeem.	Proberen de kaart uit en weer aan te zetten. Indien het probleem aanhoudt contact opnemen met de technische service.
Er72	Fout van consistentie centraleparameters (Logica'en Parameters)	Door op Okte drukken worden de gevonden instellingen bevestigd. De kaart zal blijven werken met de gevonden instellingen. ⚠ Deinstellingen van de kaart moeten nagegaan worden (Parameters en Logica's).
Er73	Fout in de parameters van D-spoor	Door op Okte drukken zal de kaart weer gaan werken met standaard D-spoor. ⚠ Er moet een autoset uitgevoerd worden
ErF0	Fout eindaanslag	Aansluitingen eindaanslagen controleren
ErF1	Fout eindaanslag altijd geactiveerd na het begin van de manoeuvre	Aansluitingen eindaanslagen, aansluitingen motor controleren
ErF9	Overbelasting uitgang elektronisch slot	-Aansluitingen slot controleren - Slot niet geschikt

* H = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

1) ALGEMEEN

Het bedieningspaneel **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** is geschikt voor het besturen van 1 of 2 aandrijvingen van de serie **PHEBE BT B**, ontworpen voor het automatiseren van verschillende soorten kanteldeuren.

Het schakelbord kan:

- aanwezig zijn op de serie **PHEBE BT B Fig. E Ref. 1.**
- gemonteerd zijn op het wandbord te gebruiken voor de serie zonder besturingseenheid (serie **PHEBE BT B SQ Fig. E Ref. 2-3.**

Mocht men een kanteldeur met twee motoren willen automatiseren, dan zijn er 2 configuraties mogelijk:

- n°1 **PHEBE BT B/VEGA BT A + n°1 PHEBE BT B SQ Fig. E Ref. 1.**
- n°2 **PHEBE BT B SQ + n°1 VEGA BT A CPEL** met bord, gemonteerd aan de wand **Fig. E Ref. 3.**

De instelbare elektronische koppelbegrenzer waarborgt de bescherming tegen pletgevaar. De handmatige noodmanoeuvre kan uiterst eenvoudig worden uitgevoerd door middel van een deblokkeringshendel.

Het bedieningspaneel **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** wordt door de fabrikant geleverd met standaard instelling. Iedere willekeurige wijziging moet worden ingesteld door middel van de geïntegreerde programmabesturing op het display. Ondersteunt de protocollen EELINK en U-LINK.

De voornaamste kenmerken zijn:

- Controle van 1 of 2 motoren 24V BT. Opmerking: er moeten 2 motoren van hetzelfde type gebruikt worden.
- Elektronische koppelfstelling met obstakeldetectie.
- Gescheiden ingangen voor de veiligheden
- Configureerbare bedieningsingangen
- Geïntegreerde radio-ontvanger rolling-code met klonering zenders.

De kaart is uitgerust met een verwijderbare verbindingsstrip om het onderhoud of de vervanging eenvoudig te maken. De kaart wordt geleverd met een serie voorbekabelde geleiderbruggen om het werk van de installateur te vergemakkelijken. De geleiderbruggen betreffen de klemmen: 70-71, 70-72, 70-74. Verwijder de geleiderbruggen als u de genoemde klemmen gebruikt.

CONTROLE

Het paneel **VEGA BT A / VEGA BT A CPEL** controleert het bedrijfsrelais en de veiligheidsinrichtingen (fotocellen), vóór het uitvoeren van iedere openings- en sluitingscyclus.

In geval van storingen de normale werking van de aangesloten inrichtingen en de bekabelingen controleren.

2) TECHNISCHE GEGEVENS	
Voeding	220-230V~ 50/60 Hz
Verbruik in stand/by	0,46 W
Isolatie netwerk/lage spanning	> 2MΩ 500V ---
Bedrijfstemperatuur	-15 / +55°C
Diëlektrische sterkte	netwerk/bt 3750V~ per 1 minuut
Max. vermogen	130W (1 motor)
	200W (2 motoren)
Voeding accessoires	24V~MAX 0,2A
AUX3	Contact N.O. (24V~MAX 0,2A)
AUX0	24V~ MAX 0,2A
LOCK=Uitgang voor elektrisch slot 12/24V ---	10W max
Afmetingen	zie Fig. B2
Aantal combinaties	4 miljard
Max. aantal afstandsbedieningen die kunnen worden opgeslagen	63

Bruikbare versies zenders:

Alle zenders ROLLING CODE compatibel met ((CR-Ready)).

3) VOORBEREIDING BUIZEN FIG. B

De elektrische installatie voorbereiden waarbij u zich houdt aan de geldende normen voor de elektrische installaties CEI 64-8, IEC364, harmonisatie HD384 en andere nationale voorschriften.

4) AANSLUITINGEN AANSLUITKAST Fig. C

OPGELET! Voor de aansluiting op het netwerk, een meeraderige kabel gebruiken met een doorsnede van min. 2x1,5 mm² en van het type voorzien door de geldende normen. Voor de aansluiting van de motoren, een kabel gebruiken met een doorsnede van min. 1,5 mm² en van het type voorzien door de geldende normen. De kabel moet minstens overeenstemmen met H05RN-F.

WAARSCHUWINGEN – Tijdens de bekabelings- en installatiewerkzaamheden de geldende normen raadplegen en in ieder geval de geldende technische normen. De met verschillende spanningen gevoede geleiders moeten fysiek gescheiden worden, of op passende wijze geïsoleerd worden met min. 1 mm extra isolatie. De geleiders moeten verbonden worden door een extra bevestiging in de buurt van de klemmen, bijvoorbeeld met behulp van bandjes. Houd de verbindingskabels op grote afstand van de koellichamen.

5) AANSLUITING AANSLUITKAST PHEBE BT B SQ - VEGA BT A Fig. E

Ref.1) Aansluiting 2 motoren (PHEBE BT B/VEGA BT A + n.1 PHEBE BT B SQ) De klemmen 14 en 15 van PHEBE BT B SQ zijn wel of niet aangesloten op grond van de logica " i PHEBE BT B SQ " (zie tabel B)

Rif.2) Aansluiting 1 motor met VEGA BT A CPEL

De logica " i PHEBE BT B SQ " moet op =1 staan (zie tabel B)

Ref.3) Aansluiting 2 motoren (VEGA BT A CPEL + n.2 PHEBE BT B SQ)

De klemmen 14 en 15 van PHEBE BT B SQ (MOT. 2) zijn wel of niet aangesloten op grond van de logica " i PHEBE BT B SQ " (zie tabel B).

6) REGELING VAN DE LOOP**6.1) PHEBE BT B / PHEBE BT B SQ**

Het stoppen wordt gecontroleerd door elektromechanische eindaanslagen. Plaats de twee nokken zo dat de eindaanslag op de gewenste positie geactiveerd wordt.

7) LOKALE COMMANDO'S Fig. C

Klem de voedingskabel in de kabelklem (FIG.P-ref.P1) en de kabelgeleider (FIG.P-ref.P2). Sluit de beschermende draad (aarde) met de groen/geel gekleurde isolatie aan op de desbetreffende klem (FIG.P-ref.S). Haal de laagspanningsdraden door de desbetreffende kabelgeleider (fig.P ref.P3).

8) VEILIGHEIDSRICHTINGEN

Opmerking: alleen ontvangende veiligheidsinrichtingen gebruiken met vrij uitwisselbaar contact.

8.1) "TRUSTED DEVICES" FIG. H**8.2) AANSLUITING VAN 1 PAAR FOTOCELLEN ANDERS DAN TRUSTED DEVICE FIG. D****9) EENVOUDIGE TOEGANG TOT HET MENU: FIG.1****9.1) TOEGANG TOT DE MENU'S: FIG. 2****9.2) MENU PARAMETERS (PR-RF) (TABEL "A" PARAMETERS)****9.3) MENU LOGICA'S (L-LOG) (TABEL "B" LOGICA'S)****9.4) MENU RADIO (R-RD) (TABEL "C" RADIO)**

- BELANGRIJKE OPMERKING: DE EERSTE OPGESLAGEN ZENDER MARKEREN MET DE MASTERLEUTEL (MASTER).

Bij handmatige programmering wordt door de eerste zender de SLEUTELCODE VAN DE ONTVANGER toegevoegd; deze code is noodzakelijk om de daaropvolgende klonering van de radiozenders te kunnen uitvoeren. De geïntegreerde ontvanger Clonix beschikt bovendien over enkele belangrijke geavanceerde functionaliteiten:

- Klonering van de master-zender (rolling-code of vaste code).
- Klonering voor vervanging van de reeds in de ontvanger opgenomen zenders.
- Beheer database zenders.
- Beheer groep ontvangers.

Voor het gebruik van deze geavanceerde functies, de instructies van de beheerssoftware en de algemene Gids van ontvangende programmeringen raadplegen. Bij het gebruik van een 4-kanaals afstandsbediening wordt aanbevolen om één kanaal voor de stopfunctie (STOP) te bewaren.

9.5) MENU DEFAULT (DEF-RLT)

Brengt de centrale terug naar de vooraf ingestelde DEFAULT-waarden. Na het herstel is het noodzakelijk een nieuwe AUTOSSET uit te voeren.

9.6) MENU TAAL (L-PRG) (TABEL "C" LANGUAGE)

Hiermee kan de taal van het programmeerbare display worden ingesteld.

9.7) MENU AUTOSSET (R-UT-SET)

Se si prova ad effettuare l'AUTOSET in una posizione diversa, comparirà il messaggio di errore: "KO" e la manovra non sarà effettuata.

- Om een beter resultaat te behalen, wordt aanbevolen de autoset met stilstaande motoren uit te voeren (dat wil zeggen niet oververhit door een groot aantal opeenvolgende manoeuvres).

- Een autoset-handeling opstarten door zich naar het daarvoor bestemde menu te begeven.

- Zodra de OK-knop wordt ingedrukt, wordt het bericht "....." weergegeven, de centrale bestuurt een openingsmanoeuvre gevolgd door een sluitingsmanoeuvre, tijdens welke automatisch de minimale koppelwaarde wordt ingesteld die voor de beweging van de vleugel noodzakelijk is. Het aantal manoeuvres noodzakelijk voor de autoset kan variëren van 1 tot 3. Tijdens deze fase is het belangrijk de verduistering van de fotocellen, alsmede het gebruik van de commando's START, STOP en van het display te vermijden. La pressione contemporanea dei tasti + e - durante questa fase viene comandato uno stop.

Aan het einde van deze handeling heeft de bedieningscentrale automatisch de optimale koppelwaarden ingesteld. Deze controleren en eventueel wijzigen zoals beschreven in de programmering.



LET OP!! Controleer of de waarde van de stootkracht gemeten op de beoogde punten lager is dan de waarde in de norm EN12453.



De botsingskrachten kunnen verminderd worden door middel van het gebruik van vervormbare randen.



Opgelet!! Tijdens de autoset-fase is de functie voor obstakeldetectie niet actief; de installateur moet de beweging van het automatiseringssysteem controleren en voorkomen dat personen of voorwerpen in de buurt komen van de actieradius van het automatiseringssysteem of zich daarbinnen bevinden.

PROCEDURE VOOR CONTROLE INSTALLATIE

1. AUTOSET uitvoeren (*)
 2. De botsingskrachten controleren: als deze binnen de limieten blijven (**) verder gaan naar punt 10 anders
 3. Eventueel de parameters van de snelheid en gevoeligheid (kracht) aanpassen: zie tabel parameters.
 4. De botsingskrachten opnieuw controleren: als deze binnen de limieten blijven (***) verder gaan naar punt 10 anders
 5. Een passieve rand toepassen
 6. De botsingskrachten opnieuw controleren: als deze binnen de limieten blijven (***) verder gaan naar punt 10 anders
 7. Beveiligingen aanbrengen die gevoelig zijn voor druk of elektriciteit (bijvoorbeeld actieve rand) (**)
 8. De botsingskrachten opnieuw controleren: als deze binnen de limieten blijven (***) verder gaan naar punt 10 anders
 9. De beweging van de aandrijving alleen toestaan in de modus "Persoon aanwezig"
 10. Controleren of alle inrichtingen die de aanwezigheid in de manoeuvrezone detecteren goed functioneren
- (*) Voor de autotest uit te voeren, controleren of alle werkzaamheden betreffende de montage en de veiligstelling goed zijn uitgevoerd zoals voorgeschreven door de waarschuwingen voor de installatie in de handleiding van de motorisering.
- (**) Afhankelijk van de risicoanalyse zou het evenwel nodig kunnen zijn gevoelige

9.8) MENU STATISTIEKEN (5tRt)

Hiermee kunt u de versie van de kaart, het totale aantal manoeuvres (in honderdtallen), het aantal in het geheugen opgeslagen afstandsbedieningen en de laatste 30 fouten tonen (de eerste 2 cijfers geven de positie aan, de laatste 2 de foutcode). De fout 01 is de meest recente.

9.9) MENU PASSWORD (PR55uord)

Hiermee kunt u een password invoeren voor de programmering van de kaart via het U-link™ netwerk.

Als het "BESCHERMINGSNIVEAU" van de logica is ingesteld op 1,2,3,4 wordt het password gevraagd voor toegang tot het programmeringsmenu. Na 10 mislukte toegangspogingen achtereen moet u 3 minuten wachten voor u een nieuwe poging kunt doen. Tijdens deze periode toont het display bij iedere toegangspoging het bericht "BLOC". Het default password is 1234.

10) AANSLUITING MET UITBREIDINGSKAARTEN

Raadpleeg de specifieke handleiding.

OPGELET! Een verkeerde instelling kan leiden tot schade aan personen, dieren of voorwerpen.

11) OPTIONELE U-LINK MODULES

Zie de instructies van de U-link modules

Het gebruik van enkele modulen veroorzaakt een afname van het radiobereik. De installatie aanpassen met een geschikte antenne afgestemd op 433MHz

12) DE FABRIEKINSTELLINGEN HERSTELLEN (Fig.G)

LET OP U herstelt de waarden die door de fabriek zijn ingesteld. De afstandsbedieningen in het geheugen worden gewist.

LET OP! Een verkeerde instelling kan leiden tot schade aan personen, dieren of voorwerpen.

- Haal de spanning van de kaart (Fig.G ref.1)
- Open de ingang Stop en druk tegelijkertijd op de toetsen + en OK (Fig.G ref.2)
- Voorzie de kaart van spanning (Fig.G ref.3)
- Het display toont RST, bevestig binnen 3s met een druk op de toets OK (Fig.G ref.4)
- Wacht tot de procedure wordt afgesloten (Fig.G ref.5)
- Procedure beëindigd (Fig.G ref.6)

	Klem	Definitie	Beschrijving
Voeding	JP2	SEC TRASF	Alimentación tarjeta: 24V~ Secundario transformador
	Motor	JP11	10
11			MOT1 -
14		MOT1 +	
15		MOT1 -	
16		SWO 2	Eindaanslag opening motor 2 SWC2 (N.C.). (COM 70)
Aux	20	AUX 0 - GEVOED CONTACT 24V (N.O.)	Salida configurable AUX 0 - Default PARPADEANTE. CANAL RADIO MONOESTABLE/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/ MANTENIMIENTO/ PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO / ANTI-INBRAAK/ ESTADO CANCELA / CANAL RADIO BIESTABLE / CANAL RADIO TEMPORIZADO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX". Indien uitgangsstroom > 0,2A, is een extern stroomrelais vereist.
	21		
	26	AUX 3 - VRIJ CONTACT (N.O.)	Salida configurable AUX 3 - Default Salida 2º CANAL RADIO. CANAL RADIO MONOESTABLE/ INDICADOR CANCELA ABIERTA SCA/ Mando LUZ CORTESÍA/ Mando LUZ ZONA/ LUZ ESCALERAS/ ALARMA CANCELA ABIERTA/ INDICADOR PARPADEANTE/ CERRADURA ELÉCTRICA DE RESORTE/ CERRADURA ELÉCTRICA CON IMANES/ MANTENIMIENTO/ PARPADEANTE Y MANTENIMIENTO / ANTI-INBRAAK/ ESTADO CANCELA / CANAL RADIO BIESTABLE / CANAL RADIO TEMPORIZADO. Consultar la tabla "Configuración de las salidas AUX". Indien uitgangsstroom > 0,2A, is een extern stroomrelais vereist.
	27		
	28	LOCK 12/24V ---	Elektrisch slot 24V of zwaailicht met intermitterende werking max. 24V 3W (logica LG2)
29			
Hulplicht	36	0V	Aansluiting voetverlichting BFT
	37	+V	
Eindaanslagen	JP24	41	COM
		42	SWC 1
		43	SWO 1
Voeding accessoires	50	24V-	Uitgang voeding accessoires.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	
Commando's	60	Normaal	Normaal ingangen IC 1
	61	IC 1	Configureerbare ingang van commando 1 (N.O.) - Default START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Raadpleeg de tabel "Configuratie van de commando-ingangen".
Veiligheden	70	Normaal	Normaal contact ingangen STOP, SAFE 1, SAFE 2 en SWO2 (indien voorzien)
	71	STOP	Het commando onderbreekt de manoeuvre. (N.C.) Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.
	72	SAFE 1	Configureerbare veiligheidsingang 1 (N.C.) - Default PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Raadpleeg de tabel "Configuratie van de veiligheidsingangen".
	73	FAULT 1	Ingang controle veiligheidsinrichtingen aangesloten op SAFE 1.
Antenne	Y	ANTENNE	Ingang antenne. Een antenne gebruiken afgestemd op 433MHz. Voor de aansluiting Antenne-Ontvanger coaxiaalkabel RG58 gebruiken. De aanwezigheid van metalen massa's op de antenne, kan de radio-ontvangst storen. In geval van gebrekkige reikwijdte van de zender, de antenne naar een meer geschikt punt verplaatsen.
	#	SHIELD	

INSTALLATIEHANDLEIDING

Configuratie van de uitgangen AUX

Logica Aux= 0 - Uitgang MONOSTABIEL RADIOKANAAL. Het contact blijft 1 sec. dicht bij de activering van het radiokanaal.
Logica Aux= 1 - Uitgang VERKLIKKERLICHTSIGNAAL HEK OPEN SCA. Het contact blijft dicht tijdens de opening en bij open vleugel, intermitterend tijdens de sluiting, open bij gesloten vleugel.
Logica Aux= 2 - Uitgang commando HULPLICHT. Het contact blijft 90 seconden lang gesloten na de laatste manoeuvre.
Logica Aux= 3 - Uitgang commando PLAATSELIJKE VERLICHTING. Het contact blijft gesloten tijdens de volledige duur van de manoeuvre.
Logica Aux= 4 - Uitgang TRAPLICHT. Het contact blijft 1 seconde gesloten aan het begin van de manoeuvre.
Logica Aux= 5 - Uitgang ALARM OPEN HEK. Het contact blijft gesloten als de vleugel open blijft gedurende tweemaal de tijd ten opzichte van de ingestelde TCA.
Logica Aux= 6 - Uitgang voor KNIPPERLICHT. Het contact blijft gesloten tijdens de beweging van de vleugels.
Logica Aux= 7 - Niet gebruikt
Logica Aux= 8 - Niet gebruikt
Logica Aux= 9 - Uitgang ONDERHOUD. Het contact blijft gesloten tot de ingestelde waarde in de parameter Onderhoud is bereikt om de aanvraag voor onderhoud aan te duiden.
Logica Aux= 10 - Uitgang ZWAAILICHT EN ONDERHOUD. Het contact blijft gesloten tijdens de beweging van de vleugels. Als bij gesloten hekvleugel de waarde wordt bereikt die in de parameter Onderhoud is ingesteld, zal het contact 4 maal 10s en 5s geopend worden om de aanvraag voor het onderhoud aan te duiden.
Logica Aux= 11 - Niet gebruikt
Logica Aux= 12 - Anti-inbraak uitgang: het contact sluit als het hek van de eindaanslag sluiten wordt verplaatst als de motor niet gevoed is. Het contact opent na een commando van een knop of afstandsbediening.
Logica AUX= 13 - Uitgang STATUS HEK. Het contact blijft gesloten wanneer het hek gesloten is
Logica AUX= 14 - Uitgang KANAAL RADIO BISTABIEL Het contact verandert van status (open-gesloten) bij de activering van het radiokanaal
Logica AUX= 15 - Uitgang RADIOKANAAL OP TIJD AFGESTELD Het contact blijft gesloten gedurende een programmeerbare tijd bij de activering van het Radiokanaal (tijd uitgang) Indien tijdens die tijd de toets opnieuw ingedrukt wordt, begint de telling van de tijd weer.

Opmerking: Als geen enkele uitgang geconfigureerd is als Uitgang 2de radiokanaal, dan bestuurt het 2de radiokanaal de voetgangersopening.

Configuratie van de commando-ingangen

Logica IC= 0 - Ingang geconfigureerd als Start E. Werking volgens de logica STEP-BY-STEP MOVEMNT. Start extern voor beheer verkeerslicht.
Logica IC= 1 - Ingang geconfigureerd als Start I. Werking volgens de Logica STEP-BY-STEP MOVEMNT. Start intern voor beheer verkeerslicht.
Logica IC= 2 - Ingang geconfigureerd als Open. Het commando voert een opening uit. Als de ingang gesloten blijft, blijven de vleugels open tot de opening van het contact. Bij open contact gaat het automatiseringssysteem dicht na de tca-tijd, indien geactiveerd.
Logica IC= 3 - Ingang geconfigureerd als Close. Het commando voert een sluiting uit.
Logica IC= 4 - Ingang geconfigureerd als Ped. Het commando voert een voetgangersopening uit, gedeeltelijk. Werking volgens de Logica STEP-BY-STEP MOVEMNT
Logica IC= 5 - Ingang geconfigureerd als Timer. Werking analoog aan open, maar de sluiting is ook gegarandeerd na de afwezigheid van netwerk.
Logica IC= 6 - Ingang geconfigureerd als Timer Ped. Het commando voert een voetgangersopening uit, gedeeltelijk. Als de ingang gesloten blijft, blijft de vleugel open tot de opening van het contact. Als de ingang gesloten blijft en een commando van Start E, Start I of Open wordt geactiveerd, wordt een complete manoeuvre uitgevoerd om zich vervolgens te herstellen in voetgangersopening. De sluiting is ook gegarandeerd na de afwezigheid van netwerk.

Configuratie van de veiligheidsingangen

Logica SAFE= 0 - Ingang geconfigureerd als Phot, fotocel niet geverifieerd (*). (Fig. H, Ref. 1) Maakt de verbinding mogelijk van inrichtingen zonder extra contact voor controle. In geval van verduistering zijn de fotocellen zowel bij opening als bij sluiting actief. Door verduistering van de fotocel bij sluiting wordt de beweging omgekeerd na de vrijgave van de fotocel. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.
Logica SAFE= 1 - Ingang geconfigureerd als Phot test, trusted fotocel. (Fig. H, Ref. 2). Hiermee wordt de controle van de fotocellen bij begin van de manoeuvre geactiveerd. In geval van verduistering zijn de fotocellen zowel bij opening als bij sluiting actief. Door verduistering van de fotocel bij sluiting wordt de beweging omgekeerd na de vrijgave van de fotocel.
Logica SAFE= 2 - Ingang geconfigureerd als Phot op, fotocel alleen actief bij opening niet geverifieerd (*). (Fig. H, Ref. 1) Maakt de verbinding mogelijk van inrichtingen zonder extra contact voor controle. In geval van verduistering is de werking van de fotocel bij sluiting uitgesloten. In geval van opening wordt de beweging geblokkeerd voor de duur van de verduistering van de fotocel. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.
Logica SAFE= 3 - Ingang geconfigureerd als Phot op test, trusted fotocel alleen actief bij opening (Fig. H, Ref. 2). Hiermee wordt de controle van de fotocellen bij begin van de manoeuvre geactiveerd. In geval van verduistering is de werking van de fotocel bij sluiting uitgesloten. In geval van opening wordt de beweging geblokkeerd voor de duur van de verduistering van de fotocel.
Logica SAFE= 4 - Ingang geconfigureerd als Phot cl, fotocel alleen actief bij sluiting niet geverifieerd (*). (Fig. H, Ref. 1) Maakt de verbinding mogelijk van inrichtingen zonder extra contact voor controle. In geval van verduistering is de werking van de fotocel bij opening uitgesloten. In sluitingsfase, wordt er onmiddellijk omgekeerd. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.
Logica SAFE= 5 - Ingang geconfigureerd als Phot cl test, trusted fotocel alleen actief bij sluiting (Fig. H, Ref. 2). Hiermee wordt de controle van de fotocellen bij begin van de manoeuvre geactiveerd. In geval van verduistering is de werking van de fotocel bij opening uitgesloten. In sluitingsfase, wordt er onmiddellijk omgekeerd.
Logica SAFE= 6 - Ingang geconfigureerd als Bar, gevoelige rand niet geverifieerd (*). (Afb.H, Ref. 3) Maakt de verbinding mogelijk van inrichtingen zonder extra contact voor controle. Het commando keert de beweging 2 sec. om. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen
Logica SAFE= 7 - Ingang geconfigureerd als Bar, trusted gevoelige rand (Afb.H, Ref. 4). Hiermee wordt de controle van de gevoelige randen bij begin van de manoeuvre geactiveerd. Het commando keert de beweging 2 sec. om.
Logica SAFE= 8 - Ingang geconfigureerd als Bar 8k2 (Afb.H, Ref. 5). Ingang voor resistieve rand 8K2. Het commando keert de beweging 2 sec. om.
Logica SAFE=9 Ingang geconfigureerd als Bar op, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens openen, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het sluiten geactiveerd is (STOP) (Afb.H, ref. 3). Maakt de verbinding van inrichtingen zonder extra contact voor controle mogelijk. De interventie tijdens het openen veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. De interventie tijdens het sluiten veroorzaakt de stop. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen.

Configuratie van de veiligheidsingangen

Logica SAFE=10 Ingang geconfigureerd als Bar op test, gecontroleerde gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens openen, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het sluiten geactiveerd is (STOP) (Afb.H, ref. 4). Hiermee wordt de controle van de gevoelige randen aan het begin van de manoeuvre geactiveerd. De interventie tijdens het openen veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. De interventie tijdens het sluiten veroorzaakt de stop.
Logica SAFE=11 Ingang geconfigureerd als Bar 8k2 op, rand 8k2 met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens openen, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het sluiten geactiveerd is (STOP) (Afb.H, ref. 5). De interventie tijdens het openen veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. De interventie tijdens het sluiten veroorzaakt de stop.
Logica SAFE=12 Ingang geconfigureerd als Bar cl, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens sluiten, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het openen geactiveerd is (STOP) (Afb.H, ref. 3). Maakt de verbinding van inrichtingen zonder extra contact voor controle mogelijk. De interventie tijdens het sluiten veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. De interventie tijdens het openen veroorzaakt de stop. Indien niet gebruikt, de brug niet verwijderen

INSTALLATIEHANDLEIDING

D814525 0AA00_02

Logica SAFE=13 Ingang geconfigureerd als Bar cl test, gecontroleerde gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens sluiten, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het openen geactiveerd is (STOP) (Afb.H, ref. 4).
 Hiermee wordt de controle van de gevoelige randen aan het begin van de manoeuvre geactiveerd. De interventie tijdens het sluiten veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. De interventie tijdens het openen veroorzaakt de stop.

Logica SAFE=14 Ingang geconfigureerd als Bar 8k2 cl, rand 8k2 met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens sluiten, de automatisering wordt gestopt als de rand tijdens het openen geactiveerd is (STOP) (Afb.H, ref. 5).
 De interventie tijdens het sluiten veroorzaakt 2 sec. lang de omkering van de beweging. De interventie tijdens het openen veroorzaakt de stop.

(*) Als er inrichtingen type "D" geïnstalleerd worden (zoals gedefinieerd door EN12453), die anders dan trusted aangesloten zijn, verplicht halfjaarlijks onderhoud voorschrijven.

TABEL "A" - MENU PARAMETERS - (PR-RI)

Parameter	Min.	Max.	Default	Eigen	Definitie	Beschrijving
t _{ca}	0	120	120		Tijd automatische sluiting [sec.]	Wachttijd vóór de automatische sluiting.
t _{rFLGht.cLr.t}	1	180	40		Ontruimingstijd verkeerslichtzone [s]	Ontruimingstijd van de zone onderhevig aan verkeer geregeld door het stoplicht.
t _{StArt}	30	250	150		Starttijd	Starttijd bij het starten van de motor, tijdens welke de obstakelcontrole niet actief is. Uitgedrukt in honderdsten van een seconde (150=1,5 sec.).
aUtPUt t _{ME}	1	240	10		Activeringstijd van de op tijd ingestelde uitgang [s]	Tijd activering op tijd ingestelde uitgang radiokanaal in seconden
aPd iSt. SlOUd	1	50	10		Ruimtevertraging bij opening [%]	Vertragingruimte bij opening van de motor(en) uitgedrukt in percentage van de totale slag. LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. LET OP: met "SET" op display is de obstakelwaarneming niet actief.
cLd iSt. SlOUd	5	50	10		Ruimtevertraging bij sluiting [%]	Vertragingruimte bij sluiting van de motor(en) uitgedrukt in percentage van de totale slag. LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. LET OP: met "SET" op display is de obstakelwaarneming niet actief.
d iSt.dEcEL	0	50	15		Ruimte afremming [%]	Ruimte afremming (overgang van het nominale toerental naar de vertragingssnelheid) zowel bij opening als bij sluiting van de motor(en), uitgedrukt in percentage van de totale slag. LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. LET OP: met "SET" op display is de obstakelwaarneming niet actief.
PRt iAL aPEn iNt	10	99	40		Gedeeltelijke opening [%]	Percentage gedeeltelijke opening t.o.v. de totale opening, na activering voetgangerscommando PED.
drUKkrAchT Slc	1	99	20		Drukkracht deurpaneel op eindaanslag bij sluiting [%]	Drukkracht uitgeoefend door de deurvleugel op eindaanslag bij sluiting.
aPForcE	1	99	50		Maximumkracht vleugel bij opening [%]	Kracht uitgeoefend door de vleugel bij opening. Geeft het percentage van geleverde kracht aan, boven die opgeslagen tijdens de autoset (en vervolgens bijgewerkt), alvorens een obstakelalarm te genereren. De parameter wordt automatisch ingesteld door de autoset.  LET OP: Heeft directe invloed op de botsingskracht: controleren of met de ingestelde waarde de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd (*). Indien noodzakelijk, antibeklemmings-veiligheidsinrichtingen installeren(**).
cLSForcE	1	99	50		Maximumkracht vleugel bij sluiting [%]	Kracht uitgeoefend door de vleugel bij sluiting. Geeft het percentage van geleverde kracht aan, boven die opgeslagen tijdens de autoset (en vervolgens bijgewerkt), alvorens een obstakelalarm te genereren. De parameter wordt automatisch ingesteld door de autoset.  LET OP: Heeft directe invloed op de botsingskracht: controleren of met de ingestelde waarde de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd (*). Indien noodzakelijk, antibeklemmings-veiligheidsinrichtingen installeren(**).
PSaUE	0	1	1		Inschakeling Power Down	0 Power Down UIT, d.w.z. de stroomtoevoer naar de accessoires (klemmen 50-51) is altijd aanwezig. (Zie Afb. I) 1 Power Down ACTIEF, d.w.z. de stroomtoevoer naar de accessoires (klemmen 50-51) wordt uitgeschakeld wanneer het hek stilstaat. (Zie Afb.I)
aP SPEEd	15	99	99		Snelheid bij opening [%]	Percentage van de maximaal bereikbare snelheid bij opening door de motor(en). LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. LET OP: met "SET" op display is de obstakelwaarneming niet actief.
cL SPEEd	15	99	70		Snelheid bij sluiting [%]	Percentage van de maximaal bereikbare snelheid bij sluiting door de motor(en). LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. LET OP: met "SET" op display is de obstakelwaarneming niet actief.
SlOU SPEEd	15	50	20		Vertragingssnelheid [%]	Snelheid van de motor(en) bij opening en bij sluiting in de vertragingfase, uitgedrukt in percentage van het maximum nominale toerental. LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. LET OP: Met "SET" op display is de obstakelwaarneming niet actief.
PR iNtEnRncE	0	250	0		Programmering aantal manoeuvres drempel onderhoud [in honderdtallen]	Hiermee kunt u een aantal manoeuvres instellen waarna de aanvraag voor onderhoud op de uitgang AUX, geconfigureerd als Onderhoud of Zwaailicht en Onderhoud, wordt weergegeven

(*) In de Europese Unie de EN12453 voor de krachtlimieten toepassen.

(**) De botsingskrachten kunnen verminderd worden door middel van het gebruik van vervormbare randen.

INSTALLATIEHANDLEIDING

TABEL "B" - MENU LOGICA'S - (LoGic)

Logica	Definitie	Default	Uitgevoerde instelling aanvinken	Opties																									
<i>tca</i>	Tijd Automatische Sluiting	0	0	Logica niet actief																									
			1	Activeert de automatische sluiting																									
<i>FAST CLS</i>	Snelle sluiting	0	0	Logica niet actief																									
			1	Sluit 3 seconden na de vrijgave van de fotocellen, alvorens te wachten op het einde van de ingestelde TCA																									
<i>STEP-BY-STEP MOVEMENT</i>	Beweging passo passo	0	0	De ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped werken met de 4-staps logica.																									
			1	De ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped werken met de 3-staps logica. Met de impuls tijdens de sluitingsfase wordt de beweging omgekeerd.																									
			2	De ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped werken met de 2-staps logica. Bij iedere impuls wordt de beweging omgekeerd.																									
			<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">stap voor stap beweging</th> </tr> <tr> <th></th> <th>2-STAPS</th> <th>3-STAPS</th> <th>4-STAPS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GESLOTEN</td> <td rowspan="2">OPENT</td> <td rowspan="2">OPENT</td> <td>OPENT</td> </tr> <tr> <td>BIJ SLUITING</td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>OPEN</td> <td rowspan="2">SLUIT</td> <td>SLUIT</td> <td>SLUIT</td> </tr> <tr> <td>BIJ OPENING</td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>NA STOP</td> <td>OPENT</td> <td>OPENT</td> <td>OPENT</td> </tr> </tbody> </table>		stap voor stap beweging					2-STAPS	3-STAPS	4-STAPS	GESLOTEN	OPENT	OPENT	OPENT	BIJ SLUITING	STOP	OPEN	SLUIT	SLUIT	SLUIT	BIJ OPENING	STOP + TCA	STOP + TCA	NA STOP	OPENT	OPENT	OPENT
			stap voor stap beweging																										
	2-STAPS	3-STAPS	4-STAPS																										
GESLOTEN	OPENT	OPENT	OPENT																										
BIJ SLUITING			STOP																										
OPEN	SLUIT	SLUIT	SLUIT																										
BIJ OPENING		STOP + TCA	STOP + TCA																										
NA STOP	OPENT	OPENT	OPENT																										
<i>PRE-ALARIN</i>	Vooralarm	0	0	Het knipperlicht gaat gelijktijdig met het starten van de motor(en) aan.																									
			1	Het knipperlicht gaat circa 3 seconden voor het starten van de motor(en) aan.																									
<i>IBL OPEN</i>	Blokkeert impulsen bij opening	0	0	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is van invloed tijdens de opening.																									
			1	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is niet van invloed tijdens de opening.																									
<i>IBL tca</i>	Blokkeert impulsen in TCA	0	0	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is van invloed tijdens de TCA-pauze.																									
			1	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is niet van invloed tijdens de TCA-pauze.																									
<i>IBL CLOSE</i>	Blokkeert impulsen bij sluiting	0	0	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is van invloed tijdens de sluiting.																									
			1	De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is niet van invloed tijdens de sluiting.																									
<i>RAM blow COP</i>	Drukstoot bij opening	0	0	Logica niet actief																									
			1	Alvorens te openen, duwt het hek circa 2 seconden lang in sluitingsrichting. Dit maakt een eenvoudigere ontkoppeling van het elektrische slot mogelijk. BELANGRIJK - Deze functie niet gebruiken in afwezigheid van geschikte mechanische stopnokken.																									
<i>PRESS Sbc</i>	Druk aanslag sluiting	1	0	De beweging wordt uitsluitend stopgezet door de activering van de sluitingsaanslag; in dit geval is het noodzakelijk te zorgen voor een precieze afstelling van de sluitingsaanslag.																									
			1	Met deze functie wordt de druk van de poort op de mechanische nok geactiveerd, zonder dat dit als obstakel wordt beschouwd. Na de onderbreking van de eindaanslag voor sluiten blijft de motor nogmaals 3s lang geactiveerd																									
<i>ICE</i>	Ice functie	0	0	De grens voor activering van de amperestop-beveiliging behoudt de ingestelde waarde.																									
			1	De centrale voert automatisch bij ieder opstarten een compensatie uit van de grens voor activering van het obstakelalarm. LET OP!! Controleer of de waarde van de stootkracht gemeten op de beoogde punten lager is dan de waarde in de norm EN12453. In geval van twijfel secundaire veiligheidsinrichtingen gebruiken. Deze functie is nuttig in geval van installaties die met lage temperaturen werken. LET OP: na het activeren van deze functie is het noodzakelijk een autotest-manoeuvre uit te voeren.																									
<i>1 Motor</i>	1 motor actief	1	0	Bestuurt de 2e motor (aangesloten op de klemmen 14 en 15) onafhankelijk van de 1e motor. Sluit de eindaanslag voor openen aan op de 2e motor. Zie Fig. E Ref. 2-3.																									
			1	De eventuele 2e motor (aangesloten op de klemmen 14 en 15) is parallel aan de hoofdmotor aangesloten. De eindaanslag voor sluiten van de 2e motor hoeft niet te worden aangesloten. Zie Fig.E Ref.2-3.																									
<i>OPEN in other direct.</i>	Omkering openingsrichting	0	0	Standaard werking																									
			1	De openingsrichting wordt omgekeerd t.o.v. de standaard werking ⚠ LET OP: als de logica Omkering openingsrichting geopend is, wordt automatisch ook de logica 1 actieve motor geactiveerd.																									
<i>SAFE 1</i>	Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 1. 72	0	0	Ingang geconfigureerd als Phot, fotocel.																									
			1	Ingang geconfigureerd als Phot test, trusted fotocel.																									
			2	Ingang geconfigureerd als Phot op, fotocel alleen actief bij opening.																									
			3	Ingang geconfigureerd als Phot op test, trusted fotocel alleen actief bij opening.																									
			4	Ingang geconfigureerd als Phot cl, fotocel alleen actief bij sluiting.																									
			5	Ingang geconfigureerd als Phot cl test, trusted fotocel alleen actief bij sluiting.																									
			6	Ingang geconfigureerd als Bar, gevoelige rand.																									
			7	Ingang geconfigureerd als Bar, trusted gevoelige rand.																									
			8	Ingang geconfigureerd als Bar 8k2.																									
			9*	Ingang geconfigureerd als een Bar OP, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het openen. Tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt.																									
			10*	Ingang geconfigureerd als een Bar OP TEST, gecontroleerde gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het openen. Tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt.																									
			11*	Ingang geconfigureerd als een Bar OP 8k2, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het openen. Tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt.																									
			12*	Ingang geconfigureerd als een Bar CL, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten. Tijdens het openen wordt de beweging gestopt.																									
			13*	Ingang geconfigureerd als een Bar CL TEST, gecontroleerde gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten. Tijdens het openen wordt de beweging gestopt.																									
14*	Ingang geconfigureerd als een Bar CL 8k2, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten. Tijdens het openen wordt de beweging gestopt.																												

INSTALLATIEHANDLEIDING

D814525 0AA00_02

Logica	Definitie	Default	Uitgevoerde instelling aanvinken	Opties			
IC 1	Configuratie van de commando-ingang IC 1. 61	0	0	Ingang geconfigureerd als Start E.			
			1	Ingang geconfigureerd als Start I.			
			2	Ingang geconfigureerd als Open.			
			3	Ingang geconfigureerd als Close.			
			4	Ingang geconfigureerd als Ped.			
			5	Ingang geconfigureerd als Timer.			
			6	Ingang geconfigureerd als Voetgangerstimer.			
1ch	Configuratie van het commando 1ste radiokanaal	0	0	Afstandsbediening geconfigureerd als START E.			
			1	Afstandsbediening geconfigureerd als Start I.			
			2	Afstandsbediening geconfigureerd als Open.			
2ch	Configuratie van het commando 2ste radiokanaal	9	3	Afstandsbediening geconfigureerd als Close			
			4	Afstandsbediening geconfigureerd als Ped			
			5	Afstandsbediening geconfigureerd als STOP			
			6	Afstandsbediening geconfigureerd als AUX0 **			
			7	Niet in gebruik			
3 ch	Configuratie van het commando 3ste radiokanaal	2	8	Niet in gebruik			
			9	Afstandsbediening geconfigureerd als AUX3**			
			10	Afstandsbediening geconfigureerd als EXPO1**			
4 ch	Configuratie van het commando 4ste radiokanaal	5	11	Afstandsbediening geconfigureerd als EXPO2**			
AUX 0	Configuratie uitgang AUX 0. 20-21	6	0	Uitgang geconfigureerd als Monostabiel Radiokanaal.			
			1	Uitgang geconfigureerd als SCA, Verklikkerlichtsignaal Hek Open.			
			2	Uitgang geconfigureerd als commando Hulplicht.			
			3	Uitgang geconfigureerd als commando Plaatselijke Verlichting.			
AUX 3	Configuratie van de uitgang AUX 3. 26-27	0	4	Uitgang geconfigureerd als Traplicht			
			5	Uitgang geconfigureerd als Alarm			
			6	Uitgang geconfigureerd als Knipperlicht			
			7	Niet in gebruik			
			8	Niet in gebruik			
			9	Uitgang geconfigureerd als Onderhoud			
			10	Uitgang geconfigureerd als Zwaailicht en Onderhoud.			
			11	Niet in gebruik			
			12	Uitgang geconfigureerd als anti-inbraak			
			13	Uitgang geconfigureerd als Status Hek			
			14	Uitgang geconfigureerd als Bistabiel Radiokanaal			
			15	Uitgang geconfigureerd als op tijd ingesteld Radiokanaal			
			F iHEd code	Vaste Code	0	0	De ontvanger is geconfigureerd voor de werking in modus met rolling-code. De Klonen met Vaste Code worden niet geaccepteerd.
						1	De ontvanger is geconfigureerd voor de werking in modus met vaste code. De Klonen met Vaste Code worden geaccepteerd.
			Protect ion LEVEL	Het beschermingsniveau instellen	1	0	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password niet vereist B - Activeert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio. Deze modus wordt in de buurt van het bedieningspaneel uitgevoerd en hiervoor is geen toegang nodig; - Na elkaar drukken op de verborgen toets en de normale toets (T1-T2-T3-T4) van een reeds opgeslagen afstandsbediening in standaardmodus via het menu radio. - Binnen 10 sec. drukken op de verborgen toets en de normale toets (T1-T2-T3-T4) van een afstandsbediening die moet worden opgeslagen. De ontvanger verlaat de programmeringsmodus na 10s, binnen deze tijd is het mogelijk nog meer nieuwe afstandsbedieningen in te voeren, door het vorige punt te herhalen. C - Activeert de automatische invoering van de klonen via radio. Hiermee kunnen de met een universele programmabesturing gemaakte klonen en de geprogrammeerde Replay's zich toevoegen aan het geheugen van de ontvanger. D - Activeert de automatische invoering van de replay's via radio. Hiermee kunnen de geprogrammeerde Replay's aan het geheugen van de ontvanger worden toegevoegd. E - U kunt de parameters van de kaart ook via het U-link netwerk wijzigen
1	B - Deactiveert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio. C - Deactiveert de automatische invoering van de klonen via radio. De functies A - D - E variëren niet ten opzichte van de functionering 0						
2	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password vereist. Het default password is 1234. B - Deactiveert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio. C - Deactiveert de automatische invoering van de klonen via radio. De functies D - E variëren niet ten opzichte van de functionering 0						
3	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password vereist. Het default password is 1234. B - Deactiveert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio. D - Deactiveert de automatische invoering van de replay's via radio. De functies C - E variëren niet ten opzichte van de functionering 0						
4	A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password vereist. Het default password is 1234. B - Deactiveert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio. C - Deactiveert de automatische invoering van de klonen via radio. D - Deactiveert de automatische invoering van de replay's via radio. E - De mogelijkheid om de parameters van de kaart ook via het U-link netwerk te wijzigen wordt gedeactiveerd De afstandsbedieningen worden alleen opgeslagen met behulp van het speciale menu Radio. BELANGRIJK: Door dit hoge veiligheidsniveau wordt de toegang belemmerd van de ongewenste klonen zowel als van de eventueel aanwezige radiostoringen.						

INSTALLATIEHANDLEIDING

Logica	Definitie	Default	Uitgevoerde instelling aanvinken	Opties
<i>Ser iAL Node</i>	Ser iële modus (Om te identificeren hoe de kaart moet worden geconfigureerd in een BFT-netwerkaansluiting.)	0	0	SLAVE standard: de kaart ontvangt commando's/diagnose/etc. en geeft deze door
			1	MASTER standard: de kaart verstuurt activeringscommando's (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) naar andere kaarten.
<i>AddrESS</i>	Adres	0	[___]	Om het adres van 0 tot 119 van de kaart in een lokale BFT-netwerkaansluiting te identificeren. (zie paragraaf OPTIONELE MODULES U-LINK)
<i>LG1</i> Logic 72	Logica 1	0	0	Functie gedeactiveerd
			1	De volgende manoeuvre die aangestuurd wordt, wordt gebruikt als een SET-manoeuvre (volledige manoeuvre openen-sluiten niet onderbroken door stoppen halverwege, voor de verwerving van het koppel dat voor de beweging nodig is). LET OP! De obstakelwaarneming is niet geactiveerd.
<i>LG2</i> Logic 73	Logica 2	0	0	Uitgang klemmen 28-29 als elektrisch slot.
			1	Uitgang klemmen 28-29 als zwaailicht (aansluiting lamp 24V 3W max).
<i>EXP11</i>	Configuratie van de ingang EXP11 in de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen 1-2	1	0	Ingang geconfigureerd als commando Start E.
			1	Ingang geconfigureerd als commando Start I.
			2	Ingang geconfigureerd als commando Open.
			3	Ingang geconfigureerd als commando Close.
			4	Ingang geconfigureerd als commando Ped.
			5	Ingang geconfigureerd als commando Timer.
			6	Ingang geconfigureerd als commando VoetgangersTimer
			7	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot, fotocel.
			8	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot op, fotocel alleen bij opening actief.
			9	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot cl, fotocel alleen bij sluiting actief.
			10	Ingang geconfigureerd als beveiliging Bar, gevoelige rand.
			11	Uitgang geconfigureerd als beveiliging Bar OP, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het openen, tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt.
			12	Uitgang geconfigureerd als beveiliging Bar CL, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten, tijdens het openen wordt de beweging gestopt.
			13	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot test, fotocel als "trusted device". De ingang 3 (EXP12) van de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen wordt automatisch omgezet in ingang controle veiligheidsinrichtingen, EXPFAULT1.
			14	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot op test, gecontroleerde fotocel uitsluitend geactiveerd tijdens het openen. De ingang 3 (EXP12) van de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen wordt automatisch omgezet in ingang controle veiligheidsinrichtingen, EXPFAULT1.
			15	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot cl test, gecontroleerde fotocel uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten. De ingang 3 (EXP12) van de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen wordt automatisch omgezet in ingang controle veiligheidsinrichtingen, EXPFAULT1.
			16	Ingang geconfigureerd als beveiliging Bar, gevoelige rand als "trusted device". De ingang 3 (EXP12) van de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen wordt automatisch omgezet in ingang controle veiligheidsinrichtingen, EXPFAULT1.
			17	Uitgang geconfigureerd als beveiliging Bar OP test, gecontroleerde gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het openen, tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt. De ingang 3 (EXP12) van de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen wordt automatisch omgezet in ingang controle veiligheidsinrichtingen, EXPFAULT1.
18	Uitgang geconfigureerd als beveiliging Bar CL test, gecontroleerde gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten, tijdens het openen wordt de beweging gestopt. De ingang 3 (EXP12) van de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen wordt automatisch omgezet in ingang controle veiligheidsinrichtingen, EXPFAULT1.			
<i>EXP12</i>	Configuratie van de ingang EXP12 in de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen 1-3	0	0	Ingang geconfigureerd als commando Start E.
			1	Ingang geconfigureerd als commando Start I.
			2	Ingang geconfigureerd als commando Open.
			3	Ingang geconfigureerd als commando Close.
			4	Ingang geconfigureerd als commando Ped.
			5	Ingang geconfigureerd als commando Timer.
			6	Ingang geconfigureerd als commando VoetgangersTimer.
			7	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot, fotocel.
			8	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot op, fotocel alleen bij opening actief.
			9	Ingang geconfigureerd als beveiliging Phot cl, fotocel alleen bij sluiting actief.
			10	Ingang geconfigureerd als beveiliging Bar, gevoelige rand.
			11	Uitgang geconfigureerd als beveiliging Bar OP, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het openen, tijdens het sluiten wordt de beweging gestopt.
12	Uitgang geconfigureerd als beveiliging Bar CL, gevoelige rand met omkering uitsluitend geactiveerd tijdens het sluiten, tijdens het openen wordt de beweging gestopt.			
<i>EXP01</i>	Configuratie van de uitgang EXP01 in de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen 4-5	11	0	Uitgang geconfigureerd als Monostabiel Radiokanaal.
			1	Uitgang geconfigureerd als SCA, Verkliekerslichtsignaal Hek Open.
			2	Uitgang geconfigureerd als commando Hulplicht.
			3	Uitgang geconfigureerd als commando Plaatselijke Verlichting.
			4	Uitgang geconfigureerd als Traplicht.

INSTALLATIEHANDLEIDING

D814525 0AA00_02


Logica	Definitie	Default	Uitgevoerde instelling aanvinken	Opties
EXPO2	Configuratie van de uitgang EXPO2 in de uitbreidingskaart ingangen/uitgangen 6-7	11	5	Uitgang geconfigureerd als Alarm.
			6	Uitgang geconfigureerd als Knipperlicht.
			7	Uitgang geconfigureerd als Klikslot.
			8	Uitgang geconfigureerd als Magneetslot.
			9	Uitgang geconfigureerd als Onderhoud.
			10	Uitgang geconfigureerd als Zwaailicht en Onderhoud.
			11	Uitgang geconfigureerd als Beheer stoplicht met TLB kaart.
			12	Uitgang geconfigureerd als anti-inbraak
			13	Uitgang geconfigureerd als Status Hek
			14	Uitgang geconfigureerd als Bistabiel Radiokanaal
			15	Uitgang geconfigureerd als op tijd ingesteld Radiokanaal
ErAFF ic Light PreFLASH ing	Vooraf knipperen stoplicht	0	0	Vooraf knipperen uitgesloten.
			1	Knipperende rode lichten, 3 seconden lang, bij begin manoeuvre.
ErAFF ic Light Red LAMP ALWAYS on	Continu rood stoplicht	0	0	Rode lichten uit bij gesloten hek.
			1	Rode lichten aan bij gesloten hek.

**** Alleen actief als de uitgang die geconfigureerd is als Monostabiel Radiokanaal, Hulplicht, Gebiedslicht, Traplicht, Radiokanaal of op tijd afgesteld Radiokanaal.**

Configuratie van de commando's radiokanalen	
Logica CH= 0 - Commando geconfigureerd als Start E. Werking volgens de logica <i>StEP-bY-StEP flouElnE</i> . Start extern voor beheer verkeerslicht.	
Logica CH= 1 - Commando geconfigureerd als Start I. Werking volgens de Logica <i>StEP-bY-StEP flouElnE</i> . Start intern voor beheer verkeerslicht.	
Logica CH= 2 - Commando geconfigureerd als Open. Het commando voert een opening uit.	
Logica CH= 3 - Commando geconfigureerd als Close. Het commando voert een sluiting uit.	
Logica CH= 4 - Commando geconfigureerd als Ped. Het commando voert een voetgangersopening uit, gedeeltelijk. Werking volgens de Logica <i>StEP-bY-StEP flouElnE</i>	
Logica CH= 5 - Commando geconfigureerd als STOP. Het commando voert een Stop uit	
Logica CH= 6 - Commando geconfigureerd als AUX0. (**) Het commando activeert de AUX0-uitgang	
Logica CH= 7- Niet in gebruik	
Logica CH= 8- Niet in gebruik	
Logica CH= 9- Commando geconfigureerd als AUX3. (**) Het commando activeert de AUX3-uitgang	
Logica CH= 10- Commando geconfigureerd als EXPO1. (**) Het commando activeert de EXPO1-uitgang	
Logica CH= 11- Commando geconfigureerd als EXPO2. (**) Het commando activeert de EXPO2-uitgang	

(**) Alleen actief als de uitgang die geconfigureerd is als Monostabiel Radiokanaal, Hulplicht, Gebiedslicht, Traplicht, Radiokanaal of op tijd afgesteld Radiokanaal.

TABEL "C" - MENU RADIO (rAd id)

Logica	Beschrijving
Rad 1ch	Toets 1ch toevoegen associeert de gewenste toets met het commando 1e radiokanaal.
Rad 2ch	Toets 2ch toevoegen associeert de gewenste toets met het commando 2e radiokanaal.
Rad 3ch	Toets 3ch toevoegen associeert de gewenste toets met het commando 3e radiokanaal.
Rad 4ch	Toets 4ch toevoegen associeert de gewenste toets met het commando 4e radiokanaal.
ErASE 64	Verwijder Lijst  OPGELET! Verwijdert alle in het geheugen van de ontvanger opgeslagen afstandsbedieningen volledig.
ErASE 1	Neemt enkel radiocommando weg Verwijdert een radiocommando (indien kloon of replay gedeactiveerd wordt). Om de te annuleren afstandsbediening te selecteren, de positie schrijven of op een toets van de afstandsbediening die geannuleerd moet worden drukken
cod rH	Aflesen code ontvanger Geeft de ontvangercode weer, noodzakelijk voor het klonen van de afstandsbedieningen.

